



OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW
MIROSLAW
MICHULEC

★★★★★ 4,7 / 5
55 ocen

Kurs prawa jazdy kat A2 z egzaminem państwowym praktycznym w zielonym sektorze - ecodriving

Numer usługi 2026/09/28/17198/3841713

- 📍 Żywiec
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📅 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 46:45 h
- 📅 08.10.2026 do 30.11.2026

5 287,00 PLN brutto
5 287,00 PLN netto
113,09 PLN brutto/h
113,09 PLN netto/h
88,00 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.A2
Grupa docelowa usługi	Szkolenie skierowane jest do osób, które chciałyby uzyskać uprawnienia do kierowania motocyklem. Kurs prawa jazdy kat.A2 - kierowca w zielonym sektorze -ecodriving jest skierowany do osób, które: -<u>Ukończyły 18 lat</u> -<u>Posiadają profil PKK</u> Kurs przeznaczony jest dla osób przebranżawiających się, bezrobotnych oraz wszystkich, którzy chcą zdobyć cenione na rynku pracy kompetencje w sektorze transportu z zachowaniem zasad ochrony środowiska .
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	07-10-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	A1,A2,A,B,B+E,C,C+E,D

Cel

Cel edukacyjny

Szkolenie przygotowuje do nabycia umiejętności prowadzenia motocykla w sposób bezpieczny i zgodny z przepisami ruchu drogowego oraz przygotowanie uczestnika do prowadzenia motocykla z zastosowaniem zasad ecodrivingu i ochrony środowiska.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wyjaśnia zasady ruchu drogowego dotyczące pojazdów kategorii A2	Uczestnik interpretuje przepisy prawa o ruchu drogowym, ze szczególnym uwzględnieniem zasad obowiązujących kierujących motocyklami	Test teoretyczny
Obsługuje motocykl zgodnie z zasadami techniki jazdy ocodriving oraz przepisami ruchu drogowego.	Uczestnik wykonuje jazdę motocyklem kategorii A2 w ruchu drogowym, stosując zasady bezpiecznej i płynnej jazdy z zastosowaniem techniki jazdy ecodriving.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje czynności kontrolne przed rozpoczęciem jazdy i po jej zakończeniu.	Uczestnik przeprowadza codzienną kontrolę stanu technicznego pojazdu zgodnie z listą kontrolną	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Reaguje na sytuacje awaryjne i niebezpieczne w ruchu drogowym.	Uczestnik podejmuje właściwe działania w sytuacjach zagrożenia życia, zdrowia lub bezpieczeństwa ruchu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Przestrzega zasad bezpieczeństwa, ergonomii i kultury jazdy.	Uczestnik stosuje zasady bezpiecznego prowadzenia motocykla.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wyjaśnia wpływ działania kierowcy wspierające zrównoważony rozwój i GOZ oraz transportu na środowisko.	- charakteryzuje pozytywne skutki transportu wpływające na środowisko - łączy obowiązki kierowcy związane z ochroną środowiska - wskazuje przykłady działań zgodnych z gospodarką obiegu zamkniętego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Postawa proekologiczna kat. A2	- rozpoznaje zasady współpracy - identyfikuje zachowania nieakceptowalne z perspektywy bezpieczeństwa i kultury jazdy, - dobiera działania minimalizujące wpływ przewozu na środowisko w opisanych scenariuszach pracy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

art. 11 ust. 1 oraz art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Prezydent Miasta lub Starosta

Program

1. Zajęcia teoretyczne: 18 godz. zegarowych zdalnie (24 godzin dydaktycznych -1 godzina dydaktyczna = 45 minut)

3 godz. zegarowe (4 godz. -45min) stacjonarne I pomoc + 1,5 godz. zegarowe (2 godz. -45min) stacjonarne z przepisów ruchu drogowego

1.1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej.

1.2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym

1.3 Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych

1.4 Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu

1.5. Sektor TLS w ujęciu zielonej gospodarki: Redukcja emisji CO₂(elektromobilność, paliwa alternatywne), efektywność energetyczna (optymalizacja tras, technologie ICT), zarządzanie odpadami i recykling (opakowania wielokrotnego użytku, gospodarka o obiegu zamkniętym), infrastruktura i polityka transportowa (transport intermodalny, Inwestycje w infrastrukturę), rola regulacji i polityk publicznych (standardy emisji, dotacje i zachęty), -Innowacje technologiczne (autonomiczne pojazdy, inteligentne systemy transportowe)

1.6. Ochrona środowiska i świadomość proekologiczna : ograniczenie emisji gazów cieplarnianych, zarządzanie odpadami, ochrona bioróżnorodności, oszczędzanie energii i wody, zmiana nawyków konsumenckich, energia odnawialna, monitoring środowiska, wsparcie dla zrównoważonego transportu

2. Zajęcia praktyczne: 20 godz. zegarowych.

2.1 Plac manewrowy 2.2 Ruch drogowy

Szkolenie obejmuje kompleksowe przygotowanie osób do uzyskania uprawnień kat. A2. Program łączy zajęcia teoretyczne i praktyczne z zakresu przepisów ruchu drogowego, z zastosowaniem technik jazdy ecodriving oraz bezpieczeństwa przewozu osób oraz podstaw obsługi pojazdu.

Harmonogram zajęć praktycznych jest planowany odpowiednio z uczestnikiem kursu z dostosowaniem do potrzeb uczestnika z zachowaniem zasady o indywidualizacji nauczania.

Termin zakończenia usługi jest terminem przybliżonym, **kursant może ukończyć kurs wcześniej ze względu na swoją dyspozycyjność** lub w razie konieczności termin ten może zostać wydłużony.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej usługi dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Z uwagi na charakter pracy uczestników harmonogram zajęć praktycznych ustalany jest w dniu szkolenia.

Sposób potwierdzania osiągnięcia efektów uczenia się (walidacja):

Walidacja efektów uczenia się w ramach usługi odbywa się dwuetapowo – obejmuje część teoretyczną i część praktyczną. Celem walidacji jest potwierdzenie, że uczestnik nabył wiedzę, umiejętności i kompetencje niezbędne do prowadzenia motocykla.

Walidacja wewnętrzna - część 1 teoretyczna (1 godzina: ZEGAROWA- 60 MINUT)

Metoda walidacji: Test teoretyczny

Walidacja w części teoretycznej odbywa się w formie testu wiedzy, który ma na celu potwierdzenie znajomości podstawowych zagadnień związanych z prawem jazdy kat. A2, skupiając się przede wszystkim na zasadach bezpieczeństwa.

Test składa się z zestawu pytań zamkniętych, obejmujących omawiane w trakcie zajęć teoretycznych obszary.

Walidacja wewnętrzna - część 2 praktyczna (1 godzina: GODZ. ZEGAROWA - 60 MINUT):

Metoda walidacji: Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Walidacja praktyczna polega na bezpośredniej obserwacji uczestnika podczas wykonywania zadań praktycznych w warunkach rzeczywistych. Celem jest potwierdzenie umiejętności prawidłowego manewrowania i poruszania się MOTOCYKLEM zarówno na placu manewrowym, jak i w ruchu drogowym z zastosowaniem zasad ecodriving.

Szczegółowe daty i godziny walidacji części praktycznej z podziałem na uczestników szkolenia dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Walidacja zajęć praktycznych jest ustalana indywidualnie z każdym Uczestnikiem Usługi.

Z uwagi na możliwość indywidualnego ukończenia kursu wcześniej dzięki dyspozycyjności kursanta, walidacja części praktycznej dla tej osoby może zostać przeprowadzona tuż po zrealizowaniu wymaganych w programie usługi godzin zajęć praktycznych. Walidacja wskazana w harmonogramie dotycząca części praktycznej jest wpisem przykładowym dla jednej osoby.

"Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, (...) instruktor prowadzący szkolenia praktyczne dla osoby szkolonej jednocześnie prowadzi egzamin wewnętrzny."

Walidacja realizowana przez podmiot zewnętrzny to egzamin państwowy teoretyczny i praktyczny realizowany przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego- 2 godz.

Udział w szkoleniu na prawo jazdy kat A2 wpisuje się bezpośrednio w założenia PRT Województwa Śląskiego 2019-2030, realizując cele zdefiniowane w ramach Obszaru 6: Logistyka i transport (w szczególności z zakresie optymalizacji procesów transportowych i wdrażania nowoczesnych technologii logistycznych).

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 8

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 8 zajęcia teoretyczne z I pomocy przedlekarskiej	Zajęcia	Michał Szwed	12-10-2026	16:30	18:00	01:30
2 z 8 -	Przerwa	-	12-10-2026	18:00	18:15	00:15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
3 z 8 zajęcia teoretyczne z I pomocy przedlekarskiej	Zajęcia	Józef Błachut	12-10-2026	18:15	19:45	01:30
4 z 8 zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Stanisław Stec	14-10-2026	15:00	16:30	01:30
5 z 8 walidacja - egzamin wewnętrzny	Zajęcia	Józef Błachut	12-11-2026	08:00	09:00	01:00
6 z 8 walidacja - egzamin wewnętrzny	Zajęcia	Józef Błachut	13-11-2026	08:00	09:00	01:00
7 z 8 -	Walidacja	-	27-11-2026	08:00	09:00	01:00
8 z 8 -	Walidacja	-	30-11-2026	08:00	09:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	46:45
w tym suma godzin zajęć	06:30
w tym suma godzin walidacji	02:00
w tym suma przerw	00:15
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	20:00
w tym liczba godzin zdalnych	18:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	62:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
-------------	------

Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto 5 287,00 PLN

Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT

Koszt przypadający na 1 uczestnika netto 5 287,00 PLN

Koszt osobogodziny brutto 113,09 PLN

Koszt osobogodziny netto 113,09 PLN

W tym koszt walidacji brutto 287,00 PLN

W tym koszt walidacji netto 287,00 PLN

W tym koszt certyfikowania brutto 0,00 PLN

W tym koszt certyfikowania netto 0,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
---------------	---------------

Liczba godzin zegarowych usługi	46:45
---------------------------------	-------

w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	20:00
---	-------

w tym liczba godzin zdalnych	18:00
------------------------------	-------

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Michał Szwed

MICHAŁ SZWED

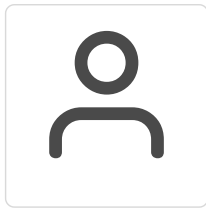
• Kwalifikacje:

- Ratownik medyczny (1344/2003)

• Doświadczenie:

- wykładowca na kurach prawa jazdy

• Zakres prowadzenia zajęć: Wykład z pierwszej pomocy, zajęcia teoretyczne. Doświadczenie i kwalifikacje zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat jako ratownik medyczny.



2 z 3

Józef Błachut

- Instruktor nauki jazdy kat. AM,A1,A2,A,B1,B,BE,C1,C,T (SZY 0121)
 - Wykształcenie średnie
 - Doświadczenie:
 - 21 lat doświadczenia jako instruktor nauki jazdy
 - Specjalizacja w przygotowaniu do egzaminów praktycznych kategorii prawa jazdy
 - Doświadczenie w szkoleniu kandydatów na kierowców w różnych kategoriach pojazdów
 - Zakres prowadzenia zajęć: Zajęcia praktyczne na placu manewrowym i w ruchu drogowym
- Doświadczenie i kwalifikacje zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat jako instruktor nauki jazdy kat. A1,A,A2, B, B+E,C. W 2025 r. odbył obowiązkowe warsztaty doskonalenia zawodowego aktualizujące wiedzę w zakresie przepisów ruchu drogowego, szkolenia kierowców.



3 z 3

Stanisław Stec

Instruktor nauki jazdy i wykładowca kat. AM,A1,A2,A,B1,B,BE,C1,C,C1E,CE,D1,D,D1E,DE,T, Wykształcenie wyższe - • Doświadczenie: - 35 lat doświadczenia jako instruktor nauki jazdy i wykładowca- Specjalizacja w przygotowaniu do egzaminów teoretycznych i praktycznych wszystkich kategorii prawa jazdy - Doświadczenie w szkoleniu kandydatów na kierowców w różnych kategoriach pojazdów • Zakres prowadzenia zajęć: Zajęcia teoretyczne i praktyczne na placu manewrowym i w ruchu drogowym, biegły sądowy, rzeczoznawca samochodowy, doświadczenie zawodowe i kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed publikacją usługi w BUR

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik szkolenia otrzymuje na własność podręcznik kursanta kat. A , dostęp do testów online.

Warunki uczestnictwa

- Profil Kandydata na Kierowcę - kat A
- pozytywny wynik egz. teoretycznego państwowego kat A

Dokumenty wymagane do utworzenia PKK: - wniosek o wydanie prawa jazdy, - orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem, - fotografia o wym. 35 x 45 mm (w pozycji frontalnej), - kserokopia posiadanego prawa jazdy.

Po zakończeniu szkolenia uczestnik projektu MP lub NSE jest zobowiązany do:

- wypełnienia ankiety
- przystąpienia do egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego
- dostarczenia usługodawcy w terminie do 30 dni od realnej daty zakończenia kursu - zaświadczenia z WORD potwierdzającego przystąpienie do ww. egzaminu tzw historię egzaminowania do pobrania w Biurze Obsługi Klienta WORD ;

Instytucja walidującą: WORD

Koszt egzaminu: 287 zł

Informacje dodatkowe

Egzamin wymagany - państwowy egzamin praktyczny kat A2 w WORD

Część prakt. jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 15.10.2026 do 11.11.2026r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe. Harmonogram zajęć jest orientacyjny i może ulec zmianie. Egzamin państwowy jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 12.11.2026 do 30.11.2026

Warunki techniczne

Materiały szkoleniowe są dostępne na platformie e-learningowej **akademiakierowcy**. W dniu rozpoczęcia zajęć uczestnik otrzymuje indywidualny dostęp do treści szkolenia. Aby skorzystać z materiałów kursant potrzebuje komputer, tablet lub telefon komórkowy z dostępem do internetu i zwykłej przeglądarki. Jeśli uczestnik nie ma dostępu do w/w sprzętów i internetu organizator usługi zapewnia możliwość skorzystania nośników i internetu w sali wykładowej.

Adres

ul. Jana III Sobieskiego 16

34-300 Żywiec

woj. śląskie

plac manewrowy, Żywiec Grunwaldzka 3 i Żywiec ul. Bracka 64C

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Anna

E-mail aniamichulec@poczta.onet.pl

Telefon (+48) 601 964 020