



PRZEDSIĘBIORSTW
O PRZEWOZU
TOWARÓW PKS
LUBLIN SPÓŁKA
AKCYJNA

★★★★★ 4,6 / 5
157 ocen

Prawo jazdy kat. C+E z egzaminem wewnętrznym

Numer usługi 2026/09/27/171448/3838663

📍 Lublin
🚚 Usługa szkoleniowa
📄 stacjonarna
👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
🕒 27:30 h
📅 04.11.2026 do 31.05.2027

6 600,00 PLN brutto
6 600,00 PLN netto
240,00 PLN brutto/h
240,00 PLN netto/h
209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	Osoby posiadające numer PKK na kat. C+E. Minimum 21 lat oraz prawo jazdy kat. C
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	6
Data zakończenia rekrutacji	03-11-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	CE

Cel

Cel edukacyjny

Cele szkolenia ujęte w kategoriach efektów uczenia się z uwzględnieniem a) wiedzy przygotowanie osób ubiegających się o uprawnienia kierowcy zawodowego samochodów ciężarowych w sposób niezagrażających bezpieczeństwu lub porządkowi ruchu poprzez wyposażenie tych osób w wiedzę , umiejętności . Osoba szkolona po odbyciu części

praktycznej uzyska umiejętności prowadzenia pojazdu w zakresie kat.C i CE. Kompetencje społeczne . Przygotowanie do podjęcia pracy w zawodzie kierowcy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik po zakończonym szkoleniu będzie posiadał uporządkowaną wiedzę i umiejętności z zakresu: - przepisów ruchu drogowego, - zasad przewozu osób lub ładunku, - obsługi mechanizmów pojazdu, - sposobów kierowania pojazdem, Szkolenie podniesie kompetencje społeczne uczestnika w zakresie kultury jazdy i prawidłowego zachowania w ruchu drogowym. Ponadto uczestnik nabydzie kompetencje społeczne, pogłębiające się w toku uczenia się, dotyczące zdolności kształtowania swojego rozwoju oraz zdolności samodzielnego i sumiennego uczestniczenia w życiu zawodowym i społecznym, z uwzględnieniem postępowań etycznych. Efektem usługi jest nabycie wiedzy praktycznej umożliwiającej uczestnikowi przystąpienie do egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. CE w WORD i po pozytywnym zdaniu egzaminu, otrzymanie prawa jazdy w/w kategorii, wydawanego przez Prezydenta Miasta lub Starostę Powiatu.	Efekty uczenia weryfikowane są po przeprowadzeniu egzaminu wewnętrznego praktycznego w OSK.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Prawo jazdy kat. CE

Część praktyczna ustalana indywidualnie obejmuje 25 h (po 60 min) jazdy, w tym:

1. PLAC MANEROWY

1.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

1.1.1 Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

- a) poziom oleju w silniku,
- b) poziom płynu chłodzącego,
- c) poziom płynu hamulcowego,
- d) obecność płynu w spryskiwaczach,
- e) działanie sygnału dźwiękowego,
- f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
- g) działanie świateł mijania,
- h) działanie świateł drogowych,
- i) działanie świateł hamowania „STOP”,
- j) działanie świateł cofania,
- k) działanie świateł kierunkowskazów,
- l) działanie świateł awaryjnych,
- m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych.

Temat jest realizowany odpowiednio do kategorii prawa jazdy, o którą ubiega się osoba szkolona

1.1.2 Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

1.1.3 Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku

1.1.4 Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym

1.1.5 Sprawdzanie nadwozia, drzwi, wyjść awaryjnych, wymaganego wyposażenia

1.2. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.1 Uruchamianie silnika pojazdu

1.2.2 Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym

1.2.3 Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu

1.2.4 Płynne ruszanie

1.2.5 Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.6 Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu

1.3 Parkowanie skośne

1.4 Parkowanie prostopadłe

1.5 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

2. RUCH DROGOWY

2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

2.9 Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe*)

2.10 Przejazd przez przejścia dla pieszych

2.11 Przejazd przez tunel*)

2.12 Przejazd przez torowisko tramwajowe**) i kolejowe*)

2.13 Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego

2.14 Wykonanie manewru wyprzedzania

2.15 Wykonanie manewru omijania

2.16 Wykonanie manewru wymijania

2.17 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu

2.18 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo

2.19 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo

2.20 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu

2.21 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

2.22 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

2.23 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

2.24 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Egzamin praktyczny kat. C+E - 1h.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 2

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 Zajęcia organizacyjne	Zajęcia	Jarosław Tolisz	04-11-2026	14:00	14:30	00:30
2 z 2 -	Walidacja	Jarosław Szczepaniak	31-05-2027	16:00	17:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	27:30
w tym suma godzin zajęć	00:30
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	26:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	36:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 600,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 600,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	240,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	240,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	27:30
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	26:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 5

- 

1 z 5

Karol Kowalski

Instruktor nauki jazdy na kat. B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D, DE, T. Instruktor od ponad 20 lat, współpracujący z Ośrodkiem.
- 

2 z 5

Paweł Nawrocki

Instruktor nauki jazdy z długoletnim doświadczeniem na kat. B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E. Czynn timer związany z transportem drogowym, przedsiębiorca.
- 

3 z 5

Jarosław Szczepaniak

Instruktor nauki jazdy na kat. B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D, DE, T. Instruktor od ponad 20 lat, współpracujący z Ośrodkiem.
- 

4 z 5

Jarosław Tolisz

Instruktor nauki jazdy od 2000 roku. Przedsiębiorca prowadzący firmę transportową.
- 

5 z 5

Mirosław Krawczyk

Instruktor nauki jazdy na kat. A, B, C, CE. Instruktor od ponad 20 lat, współpracujący z Ośrodkiem od początku swojej kariery.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Brak.

Warunki uczestnictwa

- wiek minimum 21 lat (szkolenie można rozpocząć 3 miesiące wcześniej),
- prawo jazdy kat. B,C,
- założenie profilu kandydata na kierowcę,

Informacje dodatkowe

Część praktyczna szkolenia będzie realizowana po odbyciu wykładów. **Terminy jazd uczestników zostaną dostosowane do możliwości czasowych uczestników i ustalone indywidualnie.**

Zapisu na usługę należy dokonać po podpisaniu umowy z LFR oraz otrzymaniu numer **ID wsparcia**.

Zanim wyślesz wniosek, upewnij się, że mamy miejsce w wybranej usłudze - zadzwoń do biura **OSK PPT PKS Lublin S. A.** i zarezerwuj miejsce.

Adres

ul. Hutnicza 3
20-218 Lublin
woj. lubelskie

Biurowiec WORD Lublin (wejście od strony PKS).

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Jarosław Tolisz

E-mail jarektolisz@poczta.fm

Telefon (+48) 601 750 458