



FHU OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW
ZMUDA RAFAŁ
ZMUDA

★★★★☆ 3,5 / 5

1 ocena

Kurs prawa jazdy kat. D (dla osób z kat. B) + kwalifikacja wstępna przyspieszona D1, D1+E, D, D+E (teoria e-learning).

Numer usługi 2026/09/24/139205/3833830

- 📍 Opole
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📅 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 213:00 h
- 📅 06.11.2026 do 31.03.2027

11 000,00 PLN brutto
11 000,00 PLN netto
51,64 PLN brutto/h
51,64 PLN netto/h
144,44 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby chcące uzyskać uprawnienia do prowadzenia autobusu. Kurs skierowany jest do osób, które: -posiadają prawo jazdy kat. B -ukończyły 24 lata -posiadają profil PKK i PKZ uzyskany na podstawie badań lekarskich i psychologicznych PRZED ZŁOŻENIEM WNIOSKU DO OCRG PROSIMY O KONTAKT Z BIUREM OSK ZMUDA!
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	05-11-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	Szkolenie kandydatów na kierowców w kategoriach : AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C, C+E, D

Cel

Cel edukacyjny

Osoby uczestniczące w kursie zdobędą potrzebną wiedzę i umiejętności praktyczne pozwalające na bezpieczne prowadzenie autobusu w ruchu drogowym. Przyswoją przepisy ruchu drogowego, przepisy regulujące czas pracy i odpoczynku zawodowego kierowcy. Zapoznają się z obiegiem dokumentów wymaganych w krajowym i międzynarodowym przewozie osób.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik kursu potrafi zdefiniować obowiązujące aktualnie przepisy ruchu drogowego dla pojazdów kategorii D.	Część teoretyczna egzaminu państwowego przeprowadzana jest z wykorzystaniem systemu teleinformatycznego ośrodka egzaminowania, w formie testu przy użyciu pytań składających się ze scenariuszy, wizualizacji i opisów.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik kursu w poprawny sposób przygotowuje się do jazdy poprzez sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.	Osoba egzaminowana prezentuje, że rozróżnia m.in.: - działanie świateł pozycyjnych, mijania, drogowych, działanie świateł awaryjnych, cofania, przeciwmgłowych tylnych oraz przednich jeżeli występują. Potrafi ocenić m.in.: - poziom oleju w silniku, poziom płynu hamulcowego, chłodzącego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik kursu wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i do tyłu.	Osoba egzaminowana w odpowiedni sposób przygotowuje się do jazdy, uruchamia silnik pojazdu, włącza światła odpowiednie do jazdy w ruchu drogowym oraz upewnia się i ocenia o możliwości jazdy, płynnie rusza.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik kursu wykonuje manewry na placu egzaminacyjnym: parkuje skośnie (wjazd przodem – wyjazd tyłem); parkuje prostopadle (wjazd tyłem – wyjazd przodem lub wjazd przodem – wyjazd tyłem)	Kursant we właściwy sposób wykonuje zadania poprzez: - sygnalizowanie zamiaru zmiany kierunku jazdy - ocenę wykonywanego przez siebie manewru i w razie potrzeby wykorzystuje jedną korektę toru jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik kursu parkuje równolegle (wjazd tyłem – wyjazd przodem)	Kursant we właściwy sposób sygnalizuje zamiaru zmiany kierunku jazdy oraz potrafi ocenić poprawność wykonywanego manewru parkowania i w razie potrzeby korzysta z jednej korekty toru jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik kursu wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca do przodu na wzniesieniu, tzw. "górką"	Kursant podczas wykonywania tego manewru zatrzymuje pojazd na wzniesieniu zaciąga albo uruchamia hamulec ręczny, następnie wbija pierwszy bieg i powoli zwalniając pedał sprzęgła dodaje gazu i prawą ręką zwalnia hamulec ręczny płynnie ruszając do przodu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Absolwent kursu stosując obowiązujące przepisy ruchu drogowego oraz wykluczając prawdopodobieństwo spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym porusza się pojazdem kategorii D w ruchu miejskim.	Kursant m.in. włącza się do ruchu, porusza się pojazdem po drogach jedno i dwukierunkowych, skrzyżowaniach , drogach jedno i dwujezdniowych. Potrafi bezpiecznie zmienić pas ruchu i kierunek jazdy, przestrzega znaków poziomych, pionowych i sygnałów świetlnych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik kursu zna przepisy regulujące przewóz pasażerów oraz zasady BHP dotyczące odpowiedniego rozmieszczanie pasażerów	Kursant potrafi zaplanować rozłożenie pasażerów, kontroluje obliczenia obciążeń użytkowych pojazdu, objętość użytkową, siły działające na pojazd.	Test teoretyczny
Uczestnik kursu definiuje przepisy regulujące przewóz drogowy osób	Kursant wykazuje znajomość zagadnień dotyczących stosownych dokumentów wymaganych w pojeździe, opłat za korzystanie z dróg, umów i wielostronnych konwencji, umów międzynarodowych, dokumentów wysyłkowych, wydawanych licencji.	Test teoretyczny
Kursant w czasie jazdy kontroluje zmianę biegów właściwą dla energooszczędnej jazdy oraz wykorzystuje hamowanie silnikiem. Kursant rozróżnia poziom optymalizacji zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych	Kursant potrafi kontrolować moment obrotowy silnika i optymalny zakres użytkowy obrotomierza oraz zakres prędkości obrotowej dla zmiany biegów oraz stosuje hamowanie silnikiem Uczestnik kursu stosuje zasadę ograniczonego zaufania, charakteryzuje reakcje obronne na nieprzewidziane zachowania innych uczestników ruchu drogowego Uczestnik kursu charakteryzuje moment obrotowy, moc, jednostkowe zużycie paliwa przez silnik, optymalny zakres użytkowy obrotomierza oraz zakres prędkości obrotowej dla zmiany biegów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant definiuje uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzących nim zasady	Uczestnik kursu potrafi zdefiniować przepisy prawa w zakresie transportu drogowego, krajowe regulacje dotyczące czasu pracy kierowcy w transporcie drogowym, kodeks pracy i przepisy wykonawcze, przepisy dotyczące wykorzystywania urządzeń do rejestracji czasu pracy kierowcy.	Test teoretyczny
Uczestnik kursu potrafi zdefiniować i rozróżnić zagrożenia na drodze i w pracy	Uczestnik kursu potrafi wskazać rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym, jest zaznajomiony ze statystyką wypadków drogowych, ze statystykami dotyczącymi zabitych i rannych w wypadkach drogowych.	Test teoretyczny
Kursant dokonuje oceny sytuacji awaryjnych, zachowania w sytuacjach krytycznych	Uczestnik kursu ocenia sytuację krytyczną, unika komplikacji w razie wypadku, wzywa pierwszą pomoc, udziela pomocy poszkodowanym, odpowiednio postępuje w sytuacji pożaru, definiuje sposoby ewakuacji, zapewnia bezpieczeństwo wszystkim pasażerom.	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Rozporządzenie w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy.

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe/Prezydent Miasta

Program

Program szkolenia obejmuje:

Część teoretyczna szkolenia w zakresie kategorii D realizowana jest w formie samodzielnej nauki. Beneficjent otrzymuje dostęp do materiałów dydaktycznych, które umożliwiają przygotowanie się do egzaminu teoretycznego. Zgodnie z obowiązującymi przepisami nie ma obowiązku uczestniczenia w zajęciach teoretycznych – wymagane jest jedynie uzyskanie pozytywnego wyniku z państwowego egzaminu teoretycznego.

Do części praktycznej szkolenia na prawo jazdy kategorii D beneficjent może przystąpić po zdaniu państwowego egzaminu teoretycznego w WORD.

Program szkolenia obejmuje: 60 godzin (60 min.) zajęć praktycznych w zakresie prawa jazdy kategorii D.

Kwalifikacja wstępna przyspieszona uzupełniająca składa się z 130godzin zajęć teoretycznych realizowanych przy użyciu oprogramowania wspomagającego proces kształcenia (e-learning w ośrodku szkolenia) oraz 10 godzin zajęć praktycznych w ruchu miejskim. Wszystkie godziny zajęć części teoretycznej będą realizowane w ośrodku szkoleniowym.

Część praktyczna szkolenia ustalana będzie indywidualnie z każdym uczestnikiem. Przerwy podczas zajęć teoretycznych będą ustalone indywidualnie z każdym uczestnikiem. Walidacja usługi będzie ustalana indywidualnie z każdym uczestnikiem i odbędzie się w okresie od 30.10.2026 do 28.03.2026. Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Termin realizacji usługi uwzględnia okres oczekiwania na wynik walidacji prowadzonej przez podmiot zewnętrzny WORD Opole.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 44

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 44 -	Przerwa	-	06-11-2026	12:00	13:00	01:00
2 z 44 KWP	Zajęcia	RAFAŁ ZMUDA	06-11-2026	13:00	20:00	07:00
3 z 44 -	Przerwa	-	08-11-2026	12:00	13:00	01:00
4 z 44 KWP	Zajęcia	RAFAŁ ZMUDA	08-11-2026	13:00	20:00	07:00
5 z 44 -	Przerwa	-	21-11-2026	12:00	13:00	01:00
6 z 44 KWP	Zajęcia	RAFAŁ ZMUDA	21-11-2026	13:00	20:00	07:00
7 z 44 -	Przerwa	-	22-11-2026	12:00	13:00	01:00
8 z 44 KWP	Zajęcia	RAFAŁ ZMUDA	22-11-2026	13:00	20:00	07:00
9 z 44 -	Przerwa	-	23-11-2026	12:00	13:00	01:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
10 z 44 KWP	Zajęcia	RAFAŁ ZMUDA	23-11-2026	13:00	20:00	07:00
11 z 44 -	Przerwa	-	24-11-2026	12:00	13:00	01:00
12 z 44 KWP	Zajęcia	RAFAŁ ZMUDA	24-11-2026	13:00	20:00	07:00
13 z 44 -	Przerwa	-	09-12-2026	12:00	13:00	01:00
14 z 44 KWP	Zajęcia	RAFAŁ ZMUDA	09-12-2026	13:00	20:00	07:00
15 z 44 -	Przerwa	-	10-12-2026	12:00	13:00	01:00
16 z 44 KWP	Zajęcia	RAFAŁ ZMUDA	10-12-2026	13:00	20:00	07:00
17 z 44 -	Przerwa	-	13-12-2026	12:00	13:00	01:00
18 z 44 KWP	Zajęcia	RAFAŁ ZMUDA	13-12-2026	13:00	20:00	07:00
19 z 44 -	Przerwa	-	14-12-2026	12:00	13:00	01:00
20 z 44 KWP	Zajęcia	RAFAŁ ZMUDA	14-12-2026	13:00	20:00	07:00
21 z 44 -	Przerwa	-	16-12-2026	12:00	13:00	01:00
22 z 44 KWP	Zajęcia	RAFAŁ ZMUDA	16-12-2026	13:00	20:00	07:00
23 z 44 -	Przerwa	-	17-12-2026	12:00	13:00	01:00
24 z 44 KWP	Zajęcia	RAFAŁ ZMUDA	17-12-2026	13:00	20:00	07:00
25 z 44 -	Przerwa	-	18-12-2026	12:00	13:00	01:00
26 z 44 KWP	Zajęcia	RAFAŁ ZMUDA	18-12-2026	13:00	20:00	07:00
27 z 44 -	Przerwa	-	19-12-2026	12:00	13:00	01:00
28 z 44 KWP	Zajęcia	RAFAŁ ZMUDA	19-12-2026	13:00	19:00	06:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
29 z 44 -	Przerwa	-	20-12-2026	12:00	13:00	01:00
30 z 44 KWP	Zajęcia	RAFAŁ ZMUDA	20-12-2026	13:00	20:00	07:00
31 z 44 -	Przerwa	-	21-12-2026	12:00	13:00	01:00
32 z 44 KWP	Zajęcia	RAFAŁ ZMUDA	21-12-2026	13:00	20:00	07:00
33 z 44 -	Przerwa	-	30-12-2026	12:00	13:00	01:00
34 z 44 KWP	Zajęcia	RAFAŁ ZMUDA	30-12-2026	13:00	20:00	07:00
35 z 44 -	Przerwa	-	03-01-2027	07:00	08:00	01:00
36 z 44 KWP	Zajęcia	RAFAŁ ZMUDA	03-01-2027	08:00	13:00	05:00
37 z 44 -	Przerwa	-	04-01-2027	07:30	08:00	00:30
38 z 44 KWP	Zajęcia	RAFAŁ ZMUDA	04-01-2027	08:00	11:00	03:00
39 z 44 -	Przerwa	-	06-01-2027	07:30	08:00	00:30
40 z 44 KWP	Zajęcia	RAFAŁ ZMUDA	06-01-2027	08:00	12:00	04:00
41 z 44 -	Walidacja	-	14-01-2027	08:00	09:00	01:00
42 z 44 -	Walidacja	-	16-01-2027	10:00	11:00	01:00
43 z 44 -	Walidacja	-	17-01-2027	07:00	08:00	01:00
44 z 44 -	Walidacja	-	21-01-2027	09:00	10:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	213:00
w tym suma godzin zajęć	130:00
w tym suma godzin walidacji	04:00

Rodzaj godzin	Liczba godzin
w tym suma przerw	19:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	60:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	258:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	11 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	11 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	51,64 PLN
Koszt osobogodziny netto	51,64 PLN
W tym koszt walidacji brutto	394,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	394,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	100,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	213:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	60:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

RAFAŁ ZMUDA

Instruktor nauki jazdy kategorii: AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, D, T

Właściciel i kierownik Ośrodka Szkolenia Kierowców Zmuda

Wykształcenie wyższe

Kierowca zawodowy

Doświadczenie instruktorskie: 17 lat

Trener-wykładowca

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Przewodnik kursanta C, C+E, D, D+E. Praca zbiorowa pod redakcją Jacka Bogusławskiego.

Warunki uczestnictwa

1. Posiadanie prawa jazdy kat. B
2. Wiek- ukończone 24 lata
3. Profil PKK i PKZ uzyskiwany na podstawie badań lekarskich i psychologicznych w Wydziale Komunikacji

Informacje dodatkowe

1. Przed złożeniem wniosku do OCRG konieczny jest kontakt z naszym biurem!
2. Kursant indywidualnie w porozumieniu z Ośrodkiem ustala przerwy w zajęciach teoretycznych (wliczone w czas trwania usługi) oraz walidację usługi po zakończeniu szkolenia praktycznego.
3. Terminy zajęć praktycznych ustalane są indywidualnie z uczestnikami szkolenia (w godzinach pracy Ośrodka).
4. Plan zajęć teoretycznych i praktycznych przedstawiony w harmonogramie może ulec zmianie ze względu na odległy czas realizacji usługi.

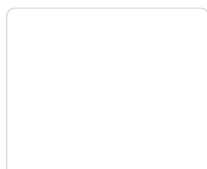
Adres

ul. ks. Konstantego Damrota 10/22

45-064 Opole

woj. opolskie

Kontakt



RAFAŁ ZMUDA

E-mail kamilapatola@poczta.fm



Telefon (+48) 505 404 112