



Rafał Resil R&R

Edukacja i

Doradztwo

★★★★★ 4,7 / 5

1 035 ocen

Kurs "Prawo jazdy kat. D po B oraz kwalifikacja wstępna pełna w zakresie prawa jazdy kat. D z opłatą za egzamin państwowy" - (kierowca autobusu kod zawodu: 833101) - Krosno

Numer usługi 2026/09/24/166178/3833694

📍 Krosno

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną

🕒 373:30 h

📅 03.11.2026 do 31.03.2027

12 500,00 PLN brutto

12 500,00 PLN netto

33,47 PLN brutto/h

33,47 PLN netto/h

60,43 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby chcące podnieść swoje kwalifikacje, posiadające prawo jazdy kat. B Posiadają dokument: PKK (Profil Kandydata na Kierowcę) Posiadają dokument: PKZ (Profil Kierowcy Zawodowego) Mają osiągnięty wymagany wiek zgodnie z zapisami w Ustawie o kierujących pojazdami tj. 21 lat (możliwość rozpoczęcia szkolenia 3miesiące przed osiągnięciem ww. wieku).
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	02-11-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	Prawo jazd, kat. A1, A2, A, B, C, D, T, B+E, C+E

Cel

Cel edukacyjny

Usługa prawo jazdy kat. D wraz z egzaminami państwowymi - kurs kończący się egzaminem, potwierdza przygotowanie do samodzielnego kierowania autobusem w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu i porządkowi ruchu drogowego, przewożących osób.

Usługa Kwalifikacja wstępna przyspieszona w zakresie prawa jazdy kat. D - kurs kończący się egzaminem - potwierdza przygotowanie do tego, aby kierowca dzięki swoim kwalifikacjom mógł bez przeszkód wykonywać działalność związaną z przewozem osób.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik stosuje przepisy ruchu drogowego oraz zasady bezpiecznego kierowania autobusem.	Uczestnik: • rozróżnia znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, kierunku i miejscowości oraz znaki poziome, • charakteryzuje podstawowe pojęcia dotyczące ruchu drogowego (wymijanie, omijanie, wyprzedzanie, cofanie), • rozróżnia sygnały świetlne oraz sygnały dawane przez osoby kierujące ruchem, • określa dopuszczalne prędkości i ograniczenia obowiązujące autobusy, • identyfikuje zagrożenia występujące w ruchu drogowym, • charakteryzuje obowiązki kierowcy autobusu.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik przygotowuje autobus do jazdy oraz wykonuje zadania egzaminacyjne zgodnie z obowiązującymi wymaganiami	Uczestnik: • przygotowuje autobus do jazdy, • sprawdza stan techniczny podstawowych elementów autobusu odpowiedzialnych za bezpieczeństwo jazdy, • uruchamia silnik autobusu, • wykonuje jazdę pasem ruchu do przodu i do tyłu, • wykonuje manewry egzaminacyjne (parkowanie skośne, prostopadłe i równoległe), • wykonuje ruszanie na wzniesieniu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik prowadzi autobus zgodnie z przepisami ruchu drogowego oraz zasadami bezpiecznego przewozu osób.	Uczestnik: • wykonuje włączanie się do ruchu zgodnie z przepisami, • prowadzi autobus po drogach jedno- i dwukierunkowych, • wykonuje przejazdy przez skrzyżowania i ronda, • wykonuje manewry omijania, wymijania i wyprzedzania, • zmienia pas ruchu oraz kierunek jazdy zgodnie z przepisami, • stosuje ograniczenia prędkości • zatrzymuje autobus na przystankach zgodnie z obowiązującymi zasadami.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik stosuje zasady bezpiecznego i odpowiedzialnego uczestnictwa w ruchu drogowym.	Uczestnik: • identyfikuje zachowania innych uczestników ruchu drogowego, • stosuje zasady kulturalnego uczestnictwa w ruchu drogowym, • zapewnia bezpieczeństwo własne, pasażerów oraz innych uczestników ruchu, • reaguje właściwie w sytuacjach zagrożenia podczas przewozu osób.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa o kierujących pojazdami

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Word
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe

Program

Szkolenie skierowane dla osób, które chcą podnieść swoje kwalifikacje i możliwość zatrudnienia jako kierowca autobusu.

Zajęcia teoretyczne prawo jazdy kat. D - 20 godzin lekcyjnych (15 godz. zegarowych)

Egzamin teoretyczny 1 godz.

Zajęcia praktyczne prawo jazdy kat. D - 60 godzin (60 minut) (w formie indywidualnej)

zajęcia teoretyczne - kwalifikacja wstępna - 260 (60 minut) (w formie indywidualnego e-learningu)

zajęcia praktyczne - kwalifikacja wstępna - 20 godziny (60 minut) (w formie indywidualnej)

Egzamin praktyczny - 1 godzin (60 minut)(w formie indywidualnej)

Program - Prawo jazdy kat. D:

Przepisy ruchu drogowego – 13 godzin teoretycznych

Wiadomości ogólne. Podstawowe pojęcia. Przepisy ogólne o ruchu pojazdów. Przepisy szczegółowe o ruchu pojazdów. Znaki i sygnały na drogach Ogólne warunki używania pojazdu. Kierowca pojazdu. Obowiązki i odpowiedzialność kierowcy i posiadacza pojazdu

Technika kierowania pojazdem - 3 godziny teoretyczne

Przygotowanie do jazdy. Uruchamianie silnika. Ruszanie i zatrzymanie. Kręcenie kierownicą – skrzęty manewrowe. Jazda do tyłu. Ogólne zasady jazdy do tyłu. Jazda do tyłu na wprost. Skrzęty podczas jazdy do tyłu. Jazda slalomem. Cofanie. Zawracanie. Parkowanie. Jazda w ruchu miejskim. Hamowanie. Zmniejszenie prędkości jazdy. Zatrzymanie pojazdu. Hamowanie na wzniesieniu i spadku drogi. Ruszanie na wzniesieniu z pomocą hamulca zasadniczego. Technika zmiany podczas jazdy różnymi prędkościami. Zmiana biegów w górę i w dół. Charakterystyki samochodów. Zwiększanie przyczepności przednich kół w momencie rozpoczynania skrętu. Dociążanie przodu. Pokonywanie łuków i zakrętów. Tory przejazdu przez zakręty. Jazda w ruchu drogowym w mieście i poza miastem w dzień i po zmierzchu. Jazda w górach. Zachowanie się na drogach ekspresowych i autostradach. Włączanie się do ruchu (pas rozbiegowy). Zachowanie się w czasie wyprzedzania. Opuszczenie drogi ekspresowej lub autostrady (pas do zjazdu). Holowanie pojazdu. Jazda z przyczepą Jazda w trudnych warunkach atmosferycznych (ulewa, śnieżyca, mgła). Poślizg – przyczyny – sposoby zapobiegania. Podsumowanie materiału

Zarys budowy pojazdu i zasady obsługi technicznej. 3 godziny teoretyczne

Budowa pojazdu – wiadomości ogólne. Silniki i układy napędowe. Układ kierowniczy. Układ hamulcowy. Ogumienie. Amortyzatory i stabilizatory. Wyposażenie elektryczne. Czynności obsługowe.

Zachowanie na miejscu wypadku i pomoc przedlekarska 1 godzina teoretyczna

Wypadkowość i ratownictwo drogowe. Zasady postępowania na miejscu wypadku

Nauka jazdy na prawo jazdy kat. D – 60 godzin zajęć praktycznych

Przygotowanie do jazdy; Manewry na placu manewrowym; Jazda w ruchu drogowym

Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa

1. Charakterystyka układu napędowego w celu jego optymalnego wykorzystania.
2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu, w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom.
3. Umiejętności załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu.

Stosowanie przepisów

1. Uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzące nim zasady, przepisy obowiązujące w transporcie drogowym;
2. Regulacje prawne odnoszące się do zasad szkolenia kierowców oraz czasu pracy;

Poznanie przepisów regulujących osób

Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska

1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w prac;
2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych emigrantów;
3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym;

4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych do wykonywania zawodu;
5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych;
6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika;

Walidacja przeprowadzona jest przez podmiot zewnętrzny WORD, będzie to egzamin teoretyczny oraz praktyczny.

Przerwy nie są wliczane do czasu trwania szkolenia. Prowadzi pojazdy samochodowe przeznaczone konstrukcyjnie do przewozu więcej niż dziesięciu osób (autobusy), bez przyczep i z przyczepami, przewożąc pasażerów i bagaż na wyznaczonych trasach i w komunikacji krajowej (miejskiej, podmiejskiej, dalekobieżnej) i zagranicznej, obsługując codziennie, konserwując i wykonując drobne naprawy autobusu powstałe podczas jazdy; dba o dobre samopoczucie i bezpieczeństwo przewożonych pasażerów oraz o ich bagaż, przestrzega przepisów "Prawo o ruchu drogowym" i użytkuje autobus zgodnie z jego przeznaczeniem.

Synteza: Prowadzi pojazdy samochodowe przeznaczone konstrukcyjnie do przewozu więcej niż dziesięciu osób (autobusy), bez przyczep i z przyczepami, przewożąc pasażerów i bagaż na wyznaczonych trasach i w komunikacji krajowej (miejskiej, podmiejskiej, dalekobieżnej) i zagranicznej, obsługując codziennie, konserwując i wykonując drobne naprawy autobusu powstałe podczas jazdy; dba o dobre samopoczucie i bezpieczeństwo przewożonych pasażerów oraz o ich bagaż, przestrzega przepisów "Prawo o ruchu drogowym" i użytkuje autobus zgodnie z jego przeznaczeniem.

Zadania zawodowe: przyjmowanie i sprawdzanie stanu technicznego przydzielonego autobusu, np.: prawidłowość działania kierunkowskazów, sygnału dźwiękowego, oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego, stanu ogumienia, wyposażenia autobusu w trójkąt ostrzegawczy, gaśnice i apteczkę pierwszej pomocy;

przygotowywanie do jazdy - ustawianie fotela, lusterek, sprawdzanie połączenia przyczepy z pojazdem ciągnącym, sprawdzanie hamulców oraz ciśnienia powietrza w zbiorniku (tylko w autobusach o pneumatycznym układzie hamulcowym), sprawdzanie zamknięcia drzwi dla pasażerów;

dbanie o bezpieczeństwo własne i przewożonych pasażerów oraz innych użytkowników drogi przez rygorystyczne przestrzeganie "Prawa o ruchu drogowym", ze szczególnym zwróceniem uwagi na przepisy ruchu drogowego, znaki i sygnały drogowe, warunki jazdy, stan techniczny pojazdu, stan liczebny przewożonych pasażerów;

wykonywanie czynności kontrolno-obslugowych niezbędnych podczas użytkowania autobusu;

utrzymywanie autobusu w dobrym stanie technicznym, aby użytkowanie go: nie zakłócało spokoju publicznego przez nadmierny hałas, nie powodowało wydzielania szkodliwych substancji w stopniu przekraczającym poziom określony w przepisach szczegółowych, nie powodowało niszczenia drogi;

utrzymywanie pojazdu w należytej czystości, dbanie o estetyczny wygląd pojazdu;

usuwanie usterek autobusu powstałych podczas jazdy, np. wymiana uszkodzonego koła, przepalonej żarówki, paska klinowego, bezpieczników, z zachowaniem wymogów bhp i ppoż.;

udzielanie pomocy przedlekarskiej pasażerom i ofiarom wypadków drogowych;

sprzedawanie biletów pasażerom w autobusach z jednoosobową obsługą i kontrolowanie biletów;

przestrzeganie stosowania odpowiednich przerw podczas długotrwałej jazdy;

zabezpieczanie autobusu przed kradzieżą, uruchomieniem i użytkowaniem przez osoby nieupoważnione;

prowadzenie dokumentacji jazdy oraz zgłaszanie dyspozytorowi zauważonych usterek;

prowadzenie autobusu zgodnie z wyznaczoną trasą i wg rozkładu jazdy;

prowadzenie autobusu zgodnie z uprawnieniami potwierdzonymi w prawie jazdy (kategoria D lub D + E);

przestrzeganie posiadania obowiązujących dokumentów pojazdu;

poddawanie się okresowym badaniom lekarskim (badanie sprawności fizycznej i psychicznej) w wyznaczonych terminach.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 25

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 25 Spotkanie organizacyjne	Zajęcia	Anna Bokowy	03-11-2026	08:00	08:45	00:45
2 z 25 -	Walidacja	-	29-01-2027	08:00	10:00	02:00
3 z 25 -	Przerwa	-	29-01-2027	10:00	10:15	00:15
4 z 25 Zajęcia toaletyczne kat. D	Zajęcia	Marian Fajkiel	01-02-2027	08:00	10:00	02:00
5 z 25 -	Przerwa	-	01-02-2027	10:00	10:30	00:30
6 z 25 Zajęcia toaletyczne kat. D	Zajęcia	Marian Fajkiel	01-02-2027	10:30	12:30	02:00
7 z 25 -	Przerwa	-	01-02-2027	12:30	13:00	00:30
8 z 25 Zajęcia toaletyczne kat. D	Zajęcia	Marian Fajkiel	01-02-2027	13:00	15:00	02:00
9 z 25 Zajęcia toaletyczne kat. D	Zajęcia	Marian Fajkiel	02-02-2027	08:00	10:00	02:00
10 z 25 -	Przerwa	-	02-02-2027	10:00	10:30	00:30
11 z 25 Zajęcia toaletyczne kat. D	Zajęcia	Marian Fajkiel	02-02-2027	10:30	12:30	02:00
12 z 25 -	Przerwa	-	02-02-2027	12:30	13:00	00:30
13 z 25 Zajęcia toaletyczne kat. D	Zajęcia	Marian Fajkiel	02-02-2027	13:00	15:00	02:00
14 z 25 Zajęcia toaletyczne kat. D	Zajęcia	Marian Fajkiel	03-02-2027	08:00	10:00	02:00
15 z 25 -	Przerwa	-	03-02-2027	10:00	10:30	00:30
16 z 25 Zajęcia toaletyczne kat. D	Zajęcia	Marian Fajkiel	03-02-2027	10:30	12:30	02:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
17 z 25 -	Przerwa	-	03-02-2027	12:30	13:00	00:30
18 z 25 Zajęcia toeretyczne kat. D	Zajęcia	Marian Fajkiel	03-02-2027	13:00	15:00	02:00
19 z 25 Zajęcia toeretyczne kat. D	Zajęcia	Marian Fajkiel	04-02-2027	08:00	10:00	02:00
20 z 25 -	Przerwa	-	04-02-2027	10:00	10:30	00:30
21 z 25 Zajęcia toeretyczne kat. D	Zajęcia	Marian Fajkiel	04-02-2027	10:30	12:30	02:00
22 z 25 -	Przerwa	-	04-02-2027	12:30	13:00	00:30
23 z 25 Zajęcia toeretyczne kat. D	Zajęcia	Marian Fajkiel	04-02-2027	13:00	15:00	02:00
24 z 25 -	Walidacja	-	19-02-2027	08:00	10:00	02:00
25 z 25 -	Przerwa	-	19-02-2027	10:00	10:30	00:30

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	373:30
w tym suma godzin zajęć	24:45
w tym suma godzin walidacji	04:00
w tym suma przerw	04:45
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	80:00
w tym liczba godzin zdalnych	260:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	491:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	12 500,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	12 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	33,47 PLN
Koszt osobogodziny netto	33,47 PLN
W tym koszt walidacji brutto	406,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	406,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	373:30
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	80:00
w tym liczba godzin zdalnych	260:00

Prowadzący

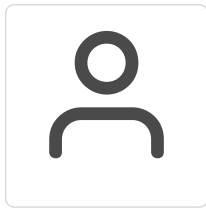
Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Anna Bokowy

Trener, wykładowca.



2 z 2

Marian Fajkiel

Wykładowca instruktor przepisów ruchu drogowego kat. A,B,C,CE,D
wykładowca na kursach szkolenia okresowego i kwalifikacji wstępnej od 30 lat oraz od 10 lat
wykładowca na kursach dokształcających. Wykształcenie średnie.
doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż pięć lat przed datą publikacji usługi.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik nauka jazdy kat. D + testy

testy kwalifikacja kat. D

notatnik, długopis

Warunki uczestnictwa

Posiadanie kat. B prawa jazdy oraz skończone 24 lata.

Brak przeciwwskazań zdrowotnych oraz psychologicznych do wykonywania pracy w zawodzie kierowcy kat. D.

Posiadanie profilu kandydata na kierowcę (PKK) oraz profilu kierowcy zawodowego (PKZ)

Po dostarczeniu profilu PKK oraz PKZ do Ośrodka Szkolenia Kierowców, rozpoczynamy proces szkolenia, który przebiega w oparciu o harmonogram szkolenia, który ustalany jest indywidualnie w zależności od dyspozycyjności osoby szkolonej. Harmonogram przedstawia jedynie zajęcia zaplanowane, które z przyczyn losowych mogą ulec zmianie.

Ze względu na specyfikację szkolenia termin zakończenia szkolenia może ulec zmianie.

Informacje dodatkowe

Po dostarczeniu profilu PKK oraz PKZ do Ośrodka Szkolenia Kierowców, rozpoczynamy proces szkolenia, który przebiega w oparciu o harmonogram szkolenia, który ustalany jest indywidualnie w zależności od dyspozycyjności osoby szkolonej. Harmonogram przedstawia jedynie zajęcia zaplanowane, które z przyczyn losowych mogą ulec zmianie.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Po zakończonym kursie przystąpienie do egzaminu państwowego teoretycznego i praktycznego - walidacja

Harmonogram zostanie uzupełniony na 6 dni przed rozpoczęciem szkolenia.

Warunki techniczne

Uczestnik Kursu w ramach realizacji zajęć zdalnych powinien mieć dostęp do komputera bądź laptop albo tablet, przeglądarkę internetową np. Chrome, Mozilla, połączenie z siecią internetową, a także posiadać adres poczty elektronicznej, celem przekazania przez Dostawcę Usług dostępu do platformy szkoleniowej E-prawko.pl

Adres

ul. Tysiąclecia 18
38-400 Krosno
woj. podkarpackie

Zarówno zajęcia teoretyczne odbywają się w Ośrodku Szkolenia Kierowców w Krośnie ul. Tysiąclecia 18, a zajęcia praktyczne na placu manewrowym przy Ośrodku Szkolenia oraz poza placem odbywają się po drogach województwa podkarpackiego.

Telefon kontaktowy: 516-177-560

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Anna Bokowy

E-mail krosno@lok.edu.pl

Telefon (+48) 516 177 560