



DRONIFLY Patryk
Kostuniak

★★★★★ 4,9 / 5

110 ocen

Szkolenie Drony w geodezji i kartografii do misji pomiarowych - Loty automatyczne, QGIS, Analiza danych przestrzennych, Pomiary terenowe. Uzyskanie uprawnień EU pilota drona w kat. szczególnej STS-01 (VLOS do 25 kg C5), A2. Realizowane w ramach rozwoju kompetencji cyfrowych.

Numer usługi 2026/09/24/196220/3833320

📍 Baborówko

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną

🕒 21:00 h

📅 14.11.2026 do 28.02.2027

5 320,00 PLN brutto

5 320,00 PLN netto

253,33 PLN brutto/h

253,33 PLN netto/h

577,78 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria

Techniczne / Geodezja i kartografia

Grupa docelowa usługi

Szkolenie skierowane jest do **osób**, które chcą **rozwijać umiejętności w zakresie geodezji i kartografii, analizy danych przestrzennych w QGIS, pomiarów terenowych z zastosowaniem bezzałogowych statków powietrznych**. Uczestnicy zdobywają wiedzę praktyczną i teoretyczną, pozwalającą na **profesjonalne i bezpieczne wykorzystanie dronów w pracy oraz projektach środowiskowych**. Realizacja szkolenia specjalistycznego zakończy się uzyskaniem kompetencji.

Szkolenie umożliwia zdobycie uprawnień Pilota drona ULC, które stanowią podstawę prawną do legalnego wykonywania lotów BSP. Adresatami są zarówno osoby rozpoczynające przygodę z dronami, jak i te z doświadczeniem, które **chcą uzyskać uprawnienia w kategorii szczególnej STS-01. Realizacja szkolenia praktycznego oraz zdanie egzaminu zakończy się uzyskaniem kwalifikacji. W ramach szkolenia Uczestnik uzyska też kwalifikacje w kategorii otartej w podkategorii A2.**

Minimalna liczba uczestników

2

Maksymalna liczba uczestników

30

Data zakończenia rekrutacji

13-11-2026

Forma prowadzenia usługi

mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje Uczestnika do pozyskiwania danych w obszarze geodezji i kartografii, wykonywania pomiarów terenowych, analizy i przetwarzania danych przestrzennych w QGIS, opracowania danych w programach komputerowych oraz interpretowania wyników, a także wykonywania operacji BSP w kat. szczególnej STS-01 dronami o klasie C5 do 25 kg, w tym planowania lotów, obsługi BSP i stosowania przepisów lotniczych oraz kompetencji cyfrowych.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Definiuje obowiązujący stan prawny w zakresie BSP	Rozróżnia przepisy lotnicze, w tym ustawy oraz rozporządzenia dotyczące bezałogowych statków powietrznych na terenie Unii Europejskiej	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozróżnia charakter wykonywanej misji w ramach kategorii otwartej oraz szczególnej	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozróżnia procedury, w tym procedury awaryjne stosowane w sytuacjach niebezpiecznych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Definiuje sposób funkcjonowania przestrzeni powietrznej oraz ograniczenia jej dostępności	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Definiuje procedury bezpiecznego pilotażu BSP	Rozróżnia wpływ potencjalnych czynników ograniczających możliwości człowieka przy wykonywaniu misji	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Definiuje i rozróżnia dobre praktyki wykonywania misji BSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozróżnia ryzyko związane z wykonywaniem misji BSP w różnych warunkach	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje bezzałogowe statki powietrzne	Rozróżnia komponenty budowy BSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozróżnia rodzaje BSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Definiuje zasady działania BSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozróżnia dedykowane aplikacje wykorzystywane w lotach BSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Definiuje dane geoprzestrzenne w oprogramowaniu QGIS	Definiuje czym są systemy informacji przestrzennej i jak z nich korzystać	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozróżnia dane wektorowe od rastrowych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Charakteryzuje możliwe zastosowania zdjęć z drona w analizie i zarządzaniu danymi przestrzennymi w QGIS	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Definiuje w jaki sposób dokonać wizualizacji danych przestrzennych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Planuje lot z wykorzystaniem BSP, w tym dokonuje analizy ryzyka związanego z operacją	Definiuje dostępność przestrzeni powietrznej i potrafi ją analizować	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Definiuje prognozę pogody i dostosowuje lot do zastanych na miejscu warunków	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Ocenia i przeprowadza analizę ryzyka związanego z lotem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Organizuje miejsce startu BSP	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Obsługuje BSP oraz planuje realizację misji	Planuje inspekcje techniczną BSP przed startem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Definiuje obowiązek poinformowania odpowiednich służb o planowanej operacji	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Planuje konfigurację parametrów lotu, dostosowując je do warunków pogodowych i dostępności przestrzeni powietrznej	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Rozróżnia i wykonuje manewry z wykorzystaniem BSP	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Planuje wykonanie lotu automatycznego w celu pozyskania danych geoprzestrzennych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Planuje zakończenie operacji BSP	Planuje zakończenie lotu BSP w poprawny i bezpieczny sposób	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Planuje inspekcje techniczne BSP po locie	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Definiuje obowiązek poinformowania odpowiednich służb o zakończonej operacji	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze - Art. 156w, Art. 156y ust. 1, Art. 156p ust. 1 pkt 3, Art. 156y ust. 5 (wydanie certyfikatu przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego). Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. - dodatek 1 - UAS.STS-01.020 oraz UAS.STS-02.020. Informacje dotyczące uzyskiwania kwalifikacji (część praktyczna oraz egzamin): <https://ulc.gov.pl/drony/prowadzenie-szkolen/egzaminowanie-i-szkolenie-do-sts>

Informacje

Program

Realizacja szkolenia pozwala uczestnikom rozwijać **umiejętności w zakresie wykorzystania dronów w geodezji i kartografii, pomiarów terenowych, pozyskiwania, przetwarzania i analizy danych geoprzestrzennych**. Podstawą do legalnego i bezpiecznego wykonywania specjalistycznych lotów z wykorzystaniem dronów przeznaczonych do zadań geodezyjnych i pomiarowych jest **uzyskanie uprawnień pilota BSP w kat. szczególnej STS-01 (VLOS dronami klasy C5 do 25 kg) oraz w kat. otwartej podkategorii A2 (VLOS do 4 kg dronami klasy C2)**, ponieważ większość dronów wykorzystywanych do realizacji takich zadań wymaga posiadania tych kwalifikacji. Program został opracowany w oparciu o aktualne standardy branżowe oraz wytyczne dot. operacji specjalistycznych BSP w zakresie geodezji i kartografii. Szkolenie rozwija kompetencje związane z cyfryzacją procesów pomiarowych, automatyzacją pozyskiwania danych oraz wykorzystaniem nowoczesnych narzędzi do ich analizy i wizualizacji, wspierając zrównoważony rozwój i efektywne wykorzystanie zasobów.

Uczestnicy szkolenia zdobędą **praktyczne umiejętności i wiedzę**, które umożliwią przystąpienie i pozytywne zaliczenie egzaminu teoretycznego STS. **Po jego ukończeniu kwalifikacje pilota zostaną zatwierdzone przez Urząd Lotnictwa Cywilnego w Profilu Pilota na drony.gov.pl.**

Czas trwania szkolenia: **Szkolenie teoretyczne - 15 godzin | Szkolenie praktyczne - 4 godziny | Egzaminy - 2 godziny**

SZKOLENIA TEORETYCZNE

*Szkolenia teoretyczne realizowane są **zdalnie w czasie rzeczywistym**, w formie wykładów na żywo. W ramach szkoleń przewidziane są przerwy przeznaczone na rozwiązywanie przez Uczestników testów sprawdzających wiedzę, wliczające się w czas szkolenia teoretycznego.*

1. Szkolenie teoretyczne STS-01 - szkolenie grupowe - 10 godzin

Zakres merytoryczny:

- Ogólna wiedza na temat systemów bezzałogowych statków powietrznych
- Osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie
- Przepisy lotnicze
- Procedury operacyjne
- Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi i w powietrzu
- Ograniczenia możliwości człowieka
- Meteorologia

2. Szkolenie teoretyczne oraz warsztaty z analizy danych przestrzennych w QGIS - szkolenie grupowe - 5 godzin

Zakres merytoryczny:

- Wprowadzenie do QGIS i interfejsu programu
- Podstawowa edycja i analiza danych rastrowych i wektorowych
- Analiza potencjału zdjęć pozyskanych z drona
- Tworzenie i stylizacja map

SZKOLENIA PRAKTYCZNE

***Szkolenie praktyczne** wraz z oceną umiejętności praktycznych realizowane jest **stacjonarnie, w formie indywidualnych zajęć 1:1 z instruktorem**. Szkolenie praktyczne obejmuje co najmniej 1 godzinę zegarową zajęć naziemnych dotyczących obsługi i funkcji bezzałogowego statku powietrznego.*

Szkolenie praktyczne STS-01 oraz loty automatyczne do geodezji i kartografii - szkolenie indywidualne 1:1 z Instruktorem - 4 godziny (w tym 15 min przerwy)

Zakres szkolenia obejmuje:

- Czynności przed lotem

- Procedury w trakcie lotu
- Planowanie lotu automatycznego w celu pozyskania danych geoprzestrzennych
- Czynności po zakończeniu lotu

Ocena umiejętności praktycznych stanowi nieodłączny element części praktycznej. Przeprowadza ją instruktor prowadzący szkolenie praktyczne i nie stanowi odrębnej walidacji.

Część praktyczna jest **ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi** i odbędzie się w okresie od 16.11.2026 do 28.02.2027 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Terminy mogą ulec zmianie w przypadku **niekorzystnych warunków atmosferycznych, ograniczeń w dostępie do przestrzeni powietrznej lub innych sytuacji losowych**.

*Zgodnie z pkt. 7.2 Załącznika nr 2g do Regulaminu BUR - "Przy usłudze, gdzie zajęcia praktyczne odbywają się indywidualnie z instruktorem czy trenerem [...]. **Część praktyczna nie jest natomiast wpisywana do harmonogramu, ale musi zostać uwzględniona w „Ramowym programie usługi. [...]."***

WALIDACJA (EGZAMINY)

Walidacja (tj. egzamin STS oraz egzamin z analizy danych przestrzennych) jest przeprowadzana w formie testu teoretycznego z wynikiem generowanym automatycznie, pod nadzorem osoby nadzorującej proces egzaminowania. Zgodnie z załącznikiem nr 2 do Regulaminu BUR pkt 7.2 "w przypadku gdy termin walidacji ustalany jest indywidualnie z uczestnikiem należy w harmonogramie wyodrębnić pozycję z walidacją w pierwszym możliwym terminie".

1. Egzamin z zakresu szkolenia specjalistycznego z analizy danych przestrzennych w QGIS - 1 godzina zdalnie

Termin egzaminu z zakresu szkolenia specjalistycznego z analizy danych przestrzennych w QGIS jest **ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi** i odbędzie się w okresie od 17.11.2026 do 28.02.2027 r. Termin egzaminu dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Uczestnik zobowiązany jest **poinformować operatora drogą mailową o wybranym terminie**. Uczestnik może podejść do egzaminu po realizacji części teoretycznej oraz praktycznej.

2. Egzamin z wiedzy teoretycznej STS - 1 godzina zdalnie

Egzamin z wiedzy teoretycznej STS przeprowadzany jest przez podmiot wyznaczony, który uzyskał pozytywną decyzję od Urzędu Lotnictwa Cywilnego (ULC) w sprawie możliwości przeprowadzania egzaminów. Termin egzaminu teoretycznego STS jest **ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi** i odbędzie się w okresie od 18.11.2026 do 28.02.2027 r. Termin egzaminu dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Uczestnik zobowiązany jest **poinformować operatora drogą mailową o wybranym terminie**. Zgodnie z wytycznymi ULC egzamin do uzyskania kwalifikacji musi być przeprowadzony z wykorzystaniem systemu teleinformatycznego generującego wynik w sposób automatyczny, a jego przebieg musi się odbyć pod nadzorem osoby nieuczestniczącej w szkoleniu praktycznym w zakresie STS-01. Osoba sprawująca nadzór nad egzaminem pełni funkcję nadzorcą nad jego przebiegiem.

ETAPY POTWIERDZAJĄCE UKOŃCZENIE USŁUGI

1. Uzyskanie kompetencji - Egzamin z analizy danych przestrzennych (1 godzina zegarowa) składa się z co najmniej 15 pytań wielokrotnego wyboru mających na celu ocenę wiedzy z zakresu specjalistycznego. Pozytywne zaliczenie egzaminu wymaga osiągnięcia przez Kursanta co najmniej 75%.

2. Uzyskanie kwalifikacji - Egzamin z wiedzy teoretycznej STS (1 godzina zegarowa) składa się z co najmniej 40 pytań wielokrotnego wyboru mających na celu ocenę wiedzy pilota bezzałogowego statku powietrznego na temat technicznych i operacyjnych środków ograniczających ryzyko. Pozytywne zaliczenie egzaminu z wiedzy teoretycznej STS wymaga osiągnięcia przez Kursanta co najmniej 75%.

Wskazana godzina zegarowa stanowi maksymalny czas trwania każdego egzaminu. Terminy egzaminów są zależne od tempa przyswajania wiedzy przez Kursanta oraz jego dyspozycyjności z zachowaniem terminów określonych w ramowym programie usługi. Rzeczywisty czas trwania każdego egzaminu jest zależny od osoby egzaminowanej.

KWALIFIKACJE PILOTA

Uzyskanie pozytywnego wyniku z egzaminu teoretycznego oraz potwierdzenia ukończenia szkolenia praktycznego STS-01 wraz z oceną umiejętności praktycznych stanowi podstawę do przesłania informacji o zakończeniu procesu uzyskiwania kwalifikacji pilota drona do Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Zatwierdzenie kwalifikacji przez ULC w elektronicznym systemie następuje w terminie do 30 dni. Kwalifikacje będą widoczne w panelu pilota na stronie drony.gov.pl. W ramach szkolenia oraz egzaminu uczestnik uzyskuje również niższe kwalifikacje w podkategorii otwartej A2, które są nabywane w ramach wyższych uprawnień STS-01 zgodnie z wytycznymi ULC.

Operator może dokonać samodzielnej weryfikacji nadanych uprawnień Uczestnikowi, wpisując numer pilota przypisany do danego Uczestnika (znajdujący się na potwierdzeniu ukończenia szkolenia praktycznego) na stronie: <https://drony.gov.pl/pilot-operator-search>.

INFORMACJE O USŁUDZE

Termin zakończenia: Data zakończenia usługi danego Kursanta jest zależna od jego dostępności, wybranych terminów realizacji poszczególnych etapów kształcenia oraz czynników zewnętrznych takich jak warunki atmosferyczne lub dostępność przestrzeni powietrznej. Możliwe jest, że usługa zakończy się przed planowanym terminem zakończenia usługi rozwojowej w przypadku sprzyjających warunków realizacji wszystkich etapów kształcenia. **Data zakończenia usługi jest 28.02.2027 r.**

Forma usługi rozwojowej: Usługa mieszana (usługa stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym). Czas trwania szkolenia: **Usługa zdalna w czasie rzeczywistym - 17 godzin | Usługa stacjonarna - 4 godziny**

Koszt certyfikacji: wynosi 0,00 zł, ponieważ zgodnie z aktualnym stanem faktycznym i prawnym podmiot certyfikujący Urząd Lotnictwa Cywilnego nie pobiera żadnych opłat za proces certyfikacji.

Zwolnienie z VAT: Podstawa prawna zwolnienia UR z VAT: art. 43 ust. 1 pkt 29 lit a. (usługi kształcenia zawodowego) oraz § 3 ust. 1 pkt 14 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. - usługa finansowana w co najmniej 70% ze środków publicznych.

Frekwencja: Osoby realizujące szkolenie z dofinansowaniem muszą uzyskać frekwencję na poziomie minimum 80% obecności.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 19

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 19 Szkolenie teoretyczne STS-01 - Ogólna wiedza na temat systemów bezzałogowych statków powietrznych (wykład z współdziałaniem ekranu)	Zajęcia	WOJCIECH FELCZAK	14-11-2026	09:00	10:00	01:00	Nie
2 z 19 Szkolenie teoretyczne STS-01 - Osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie (wykład z współdziałaniem ekranu)	Zajęcia	WOJCIECH FELCZAK	14-11-2026	10:00	11:30	01:30	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
3 z 19 -	Przerwa	-	14-11-2026	11:30	11:50	00:20	Nie
4 z 19 Szkolenie teoretyczne STS-01 - Przepisy lotnicze (wykład z współdziałaniem ekranu)	Zajęcia	WOJCIECH FELCZAK	14-11-2026	11:50	13:10	01:20	Nie
5 z 19 -	Przerwa	-	14-11-2026	13:10	13:30	00:20	Nie
6 z 19 Szkolenie teoretyczne STS-01 - Procedury operacyjne (wykład z współdziałaniem ekranu)	Zajęcia	WOJCIECH FELCZAK	14-11-2026	13:30	15:30	02:00	Nie
7 z 19 -	Przerwa	-	14-11-2026	15:30	15:50	00:20	Nie
8 z 19 Szkolenie teoretyczne STS-01 - Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi (wykład z współdziałaniem ekranu)	Zajęcia	WOJCIECH FELCZAK	14-11-2026	15:50	17:00	01:10	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
9 z 19 Szkolenie teoretyczne STS-01 - Ograniczenia możliwości człowieka (wykład z współdziałaniem ekranu)	Zajęcia	PATRYK KOSTUNIAK	15-11-2026	09:00	10:00	01:00	Nie
10 z 19 -	Przerwa	-	15-11-2026	10:00	10:20	00:20	Nie
11 z 19 Szkolenie teoretyczne STS-01 - Meteorologia (wykład z współdziałaniem ekranu)	Zajęcia	PATRYK KOSTUNIAK	15-11-2026	10:20	11:00	00:40	Nie
12 z 19 Szkolenie teoretyczne oraz warsztaty z analizy danych przestrzennych w QGIS - Wprowadzenie do QGIS i interfejsu programu (wykład z współdziałaniem ekranu)	Zajęcia	PATRYK KOSTUNIAK	15-11-2026	11:00	11:40	00:40	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
13 z 19 Szkolenie teoretyczne oraz warsztaty z analizy danych przestrzennych w QGIS - Podstawowa edycja i analiza danych rastrowych i wektorowych (wykład z współdziałaniem ekranu)	Zajęcia	PATRYK KOSTUNIAK	15-11-2026	11:40	12:40	01:00	Nie
14 z 19 -	Przerwa	-	15-11-2026	12:40	13:00	00:20	Nie
15 z 19 Szkolenie teoretyczne oraz warsztaty z analizy danych przestrzennych w QGIS - Analiza potencjału zdjęć pozyskanych z drona (wykład z współdziałaniem ekranu)	Zajęcia	PATRYK KOSTUNIAK	15-11-2026	13:00	14:20	01:20	Nie
16 z 19 -	Przerwa	-	15-11-2026	14:20	14:40	00:20	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
17 z 19 Szkolenie teoretyczne oraz warsztaty z analizy danych przestrzennych w QGIS - Tworzenie i stylizacja map (wykład z współdziałaniem ekranu)	Zajęcia	PATRYK KOSTUNIAK	15-11-2026	14:40	16:00	01:20	Nie
18 z 19 -	Walidacja	-	17-11-2026	09:00	10:00	01:00	Nie
19 z 19 -	Walidacja	-	18-11-2026	09:00	10:00	01:00	Nie

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	21:00
w tym suma godzin zajęć	13:00
w tym suma godzin walidacji	02:00
w tym suma przerw	02:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	04:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	25:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 320,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	

Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 320,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	253,33 PLN
Koszt osobogodziny netto	253,33 PLN
W tym koszt walidacji brutto	200,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	200,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	21:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	04:00

Prowadzący

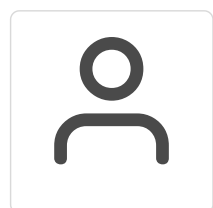
Liczba prowadzących: 2



1 z 2

PATRYK KOSTUNIAK

Ekspert prawa lotniczego w zakresie BSP, instruktor i trener z kilkuletnim doświadczeniem w zajęciach teoretycznych i praktycznych. Prowadził szkolenia i prelekcje dla Policji, Straży Pożarnej oraz w różnych branżach. Specjalizuje się w fotogrametrii, QGIS, pomiarach multispektralnych, termowizji, misjach poszukiwawczo-ratowniczych, fotografii, filmowaniu dronami oraz monitoringu środowiska i zastosowaniach specjalistycznych BSP. Instruktor uzyskał doświadczenie oraz kwalifikacje w ciągu ostatnich 5 lat.



2 z 2

WOJCIECH FELCZAK

Doświadczony instruktor UAVO w zakresie VLOS i BVLOS, z ponad pięcioletnim stażem w prowadzeniu szkoleń teoretycznych i praktycznych. Od 2020 roku szkoli przyszłych pilotów bezzałogowych statków powietrznych, łącząc solidną wiedzę techniczną z bogatym doświadczeniem zdobytym podczas realizacji różnorodnych misji. Specjalizuje się w wykorzystaniu dronów do pomiarów zanieczyszczeń, działań poszukiwawczo-ratowniczych, fotogrametrii, inspekcji

technicznych, termowizji oraz produkcji foto-wideo. Posiada licencję pilota samolotowego turystycznego PPL(A), aktywnie wykonuje również komercyjne misje FPV. Posiada doświadczenie w realizowaniu szkoleń do kompetencji cyfrowych, analizy danych oraz bezpiecznego korzystania z technologii cyfrowych. Instruktor uzyskał doświadczenie oraz kwalifikacje w ciągu ostatnich 5 lat.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

W ramach szkolenia teoretycznego uczestnicy mają możliwość uczestnictwa w **interaktywnych zajęciach prowadzonych na żywo**, umożliwiającą bieżącą wymianę pytań i odpowiedzi z trenerem prowadzącym.

Ponadto kursanci otrzymują dostęp do **dedykowanej platformy e-learningowej DRONIFLY Patryk Kostuniak (e-learning.dronifly.pl)**, za pośrednictwem której mogą korzystać z materiałów edukacyjnych oraz testów wspierających proces przyswajania i weryfikacji wiedzy. Wszystkie materiały szkoleniowe, w tym skrypty do ćwiczeń, zostaną udostępnione uczestnikom na platformie e-learningowej.

Warunki uczestnictwa

Wiek przystąpienia: Osoby dorosłe - ukończony 18 rok życia.

Szkolenia zdalne: Do udziału w zajęciach niezbędne jest **urządzenie z dostępem do Internetu, wyposażone w funkcję dźwięku (głośniki), kamerkę oraz mikrofon**, umożliwiające udział w wykładach.

Szkolenia stacjonarne: Szkolenia praktyczne realizowane są na **dronach zapewnionych przez ośrodek szkoleniowy**, co pozwala uczestnikom na zdobycie doświadczenia w kontrolowanych warunkach.

Egzamin: Do przeprowadzenia egzaminu niestacjonarnego niezbędne będą 2 kamerki (dowolne urządzenia) lub kamera 360.

Informacje ogólne: Informacja ta ma charakter ogólny i dotyczy wszystkich usług szkoleniowych realizowanych w ramach BUR - Koszt szkolenia (usługi rozwojowej) jest zależny od rodzaju sprzętu niezbędnego do przeprowadzenia szkoleń, miejsca przeprowadzenia części praktycznej, dostępności instruktorów oraz ich doświadczenia i kwalifikacji, a także od czasu realizacji usługi rozwojowej.

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 16.11.2026 do 28.02.2027 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Termin egzaminu z zakresu szkolenia specjalistycznego z analizy danych przestrzennych w QGIS jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 17.11.2026 do 28.02.2027 r. Szczegółowe dni i godziny egzaminu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Termin egzaminu teoretycznego STS jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 18.11.2026 do 28.02.2027 r. Szczegółowe dni i godziny egzaminu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Realizacja szkolenia bez dofinansowania lub z dotacją poniżej 70% - Podstawa zwolnienia z VAT - art. 43. ust. 1 pkt 29 lit. a Ustawa o podatku od towarów i usług oraz art. 113 ust. 1 Ustawa o VAT.

Warunki techniczne

Platforma i komunikacja:

Szkolenie teoretyczne odbywa się **online w czasie rzeczywistym** za pośrednictwem platformy **Microsoft Teams**. Każdy uczestnik uzyskuje dostęp do **platformy e-learningowej DRONIFLY Patryk Kostuniak (e-learning.dronifly.pl)**, zawierającej materiały szkoleniowe oraz testy wspierające przyswajanie i weryfikację wiedzy.

Sprzęt:

Do udziału w zajęciach wymagany jest **komputer z mikrofonem, kamerką i głośnikami** lub **urządzenie mobilne (telefon/tablet)** z **dostępem do Internetu**.

Łącze internetowe:

Dla komfortowego uczestnictwa w wideokonferencjach grupowych zalecana jest przepustowość **co najmniej 800 kb/s w górę i 1 Mb/s w dół**, zapewniająca płynny obraz i dźwięk.

Minimalne wymagania sprzętowe:

System operacyjny: Windows (min. 7) , macOS oraz Linux. Pamięć RAM: min. 4 GB. Procesor: min. 1.9 GHz.

Linki do zajęć zdalnych:

Link umożliwiający udział w zajęciach pozostaje aktywny **tylko na czas trwania spotkania online**.

Adres

ul. Szkolna 10
64-500 Baborówko
woj. wielkopolskie

Część teoretyczna szkolenia będzie prowadzona online - zdalnie w czasie rzeczywistym.

Szkolenie praktyczne oraz ocena umiejętności w ramach szkolenia STS-01 odbędą się w województwie wielkopolskim w m. Baborówko (<https://maps.app.goo.gl/6ieRZAbfm4iWGSBA7>). Ze względu na zmienność warunków pogodowych, dostępność przestrzeni powietrznej oraz infrastrukturę, miejsce szkolenia może ulec zmianie. Uczestnicy oraz operatorzy zostaną zawsze uprzednio powiadomieni drogą mailową o aktualnej lokalizacji zajęć.

Egzamin spec. QGIS odbywa się online - zdalnie.

Egzamin teoretyczny STS odbędzie się online - zdalnie.

Kontakt



Patryk Kostuniak

E-mail dotacje@dronify.pl

Telefon (+48) 884 510 060