



Kurs prawa jazdy kat. D po B po zdanym egzaminie teoretycznym państwowym (bez teorii)

Numer usługi 2026/09/24/182443/3832585

9 000,00 PLN brutto
9 000,00 PLN netto
146,94 PLN brutto/h
146,94 PLN netto/h
144,44 PLN cena rynkowa ⓘ

MORDZAK SP. Z
O.O.

★★★★★ 4,9 / 5

87 ocen

📍 Głogów

🏠 Usługa szkoleniowa

📅 stacjonarna

👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną

🕒 61:15 h

📅 28.11.2026 do 28.02.2027

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Grupa docelowa usługi	1. Osoby, które ukończyły 23 lata i 9 miesięcy 2. Osoby posiadające prawo jazdy kat. B 3. Osoby posiadające PKK - Profil Kandydata na Kierowcę na kat. D 4. Osoby, które posiadają zdany egzamin teoretyczny państwowy na prawo jazdy kat. D
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	26-11-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1226 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Prawo jazdy kat. A, A2, A1, AM, B1, B, B1, BE, C, CE, D, DE, T

Cel

Cel edukacyjny

Nabycie wiedzy i umiejętności w zakresie bezpiecznego i sprawnego poruszania się pojazdem na kat. D oraz przygotowanie osoby szkolonej do zdania egzaminu w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
sprawdza stan techniczny pojazdu	- sprawdza poziom oleju w silniku, płynu chłodzącego i hamulcowego, płynu do spryskiwaczy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- sprawdza działanie świateł zewnętrznych oraz działanie sygnału dźwiękowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
przygotowuje się do jazdy	- sprawdza ustawienie fotela, ustawienia lusterek, zagłówków, zapina pasy bezpieczeństwa	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- włącza światła w pojeździe, uruchamia silnik	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
odpowiedzialnie i z zachowaniem zasad bezpieczeństwa kieruje pojazdem	- w celu zapewnienia bezpieczeństwa na drodze kontroluje cały pojazd	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- wykonuje podstawowe manewry na placu manewrowym: jeździ pasem ruchu do przodu, cofa, skręca oraz parkuje skośnie i prostopadle	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- wykonuje manewry na drodze oraz stosuje przepisy dotyczące poruszania się w różnych warunkach atmosferycznych i drogowych, bezpiecznie hamuje. Obserwacja w warunkach rzeczywistych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	-manewruje pojazdem w różnych warunkach drogowych (wzniesienia, spadki, wąskie kręte drogi, ruch miejski)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
stosuje przepisy ruchu drogowego	- bezpiecznie wykonuje manewr hamowania autobusem, skręca, wyprzedza oraz omija przeszkody, wymija inne pojazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- posługuje się przepisami dotyczącymi jazdy autobusem, w tym zasady dotyczące wagi, wymiarów oraz dopuszczalnych prędkości	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
kieruje się zasadami odpowiedzialności na drodze	- dostosowuje prędkości do warunków drogowych oraz właściwie reaguje w trudnych sytuacjach, tj. hamowanie awaryjne czy awarie pojazdu,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- jest świadomy znaczenia przestrzegania przepisów drogowych oraz odpowiedzialności za bezpieczeństwo swoje i innych uczestników ruchu drogowego, w szczególności zachowuje odpowiednią ostrożność w przypadku prowadzenia dużych autobusów, które mogą wpływać na stabilność całego zestawu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik szkolenia podnosi swoje kompetencje społeczne	- wykazuje wysoką kulturę jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Program prawo jazdy kat. D:

1. Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.
2. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu: Uruchamianie silnika pojazdu; Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym; Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena

- sytuacji wokół pojazdu; Płynne ruszanie; Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu; Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu; Parkowanie skośne; Parkowanie prostopadłe; Parkowanie równoległe; Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.
3. Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego. Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.
4. Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości. Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu.
5. Przejazd przez skrzyżowania równorzędne. Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu. Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną. Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy. Przejazd przez przejścia dla pieszych.
6. Przejazd przez torowisko kolejowe. Przejazd obok przystanku autobusowego. Wykonanie manewru wyprzedzania. Wykonanie manewru omijania. Wykonanie manewru wymijania.
7. Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo. Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu.
8. Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu. Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych.
9. Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy. Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

Harmonogram zostanie ustalony indywidualnie pomiędzy instruktorem a kursantem po zdaniu przez kursanta egzaminu państwowego teoretycznego, oraz po dostarczeniu do Ośrodka Szkolenia PKK - Profilu Kandydata na Kierowcę.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 2

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 Spotkanie organizacyjne	Zajęcia	MARIA NYCZKO	28-11-2026	08:15	08:30	00:15
2 z 2 -	Walidacja	Henryk Mordzak	28-02-2027	10:00	11:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	61:15
w tym suma godzin zajęć	00:15
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	60:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	81:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	9 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	9 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	146,94 PLN
Koszt osobogodziny netto	146,94 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	61:15
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	60:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Zbigniew Stachowiak

Instruktor z ponad 30 letnim doświadczeniem. Posiada uprawnienia instruktora na wszystkie kategorie prawa jazdy. W ciągu ostatnich pięciu lat przeszkolił ponad 20 osób w zakresie prawa jazdy kat. D oraz ponad 20 osób w zakresie kwalifikacji wstępnej przyspieszonej kat. D, DE (w części praktycznej). Cały czas jest aktywny w branży i corocznie uczestniczy w warsztatach dla instruktorów



2 z 3

MARIA NYCZKO

Trener- wykładowca portalu szkoleniowego od 2014 roku. Instruktor nauki jazdy kat. B od 2018 roku. Posiada certyfikat kompetencji zawodowych w zakresie przewozu towarów zdobyty w celu podniesienia kwalifikacji w maju 2023 roku. W ciągu ostatnich pięciu lat przeszkoliła ponad 100 osób w zakresie kwalifikacji zawodowych.



3 z 3



Henryk Mordzak

Posiada uprawnienia instruktora jazdy na wszystkie kategorie oraz ponad 30 letnie doświadczenie w szkoleniu kierowców oraz kierowców zawodowych. Właściciel oraz Kierownik Ośrodka Szkolenia Kierowców. Pan Henryk posiada doświadczenie zawodowe i w ciągu ostatnich 5 lat przeszkolił ponad 20 osób w zakresie kursów prawo jazdy kat. D oraz ponad 20 osób w zakresie kursów kwalifikacji wstępnej przyspieszonej kat. D, DE (w zakresie części praktycznej). Cały czas jest aktywny w branży i corocznie uczestniczy w warsztatach dla instruktorów.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy kursant otrzymuje od nas 3-miesięczny dostęp do platformy z testami oraz e-podręcznikiem na platformie prawo-jazdy-360.

Warunki uczestnictwa

Aby przystąpić do kursu należy zdać egzamin teoretyczny państwowy na prawo jazdy kat. D. Wcześniej można uzyskać u nas materiały do nauki. Aby zapisać się na taki egzamin trzeba posiadać PKK - Profil Kandydata na Kierowcę kat. D.

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 28.11.2026 do 28.02.2027 Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 23.12.2026 do 28.02.2027. Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Cena usługi nie obejmuje kosztów egzaminów państwowych ani badań lekarskich.

Adres

ul. Gołębia 1
67-200 Głogów
woj. dolnośląskie

Biuro Obsługi Klienta znajdują się przy ul. Gołębiej 1, 67-200 Głogów. Szkolenie praktyczne będzie odbywać się na Placu Manewrowym przy ul. Ustronna 2, 67-200 Głogów oraz na terenie miasta Głogowa i okolic. Zajęcia teoretyczne odbywać się będą na Sali przy ul. Gołębiej 1, 67-200 Głogów

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Jacek Mordzak



E-mail mordzak.naukajazdy@onet.eu

Telefon (+48) 609 224 343