



SNH GROUP
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,7 / 5
2 399 ocen

KURS DO WYKONYWANIA POMIARÓW FOTOGRAMETRYCZNYCH Z WYKORZYSTANIEM DANYCH POZYSKANYCH Z DRONÓW DO UPRAWNIEŃ A2. KURS ZAKOŃCZONY EGZAMINEM W RAMACH ROZWOJU ZIELONYCH KOMPETENCJI.

Numer usługi 2026/09/24/52984/3832264

📍 Gliwice

🏠 Usługa szkoleniowa

📖 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

👥 Zajęcia grupowe

🕒 20:00 h

📅 12.12.2026 do 31.03.2027

6 469,80 PLN brutto

5 260,00 PLN netto

323,49 PLN brutto/h

263,00 PLN netto/h

577,78 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Geodezja i kartografia
Grupa docelowa usługi	Grupą docelową usługi jest każda osoba wyrażająca chęć zdobycia wiedzy teoretycznej w zakresie wykonywania operacji lotniczych z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego oraz wykonywania pomiarów fotogrametrycznych, a także podniesienia swoich kwalifikacji zawodowych. Kurs skierowany jest do osób dorosłych stawiających pierwsze kroki w dziedzinie bezzałogowych statków powietrznych, jak i do osób posiadających wiedzę. Ponadto kurs skierowany jest do osób chcących zwiększyć swoją świadomość i wiedzę w zakresie ochrony środowiska oraz wykorzystania dronów, jako technologie środowiskowe i ekologiczne narzędzia pracy mające na cel minimalizację negatywnych następstw dla środowiska, redukcję niskiej emisji oraz sprzyjające adaptacji do zmian klimatu.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	30
Data zakończenia rekrutacji	11-12-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje do samodzielnego wykonywania analiz i interpretacji wyników pomiarów fotogrametrycznych z wykorzystaniem danych pozyskanych z bezzałogowych statków powietrznych (BSP) oraz do podejmowania działań związanych z monitorowaniem środowiska naturalnego. Uczestnik nauczy się planować, realizować i oceniać pomiary fotogrametryczne oraz interpretować wyniki w kontekście ochrony środowiska i zielonych kompetencji.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Rozróżnia przepisy lotnicze i procedury operacyjne	rozdziela zasady wykonywania lotów w kategorii otwartej	Test teoretyczny
Charakteryzuje podstawową wiedzę z zakresu pomiarów fotogrametrycznych wykorzystywanych w monitorowaniu środowiska naturalnego	opisuje zasady działania fotogrametrii oraz możliwości jej wykorzystania w monitorowaniu środowiska naturalnego	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	uzasadnia misję lotniczą uwzględniając różne scenariusze terenowe w tym aspekty środowiskowe	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	charakteryzuje interfejs użytkownika oprogramowania i określa kluczowe funkcje	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Charakteryzuje elementy oprogramowania do wykonywania pomiarów na podstawie danych fotogrametrycznych	rozdziela formaty i metody eksportu danych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	definiuje Ground Control Points (GCP) w procesie tworzenia mapy	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	ocenia dane po wykonaniu pomiaru fotogrametrycznego	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje drony jako ekologiczne narzędzia pracy w ramach zrównoważonego rozwoju	definiuje zasady stosowania BSP do podjęcia działań związanych z ochroną środowiska	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	definiuje zasady funkcjonowania mobilnych systemów pomiaru	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	definiuje zasady podejmowania działań na rzecz uniknięcia kryzysów o charakterze ekologicznym	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	rozdziela elementy przetwarzania danych w specjalistycznym oprogramowaniu	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Rozpoznaje kompetencje społeczne związane z odpowiedzialnym i proekologicznym planowaniem oraz realizacją operacji BSP	definiuje pojęcie odpowiedzialności podczas planowania i realizacji operacji BSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	charakteryzuje odpowiedzialne podejście do bezpieczeństwa, zarówno w powietrzu, jak i na ziemi	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	ocenia znaczenie świadomości ekologicznej i poczucia odpowiedzialności za wpływ operacji BSP na otoczenie	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	charakteryzuje elementy współpracy w trudnych sytuacjach	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Analizuje ryzyko i warunki przestrzeni powietrznej dla operacji BSP z użyciem aplikacji DroneTower	analizuje warunki bezpiecznego wykonywania czynności lotniczych	Obserwacja w warunkach symulowanych
	monitoruje przestrzeń powietrzną przed wykonaniem operacji BSP	Obserwacja w warunkach symulowanych
	porównuje poziom ryzyka operacji BSP na podstawie dostępnych informacji o przestrzeni powietrznej, warunkach lotu i otoczeniu	Obserwacja w warunkach symulowanych
	stosuje aplikację DroneTower	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2019, z późn. zm.) oraz Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2019/945 z dnia 12 marca 2019 r. w sprawie systemów bezzałogowych statków powietrznych oraz operatorów systemów bezzałogowych statków powietrznych z państw trzecich (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2019, z późn. zm.).

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Podmiot wyznaczony przez Urząd Lotnictwa Cywilnego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Lotnictwa Cywilnego

Program

Realizacja szkolenia umożliwia rozwój wiedzy w dziedzinie zielonych kompetencji poprzez rozszerzenie świadomości na temat ochrony środowiska, ekologicznych narzędzi pracy mających na celu minimalizację negatywnych następstw dla środowiska, redukcji niskiej emisji oraz zmian klimatycznych. Uczestnik szkolenia nauczy się jak wykorzystywać drony w zakresie "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym w obszarze zielonej gospodarki w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska.

Szkolenie wpisuje się w kompetencje Zielonych Cyfrowych, ucząc zaawansowanych technologii cyfrowych do monitorowania, zarządzania i ochrony środowiska. Moduły obejmują fotogrametrię i chmurę punktów umożliwiając efektywne zarządzanie zasobami naturalnymi i zrównoważony rozwój. Kursanci nabędą kompetencje cyfrowe w zakresie wykorzystania platformy on-line do e-learningu.

Szkolenie w zakresie pomiarów fotogrametrycznych z wykorzystaniem danych pozyskanych z dronów wpisuje się w kompetencje zielone i cyfrowe poprzez naukę:

- ocena obrazów lotniczych w celu monitorowania i zarządzania środowiskiem,
- ocena ortofotomap i modeli terenu, które są kluczowe dla oceny i ochrony zasobów naturalnych, planowania przestrzennego oraz działań proekologicznych
- wspierania zrównoważonego rozwoju i podejmowania świadomych decyzji ekologicznych opartych na zaawansowanych technologiach cyfrowych,
- precyzyjnej oceny przestrzennej i modeli 3D,
- klasyfikacji chmury punktów pozwalające na dokładne monitorowanie zmian w środowisku i zarządzanie zasobami naturalnymi,
- poznawanie sposobów na zmniejszenie negatywnego wpływu konsumpcji,
- rozróżnianie aplikacji środowiskowych,
- świadome i odpowiedzialne charakteryzowanie przestrzeni powietrznej, minimalizując wpływ na środowisko,
- odpowiedzialne podejście do bezpieczeństwa, pojęcie świadomości ekologicznej, elementy współpracy w trudnych sytuacjach.

Program szkolenia został opracowany z wykorzystaniem wykazu zielonych umiejętności, opracowanego przez Komisję Europejską w ramach klasyfikacji ESCO.

Wykaz zielonych umiejętności wraz z potwierdzeniem ich nabycia:

- **promowanie zrównoważonego rozwoju**, poprzez wykorzystanie dronów jako ekologicznego narzędzia pracy,
- **promowanie świadomości środowiskowej**, poprzez ocenę wykonywanych zdjęć z powietrza z wykorzystaniem dronów umożliwiającą monitorowanie zmian w środowisku w czasie rzeczywistym. Takie dane mogą być prezentowane na interaktywnych mapach, co pomoże zwiększyć świadomość społeczną na temat problemów środowiskowych,
- **angażowanie w zachowania przyjazne dla środowiska**, poprzez ocenę danych pozyskanych za pomocą pomiarów fotogrametrycznych identyfikujących zanieczyszczenia w środowisku oraz ocenę obrazów wykonanych w różnych okresach

Program obejmuje kryteria z RIS i PRT:

- 3.5 Technologie ochrony powietrza
- 7.2 Sensory i roboty
- 4.3 Geoinformacja i jej zastosowanie

Ukończenie szkolenia przygotowuje uczestnika do przystąpienia do egzaminu teoretycznego A2 niezależnie od posiadanego doświadczenia w dziedzinie bezzałogowych statków powietrznych.

Szkolenie prowadzi do uzyskania kwalifikacji: uprawnienia pilota BSP w kategorii otwartej A2.

Czas trwania całego kursu to 20 godzin:

- 17,5 godziny szkolenia teoretycznego
- 2,5 godzin walidacji

Szkolenie teoretyczne (szkolenie grupowe) - 17,5 godzin

Szkolenie teoretyczne jest realizowane w formie wykładów on-line prowadzonych w czasie rzeczywistym. Podczas szkolenia zostaną omówione zagadnienia z zakresu:

- Zasady wykonywania lotów w kategorii otwartej
- Ekologiczne pozyskiwanie danych fotogrametrycznych - omówienie narzędzi
- Ekologiczne pozyskiwanie danych fotogrametrycznych - omówienie metod i planowania
- Jak przetwarzać dane w sposób efektywny i ekologiczny? - omówienie narzędzia Pix4D
- Wykorzystywanie danych do monitoringu środowiska - omówienie narzędzia QGIS
- Ekologiczne metody pomiarów - omówienie ortofotomap w programie Pix4D
- Ekologiczne metody pomiarów - omówienie modeli 3D w programie Pix4D
- Ekologiczne metody pomiarów - omówienie chmury punktów
- Ekologiczne metody pomiarów - omówienie i ocena pomiarów przestrzennych w programie Pix4D
- Zasady tworzenia mapy w programie QGIS
- Ocena danych środowiskowych i wyników
- Odpowiedzialne podejście do bezpieczeństwa, pojęcie świadomości ekologicznej, elementy współpracy w trudnych sytuacjach

Etapy wprowadzania zielonych kompetencji w praktyce zawodowej:

- omówienie elementów technologii niskoemisyjnych
- omówienie mobilnych systemów pomiaru w codziennej pracy
- charakterystyka strategii do korzystania z nowych, bardziej ekologicznych rozwiązań
- ocena dotychczasowych metod

Poruszone na szkoleniu tematy mają istotny wpływ na wspieranie długofalowych celów zrównoważonego rozwoju w praktyce zawodowej, szczególnie w kontekście ochrony środowiska, zmniejszenia negatywnego wpływu działalności ludzkiej oraz poprawy jakości życia.

Zastosowanie dronów wspiera długofalowe cele zrównoważonego rozwoju w praktyce zawodowej, ponieważ zmniejszają zużycie zasobów oraz ograniczają emisję spalin. Drony przyczyniają się do zmniejszenia negatywnego wpływu na środowisko i wspierają zrównoważone praktyki.

Egzamin z wiedzy teoretycznej z przeprowadzania pomiarów fotogrametrycznych - 1 godzina

- Egzamin z pomiarów fotogrametrycznych jest egzaminem z wynikiem generowanym automatycznie i jest przeprowadzany przez podmiot zewnętrzny.

Ocena umiejętności A2 - 0,5 godziny

- Ocena umiejętności A2 jest przeprowadzana przez podmiot zewnętrzny.
- Ocena umiejętności jest przeprowadzana z użyciem aplikacji DroneTower.

Egzamin z wiedzy teoretycznej do uprawnień A2 - 1 godzina

- Egzamin teoretyczny A2 przeprowadza podmiot wyznaczony przez Prezesa ULC do realizacji takich egzaminów.
 - Egzamin obejmuje 30 pytań jednokrotnego wyboru mających na celu ocenę wiedzy pilota BSP w zakresie technicznych i operacyjnych środków ograniczających ryzyko.
 - Warunkiem zdania jest uzyskanie min. 75% całkowitej liczby punktów.
-

Podane w harmonogramie data i godzina egzaminu z wiedzy teoretycznej do uprawnień A2 oraz data i godzina oceny umiejętności są poglądowe. Każdy z uczestników poinformuje operatora drogą mailową o indywidualnym terminie egzaminu i oceny umiejętności wyznaczonym przez podmiot zewnętrzny.

Uwzględniony jest maksymalny czas trwania walidacji. Rzeczywisty czas trwania jest zależny od Uczestnika szkolenia.

W uzasadnionych przypadkach, w szczególności w sytuacjach losowych lub wystąpienia okoliczności niezależnych od Uczestnika, uniemożliwiających udział w walidacji w formie stacjonarnej, walidacja może zostać przeprowadzona w formie zdalnej, po wcześniejszym uzyskaniu zgody Operatora dofinansowania. Indywidualny kod dostępowy (link) zostanie przekazany Operatorowi dofinansowania za pośrednictwem wiadomości e-mail.

Wynik egzaminu A2 przekazywany jest Uczestnikowi bezpośrednio po jego zakończeniu. Uprawnienia są nadawane z datą zdania egzaminu. Zatwierdzenie kwalifikacji przez ULC w systemie elektronicznym, skutkujące udostępnieniem "Certyfikatu kompetencji pilota BSP" na profilu pilota, następuje w terminie do 7 dni od egzaminu.

Czas trwania poszczególnych tematów określony w harmonogramie może ulec zmianie w zależności od tempa przyswajania wiedzy przez Uczestników szkolenia.

Przerwy podczas szkolenia teoretycznego są wliczone w czas usługi rozwojowej i nie wpływają negatywnie na realizację programu szkolenia.

Wybrany termin egzaminu i oceny umiejętności ma wpływ na datę zakończenia usługi.

Termin zakończenia usługi: do 31.03.2027 r.

Harmonogram:

- Pozycja 16: Egzamin teoretyczny z fotogrametrii - Test z automatycznie generowanym wynikiem (uwzgl. maks. czas trwania).
- Pozycja 20: Ocena umiejętności z A2 - Obserwacja w warunkach symulowanych (TERMIN I GODZINY SĄ POGLĄDOWE, uwzgl. maks. czas trwania).
- Pozycja 21: Egzamin teoretyczny A2 – Test teoretyczny (TERMIN I GODZINY SĄ POGLĄDOWE, uwzgl. maks. czas trwania).

Forma świadczenia usługi:

- Usługa mieszana (stacjonarna połączona ze zdalną w czasie rzeczywistym)
- Usługa realizowana jest w godzinach zegarowych. Przerwy są wliczone w ilość godzin usługi rozwojowej.

Czas trwania:

- usługa zdalna w czasie rzeczywistym: 18,5 h
- usługa stacjonarna: 1,5 h

W przypadku wystąpienia problemów z połączeniem internetowym lub wystąpieniu innych sytuacji losowych podczas szkoleń teoretycznych, z przyczyn niezależnych od Uczestnika, Dostawca Usług umożliwia Uczestnikowi ponowne wzięcie udziału w szkoleniu teoretycznym realizowanym w innym terminie w celu uzupełnienia brakujących godzin JEDNAK za zgodą Operatora.

Warunkiem prawidłowego rozliczenia dofinansowania w projektach 06.06 oraz 10.17 jest udział w usłudze z frekwencją na poziomie **co najmniej 80%**

Koszt certyfikowania usługi wynosi 0,00 zł – sama certyfikacja realizowana jest bezpłatnie i nie generuje dodatkowych kosztów dla uczestnika.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 21

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 21 Szkolenie teoretyczne - Ekologiczne pozyskiwanie danych fotogrametrycznych – omówienie narzędzi (wykład z współdziałaniem ekranu)	Zajęcia	ZUZANNA BISKUPSKA	12-12-2026	09:00	10:00	01:00	Nie
2 z 21 Szkolenie teoretyczne - Ekologiczne pozyskiwanie danych fotogrametrycznych – omówienie metod i planowania (wykład z współdziałaniem ekranu)	Zajęcia	ZUZANNA BISKUPSKA	12-12-2026	10:00	11:00	01:00	Nie
3 z 21 -	Przerwa	-	12-12-2026	11:00	11:30	00:30	Nie
4 z 21 Szkolenie teoretyczne - Jak przetwarzać dane w sposób efektywny i ekologiczny? Omówienie narzędzia Pix4D (wykład z współdziałaniem ekranu)	Zajęcia	ZUZANNA BISKUPSKA	12-12-2026	11:30	13:30	02:00	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
5 z 21 -	Przerwa	-	12-12-2026	13:30	14:00	00:30	Nie
6 z 21 Szkolenie teoretyczne - Wykorzystywanie danych do monitoringu środowiska - Omówienie narzędzia QGIS (wykład z współdziałaniem ekranu)	Zajęcia	ZUZANNA BISKUPSKA	12-12-2026	14:00	16:00	02:00	Nie
7 z 21 Szkolenie teoretyczne - Ekologiczne metody pomiarów - Omówienie ortofotomapy w programie Pix4D (wykład z współdziałaniem ekranu)	Zajęcia	ZUZANNA BISKUPSKA	12-12-2026	16:00	17:00	01:00	Nie
8 z 21 Szkolenie teoretyczne - Ekologiczne metody pomiarów - Omówienie modeli 3D w programie Pix4D (wykład z współdziałaniem ekranu)	Zajęcia	ZUZANNA BISKUPSKA	13-12-2026	09:00	10:00	01:00	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
9 z 21 Szkolenie teoretyczne - Ekologiczne metody pomiarów - Omówienie chmury punktów (wykład z współdzieleniem ekranu)	Zajęcia	ZUZANNA BISKUPSKA	13-12-2026	10:00	11:00	01:00	Nie
10 z 21 -	Przerwa	-	13-12-2026	11:00	11:30	00:30	Nie
11 z 21 Szkolenie teoretyczne - Ekologiczne metody pomiarów - Omówienie i ocena pomiarów przestrzennych w programie Pix4D (wykład z współdzieleniem ekranu)	Zajęcia	ZUZANNA BISKUPSKA	13-12-2026	11:30	12:30	01:00	Nie
12 z 21 Szkolenie teoretyczne - Zasady tworzenia mapy w programie QGIS (wykład z współdzieleniem ekranu)	Zajęcia	ZUZANNA BISKUPSKA	13-12-2026	12:30	13:00	00:30	Nie
13 z 21 -	Przerwa	-	13-12-2026	13:00	13:30	00:30	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
14 z 21 Szkolenie teoretyczne - Ocena danych środowiskowych i wyników (wykład z współdziałaniem ekranu)	Zajęcia	ZUZANNA BISKUPSKA	13-12-2026	13:30	14:00	00:30	Nie
15 z 21 Szkolenie teoretyczne - Odpowiedzialne podejście do bezpieczeństwa, pojęcie świadomości ekologicznej, elementy współpracy w trudnych sytuacjach (wykład z współdziałaniem ekranu)	Zajęcia	ZUZANNA BISKUPSKA	13-12-2026	14:00	14:30	00:30	Nie
16 z 21 -	Walidacja	-	13-12-2026	14:30	15:30	01:00	Nie
17 z 21 Szkolenie teoretyczne - Zasady wykonywania lotów w kategorii otwartej (wykład z współdziałaniem ekranu)	Zajęcia	Paweł Junik	14-12-2026	18:00	19:30	01:30	Nie
18 z 21 -	Przerwa	-	14-12-2026	19:30	19:45	00:15	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
19 z 21 Szkolenie teoretyczne - Zasady wykonywania lotów w kategorii otwartej (wykład z współdziałaniem ekranu)	Zajęcia	Paweł Junik	14-12-2026	19:45	22:00	02:15	Nie
20 z 21 -	Walidacja	-	19-12-2026	13:30	14:00	00:30	Tak
21 z 21 -	Walidacja	-	19-12-2026	14:00	15:00	01:00	Tak

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	20:00
w tym suma godzin zajęć	15:15
w tym suma godzin walidacji	02:30
w tym suma przerw	02:15
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	23:30

Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania i usługa stanowi usługę kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego wraz z usługą lub dostawą towarów ściśle związaną z usługami kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego to możesz mieć możliwość skorzystania ze zwolnienia z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. c ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług, jeżeli usługa w całości jest finansowana ze środków publicznych lub § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień w przypadku, gdy usługa jest finansowana w co najmniej 70% ze środków publicznych.

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
-------------	------

Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 469,80 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 260,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	323,49 PLN
Koszt osobogodziny netto	263,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	246,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	200,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	20:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

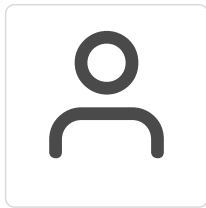
Paweł Junik

Instruktor UAVO od 2021 r. (odnowienie uprawnień instruktorskich w 2025 r.). Posiada uprawnienia w zakresie VLOS i BVLOS.

W trakcie studiów inżynierskich na kierunku Lotnictwo i Kosmonautyka na Politechnice Rzeszowskiej. Posiada licencję pilota samolotowego turystycznego PPL(A). Trener szkoleń teoretycznych i praktycznych. Posiada doświadczenie w prowadzeniu szkoleń przygotowujących do uzyskania kwalifikacji pilota bezałogowego statku powietrznego oraz w realizacji usług z wykorzystaniem BSP, w tym w obszarze fotogrametrii, foto-wideo, inspekcji technicznych i termowizji.

W swojej praktyce uwzględnia zasady efektywnego i zasobooszczędnego wykorzystania technologii BSP.

Instruktor posiada kwalifikacje oraz doświadczenie zawodowe, które zostały nabyte i zdobyte w okresie nie wcześniejszym niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR. Adres e-mail: dotacje@snhdrones.pl



2 z 2

ZUZANNA BISKUPSKA

Pilot bezzałogowego statku powietrznego posiadający kwalifikacje do wykonywania operacji w kategorii szczególnej BVLOS MR do 4 kg od 2021 roku.

Trener szkoleń teoretycznych oraz warsztatowych. Posiada doświadczenie w prowadzeniu szkoleń grupowych oraz zajęć z zakresu fotogrametrii, skaningu laserowego i opracowywania danych pozyskanych z nalogów BSP.

Specjalizuje się w analizie danych z wykorzystaniem technologii LiDAR oraz zdjęć fotogrametrycznych, a także w obsłudze oprogramowania Pix4D, DJI Terra i QGIS.

W swojej praktyce uwzględnia zasady efektywnego i zasobooszczędnego wykorzystania technologii BSP.

Instruktor posiada kwalifikacje oraz doświadczenie zawodowe, które zostały nabyte i zdobyte w okresie nie wcześniejszym niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR. Adres e-mail: dotacje@snhdrones.pl

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy w ramach szkolenia otrzymują dostęp do materiałów szkoleniowych w postaci prezentacji tematycznych oraz do autorskiej platformy e-learningowej, zawierającej materiały dydaktyczne i testy wielokrotnego wyboru systematyzujące wiedzę.

Warunki uczestnictwa

Ogólne:

- Ukończony 18 r.ż.

Szkoleniowe:

- Urządzenie elektroniczne z dostępem do Internetu posiadające mikrofon, głośniki oraz kamerkę.

Wydawane dokumenty stanowią podstawę do przesłania informacji o zakończeniu procesu certyfikacji pilota Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego. To z kolei pozwoli na zatwierdzenie przez ULC właściwych kwalifikacji w elektronicznym systemie drony.gov.pl (uprawnienia oznaczone w profilu pilota).

Informacje dodatkowe

- Walidacja (Egzamin i ocena umiejętności A2) jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 19.12.2026 r. do 28.02.2027 r.

Szczegółowe dni i godziny walidacji dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Wybrane terminy mają wpływ na datę zakończenia usługi.

Termin zakończenia usługi: do 31.03.2027 r.

Uczestnicy, których udział jest finansowany w co najmniej 70% ze środków publicznych, korzystają ze zwolnienia z VAT (§ 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z 20.12.2013 r.); w takim przypadku cena brutto zostaje obniżona do ceny netto na etapie akceptacji zapisu w BUR.

Warunki techniczne

Warunki techniczne:

- 1) platforma /rodzaj komunikatora: Szkolenie teoretyczne jest realizowane w formie zdalnej za pośrednictwem platformy ZOOM. Uczestnik szkolenia uzyskuje dostęp do platformy e-learningowej należącej do ośrodka szkoleniowego SNH Drones.
- 2) minimalne wymagania sprzętowe: komputer posiadający mikrofon, głośniki i kamerkę, z dostępem do Internetu lub telefon/tablet z dostępem do Internetu.
- 3) minimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego: zalecana przepustowość w przypadku grupowych rozmów wideo - 800 kb/s / 1,0 Mb/s (w górę / w dół) dla wysokiej jakości wideo.
- 4) Wymagania sprzętowe: system Windows 10 lub nowszy, 64 bit , zalecany procesor: Intel i5/i7/Ryzen 7, karta graficzna kompatybilna z OpenGL 3.2, pamięć RAM min. 4GB, dysk twardy min. 10 GB wolnego miejsca
- 5) okres ważności linku umożliwiającego uczestnictwo w spotkaniu on-line: do zakończenia spotkania.

Adres

ul. Jarosława Dąbrowskiego 24
44-100 Gliwice
woj. śląskie

Szkolenie teoretyczne odbędzie się w formie zdalnej (w czasie rzeczywistym).

Egzamin teoretyczny z automatycznie generowanym wynikiem z pomiarów fotogrametrii odbędzie się w formie zdalnej (w czasie rzeczywistym).

Egzamin teoretyczny do uprawnień A2 oraz ocena umiejętności odbędą się w formie stacjonarnej:
ul. Jarosława Dąbrowskiego 24, 44-100 Gliwice

Podany adres może ulec zmianie w przypadku braku dostępności lub z innych przyczyn uniemożliwiających przeprowadzenie egzaminu i oceny we wskazanej lokalizacji. O adresie uczestnik będzie informował operatora w wiadomości mailowej.

Kontakt



WIKTORIA WIERZGOŃ

E-mail dotacje@snhdrones.pl

Telefon (+48) 733 122 892