



OSK EFEKT SPÓŁKA
Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,8 / 5

516 ocen

Prawo jazdy kat. C z egzaminami wewnętrznymi, kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. C

Numer usługi 2026/09/23/25115/3830781

- Lublin
- Usługa szkoleniowa
- stacjonarna
- Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 189:30 h
- 07.11.2026 do 26.08.2027

7 800,00 PLN brutto
7 800,00 PLN netto
41,16 PLN brutto/h
41,16 PLN netto/h
139,26 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Grupa docelowa usługi	Osoby posiadające minimum 21 lat pragnące zdobyć uprawnienia na kierowanie pojazdu ciężarowego zawodowo.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	6
Data zakończenia rekrutacji	02-11-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1226 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	PRAWO JAZDY KAT. C

Cel

Cel edukacyjny

Przygotowanie do wykonywania zawodu kierowcy wykonującego zarobkowy przewóz drogowy oraz samochodu ciężarowego z przyczepą. Posiadanie wiedzy w zakresie przepisów ruchu drogowego i ustawy o transporcie drogowym dotyczącym kierowcy kat C, C+E. Umiejętność bezpiecznego i sprawnego prowadzenia ciężarówki wyrobienie dojrzałości społecznej i umiejętności odnalezienia się w stresujących sytuacjach na drodze.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik posiada wiedzę i umiejętności w zakresie bezpiecznego prowadzenia pojazdów kat. C/C+E, przygotowania pojazdu i ładunku do transportu, wykonywania manewrów, stosowania przepisów czasu pracy kierowcy oraz reagowania w sytuacjach zagrożenia.	Sprawdzenie znajomości przepisów, prawidłowego przygotowania pojazdu i zabezpieczenia ładunku, poprawnego wykonywania manewrów i jazdy w ruchu drogowym oraz właściwego reagowania w sytuacjach awaryjnych.	Test teoretyczny Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Zajęcia teoretyczne - 15h zegarowych (1h-60 min)

- 1.Zasady zachowania ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego.
- 2.Zasady zachowania bezpiecznych odległości między pojazdami, przy uwzględnieniu jazdy w różnych warunkach atmosferycznych, porach dnia i nocy i po różnych nawierzchniach jezdni.
- 3.Wpływ na funkcje percepcyjne, podejmowanie decyzji oraz reakcji lub zmianę zachowania kierującego pojazdem m.in. alkoholu lub innego podobnie działającego środka, wahań stanu emocjonalnego, zmęczenia.
- 4.Zagrożenia związane z niedoświadczeniem innych uczestników ruchu drogowego, najbardziej podatnych na ryzyko, takich osób jak: dzieci, piesi, rowerzyści lub osoby o ograniczonej swobodzie ruchu.
- 5.Zagrożenia związane z ruchem drogowym i prowadzeniem różnego rodzaju pojazdów w różnorodnych warunkach widoczności.
- 6.Zasady korzystania z wyposażenia pojazdu związanego z zapewnieniem bezpieczeństwa jazdy.

7. Zasady użytkowania pojazdu, przewozu osób i ładunków, z uwzględnieniem ochrony środowiska.
8. Zasady ruchu drogowego, w szczególności odnoszące się do ograniczeń prędkości, pierwszeństwa przejazdu, znaków i sygnałów oraz dokumentów uprawniających do kierowania i używania pojazdu.
9. Zasady postępowania w razie uczestnictwa w wypadku drogowym oraz zasady udzielania pomocy ofiarom wypadku.
10. Rodzaje dróg i zagrożenia związane ze stanem ich nawierzchni.
11. Zadania i kryteria oceny obowiązujące na egzaminie państwowym.
12. Przepisy regulujące czas pracy i odpoczynku kierowców (umiejętność korzystania z tachografu).
13. Zasady odnoszące się do rodzaju wykonywanego transportu: osób lub towarów oraz dokumentów wymaganych w krajowym i międzynarodowym przewozie osób i towarów.
14. Środki ostrożności podejmowanych przypadku awarii pojazdu.
15. Planowanie tras przejazdu, czytanie map drogowych.
16. Warunki bezpieczeństwa związane z załadunkiem, rozmieszczeniem i zamocowaniem ładunku.
17. Ogólne zasady budowy, eksploatacji i utrzymania podstawowych układów jezdnych pojazdu.

Egzamin wewnętrzny teoretyczny z instruktorem prowadzącym - 0,5h.

Zajęcia praktyczne - 30h zegarowych (1h-60 min)

Część praktyczna zostanie przeprowadzona na placu manewrowym, w ruchu miejskim oraz w ruchu poza obszarem zabudowanym - 30h zegarowych (ustalane indywidualnie)

1. Przygotowanie się do jazdy.
2. Posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania.
3. Włączanie się do ruchu.
4. Zajmowanie właściwej pozycji na drodze.
5. Respektowanie praw innych uczestników ruchu oraz porozumiewania się z nimi przy użyciu dopuszczalnych środków.
6. Bezpieczne wykonywanie wszelkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych.
7. Obserwacja dróg i przewidywanie rzeczywistych lub potencjalnych zagrożeń.
8. Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia w tym hamowanie awaryjne.
9. Jazda z prędkością nieutrudniającą ruch i dostosowaną do warunków ruchu drogowego.
10. Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego.
11. Zachowanie środków ostrożności przy wysiadaniu z pojazdu.
12. Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno-obługowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy.
13. Podejmowanie działań w zakresie udzielenia przedlekarskiej pomocy ofiarom wypadków drogowych.
14. Jazda poza terenem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości.

Zajęcia teoretyczne rozpoczynają się w sali wykładowej, a praktyczne rozpoczynają się na placu manewrowym. Podział godzin jazdy na placu manewrowym i w ruchu miejskim zależy od indywidualnych predyspozycji osoby szkolonej.

Egzamin wewnętrzny praktyczny z instruktorem prowadzącym - 1h.

Kwalifikacja wstępna przyspieszona do kat. C, C+E (przewóz rzeczy) dni zajęć ustalane indywidualnie. Harmonogram dostępny u realizatora usługi.

Zajęcia z kwalifikacji wstępnej składają się z części teoretycznej (130h) oraz praktycznej (10h, w tym zajęcia w warunkach specjalnych na płycie poślizgowej) - program.

Program:

1.1 POZNANIE CHARAKTERYSTYKI UKŁADU PRZENIESIENIA NAPĘDU W CELU JEGO OPTYMALNEGO WYKORZYSTANIA

1.2 POZNANIE CHARAKTERYSTYKI TECHNICZNEJ I SPOSOBU DZIAŁANIA URZĄDZEŃ SŁUŻĄCYCH BEZPIECZEŃSTWU W CELU ZAPEWNIENIA PANOWANIA NAD POJAZDEM, ZMINIMALIZOWANIA JEGO ZUŻYCIA I ZAPOBIEGANIA AWARIOM

2.1 POZNANIE UWARUNKOWAŃ SPOŁECZNYCH DOTYCZĄCYCH TRANSPORTU DROGOWEGO I RZĄDZĄCYCH NIM ZASADAMI

3.1 UŚWIADOMIENIE ZAGROŻENIA WYPADKAMI NA DRODZE I W PRACY

3.2 UMIEJĘTNOŚĆ ZAPOBIEGANIA PRZESTĘPSTWOM I PRZEMYTOWI NIELEGALNYCH IMIGRANTÓW

3.3 UMIEJĘTNOŚĆ ZAPOBIEGANIA ZAGROŻENIOM FIZYCZNYM

3.4 ŚWIADOMOŚĆ ZNACZENIA PREDYSPOZYCJI FIZYCZNYCH I PSYCHICZNYCH

3.5 UMIEJĘTNOŚĆ OCENY SYTUACJI AWARYJNYCH, ZACHOWANIE W SYTUACJACH KRYTYCZNYCH

3.6 UMIEJĘTNOŚĆ ZACHOWANIA SIĘ W SPOSÓB POPRAWIAJĄCY WIZERUNEK PRZEWÓZNIKA

1.3 UMIEJĘTNOŚĆ ZAŁADOWANIA POJAZDU ZGODNIE Z WYMAGANIAMI PRZEPISÓW BHP I ZASADAMI PRAWIDŁOWEGO UŻYTKOWANIA POJAZDU

1.4 UMIEJĘTNOŚĆ OPTYMALIZACJI ZUŻYCIA PALIWA ORAZ JAZDA W WARUNKACH SPECJALNYCH

1.4(a) UMIEJĘTNOŚĆ PRZEWIDYWANIA I OCENY ZAGROŻEŃ W RUCHU ORAZ DOSTOSOWANIE SIĘ DO NICH

2.2 POZNANIE PRZEPISÓW REGULUJĄCYCH PRZEWÓZ TOWARÓW

3.7 POZNANIE UWARUNKOWAŃ EKONOMICZNYCH DOTYCZĄCYCH PRZEWOZU DROGOWEGO I ORGANIZACJI RYNKU

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 8

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 8 Wykłady	Zajęcia	MICHAŁ PIĄTEK	07-11-2026	11:00	12:30	01:30
2 z 8 Wykłady	Zajęcia	MICHAŁ PIĄTEK	09-11-2026	15:00	18:00	03:00
3 z 8 -	Przerwa	-	09-11-2026	18:00	19:00	01:00
4 z 8 Wykłady	Zajęcia	MICHAŁ PIĄTEK	09-11-2026	19:00	22:45	03:45
5 z 8 Wykłady	Zajęcia	MICHAŁ PIĄTEK	10-11-2026	15:00	18:00	03:00
6 z 8 -	Przerwa	-	10-11-2026	18:00	19:00	01:00
7 z 8 Wykłady	Zajęcia	MICHAŁ PIĄTEK	10-11-2026	19:00	22:45	03:45

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
8 z 8 -	Walidacja	KAROL RĘBA	26-08-2027	16:00	17:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	189:30
w tym suma godzin zajęć	15:00
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym suma przerw	02:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	171:30
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	250:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 800,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 113 ust. 1 ustawy o VAT ze względu na wartość sprzedaży	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 800,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	41,16 PLN
Koszt osobogodziny netto	41,16 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	189:30
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	171:30

Prowadzący

Liczba prowadzących: 13



1 z 13

MICHAŁ JABŁOŃSKI

Instruktor nauki jazdy kat. B+E, C, C+E, T



2 z 13

SZYMON TORUŃ

Instruktor nauki jazdy kat. B, B+E, C, C+E, T



3 z 13

MACIEJ KONONIUK

Instruktor nauki jazdy kat. B, B+E, C, C+E, T



4 z 13

TOMASZ POPKO

Instruktor nauki jazdy kat. B+E, C, C+E



5 z 13

WALDEMAR WŁODARCZYK

Instruktor nauki jazdy kat. B, C



6 z 13

MICHAŁ PIĄTEK

Instruktor oraz wykładowca nauki jazdy kat. A, B, B+E, C, C+E, D, T



7 z 13

ŁUKASZ OMELANIUK

Instruktor nauki jazdy kat. B, B+E, C, C+E, D, T



8 z 13

ARTUR PRACZYK

Instruktor nauki jazdy kat. A, B, B+E, C, C+E, T



9 z 13

JANUSZ RADLIŃSKI

Instruktor nauki jazdy kat. B, B+E, C, D, T



10 z 13

KAROL RĘBA

Instruktor nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B, B+E, C z wieloletnim doświadczeniem. Kierownik Ośrodka.



11 z 13

TRENER ODTJ

Trener ODTJ Lublin - instruktor techniki jazdy kat. D. Zatrudnionych jest kilku instruktorów techniki jazdy z doświadczeniem powyżej 5-letnim, natomiast konkretny instruktor zostanie przypisany w dniu odbycia się zajęć praktycznych w warunkach specjalnych.



12 z 13

AGNIESZKA POPKO

Trener wykładowca w ramach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej. Doświadczenie ponad 5-letnie.



13 z 13

ADRIANNA SPASIEWICZ-TRACZ

Trener wykładowca w ramach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej. Doświadczenie ponad 3-letnie.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy uczestnik otrzyma podręcznik kursanta wraz z dostępem do testów.

Dodatkowo otrzyma dostęp do platformy szkoleniowej w ramach kwalifikacji.

Warunki uczestnictwa

- Prawo jazdy kat. B
- Badania lekarskie, psychologiczne
- Profil Kandydata na Kierowcę na kat. C
- Profil Kierowcy Zawodowego na kwalifikację wstępną przyspieszoną kat. C
- Ukończone 21 lat

Informacje dodatkowe

Zapisu na usługę należy dokonać po podpisaniu umowy z LFR oraz otrzymaniu numer ID wsparcia!

Zanim wyślesz wniosek, upewnij się, że mamy miejsce w wybranej usłudze - zadzwoń do biura OSK EFEKT i zarezerwuj miejsce.

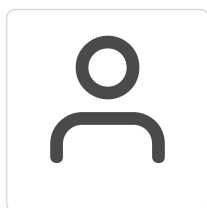
Adres

ul. Stanisława Leszczyńskiego 15/2
20-069 Lublin
woj. lubelskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



KAROL RĘBA

E-mail biuro@oskefekt.lublin.pl

Telefon (+48) 81 7436 171