

ZAKŁAD
DOSKONALENIA
ZAWODOWEGO
W LUBLINIEZAKŁAD
DOSKONALENIA
ZAWODOWEGO W
LUBLINIE

★★★★★ 4,7 / 5

191 ocen

Diagnosta samochodowy - kurs

Numer usługi 2026/09/23/13738/3830627

📍 Lublin

🏠 Usługa szkoleniowa

📅 stacjonarna

👥 Zajęcia grupowe

🕒 102:45 h

📅 28.10.2026 do 26.11.2026

4 200,00 PLN brutto

4 200,00 PLN netto

40,88 PLN brutto/h

40,88 PLN netto/h

200,00 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Transport i motoryzacja / Motoryzacja
Grupa docelowa usługi	W kursie uczestniczyć mogą osoby zainteresowane zdobyciem wiedzy, umiejętności i uprawnień do pracy jako diagnosta samochodowy. Kurs stanowi przygotowanie do egzaminu zewnętrznego przed komisją Transportowego Dozoru Technicznego. Skierowany jest do osób, które ukończyły 18 lat.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	8
Data zakończenia rekrutacji	23-10-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Celem kursu „Diagnosta samochodowy” jest przygotowanie do samodzielnego wykonywania czynności związanych z przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, wymaganiami technicznymi oraz zasadami bezpieczeństwa. Uczestnik zdobędzie wiedzę z zakresu budowy i eksploatacji pojazdów,

przeprowadzania badań technicznych. Uczestnik kursu zostanie przygotowany do egzaminu kwalifikacyjnego przed Transportowym Dozorem Technicznym (TDT).

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wiedza: definiuje przepisy prawa regulujące warunki techniczne pojazdów oraz zasady przeprowadzania badań technicznych	wymienia i interpretuje aktualne akty prawne określające zakres i częstotliwość badań technicznych pojazdów,	Test teoretyczny
	opisuje wymogi prawne dotyczące dokumentacji pojazdu	Test teoretyczny
Wiedza: opisuje zasady działania oraz kryteria oceny stanu technicznego układów i układów bezpieczeństwa w pojazdach samochodowych Wiedza: klasyfikuje usterki oraz zasady dopuszczania pojazdów do ruchu drogowego	omawia budowę i mechanizm działania układu hamulcowego, kierowniczego, zawieszenia oraz systemów bezpieczeństwa czynnego i biernego,	Test teoretyczny
	identyfikuje na schematach i modelach elementy konstrukcyjne pojazdów	Test teoretyczny
	definiuje i różnicuje rodzaje usterek,	Test teoretyczny
	wyjaśnia konsekwencje prawne wykrycia usterki stwarzającej zagrożenie dla bezpieczeństwa lub środowiska	Test teoretyczny
Umiejętności: przeprowadza identyfikację pojazdu oraz weryfikację jego dokumentacji	sprawdza zgodność numeru VIN oraz tabliczki znamionowej z przedstawionymi dokumentami pojazdu	Wywiad swobodny
	prawidłowo odczytuje i weryfikuje cechy identyfikacyjne pojazdu nietypowego lub sprowadzonego z zagranicy	Wywiad swobodny
Umiejętności: posługuje się przyrządami kontrolno-pomiarowymi i samodzielnie wykonać badanie techniczne poszczególnych układów pojazdu Umiejętności: diagnozuje i klasyfikuje stan techniczny pojazdu, wskazując usterki	wykonuje pomiar skuteczności i równomierności działania hamulców	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	dokonuje oceny luzów w elementach zawieszenia i układu kierowniczego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	formułuje jednoznaczną ocenę techniczną pojazdu na podstawie uzyskanych wyników pomiarów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	kwalifikuje wykryte nieprawidłowości do odpowiedniej kategorii usterek	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Umiejętności: prawidłowo sporządza kompletną dokumentację z przebiegu i wyniku badania technicznego pojazdu	wypełnia rejestr badań technicznych, zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu oraz wystawia decyzje odmowne	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kompetencje społeczne: ponosi odpowiedzialność zawodową i prawną za jakość i wyniki przeprowadzanych badań technicznych Kompetencje społeczne: dba o bezpieczeństwo własne, współpracowników oraz użytkowników dróg poprzez rzetelne wykonywanie obowiązków Kompetencje społeczne: komunikuje się z klientem w sposób profesjonalny i rzeczowy, również w sytuacjach spornych	uzasadnia w konieczność zachowania bezstronności i niezależności przy podejmowaniu decyzji o dopuszczeniu pojazdu do ruchu	Wywiad swobodny
	prezentuje postawę odmowną wobec prób wpłynięcia na wynik badania przez klienta	Wywiad swobodny
	przestrzega zasad BHP podczas pracy z urządzeniami diagnostycznymi na stanowisku	Wywiad swobodny
	reaguje na sytuacje zagrożenia	Wywiad swobodny
	w sposób kulturalny, jasny i zrozumiały argumentuje powody zatrzymania dowodu rejestracyjnego lub wyniku negatywnego	Wywiad swobodny
	wskazuje klientowi podstawy prawne i techniczne swojej decyzji	Wywiad swobodny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Zagadnienia

Na podstawie załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 16.09.2021 r. (Dz. U. poz. 1921)

Szkolenie podstawowe dotyczące przeprowadzenia okresowych badań technicznych pojazdów w zakresie sprawdzenia oraz oceny prawidłowości działania poszczególnych zespołów i układów pojazdu, w szczególności pod względem bezpieczeństwa jazdy i ochrony, 54 godziny dydaktyczne.

Szkolenie specjalistyczne w zakresie przeprowadzania badania technicznego pojazdu przystosowanego do zasilania gazem, 14 godzin dydaktycznych.

Szkolenie specjalistyczne w zakresie przeprowadzanie badania technicznego pojazdu:

- a) związanego z badaniem pojazdu zarejestrowanego po raz pierwszy za granicą,
- b) skierowanego przez organ kontroli ruchu drogowego lub starostę, o ile pojazd wymaga specjalistycznego badania,
- c) w którym dokonano zmian konstrukcyjnych lub wymiany elementów powodujących zmianę danych w dowodzie rejestracyjnym.

23 godziny dydaktyczne.

Szkolenie specjalistyczne w zakresie badania technicznego pojazdu przeznaczonego do przewozu towarów niebezpiecznych, 16 godzin dydaktycznych.

Szkolenie specjalistyczne w zakresie badania technicznego autobusu, którego dopuszczalna prędkość na autostradzie i drodze ekspresowej wynosi 100 km/h, 9 godzin dydaktycznych.

Program będzie realizowany dla grupy maksymalnie 8-osobowej, każdy z kursantów otrzyma na sali szkoleniowej stanowisko pracy oraz materiały szkoleniowe do wykorzystania w trakcie zajęć teoretycznych. Zajęcia praktyczne odbywają się dla grupy maksymalnie 8-osobowej w Okręgowej Stacji Kontroli Pojazdów.

Walidacja

7 godzin dydaktycznych:

- będzie odbywała się w formie pisemnego testu teoretycznego jednokrotnego wyboru w formie pytań zamkniętych oraz pytań otwartych,
- będzie odbywała się w formie wywiadu swobodnego - wymiana pytań i odpowiedzi w formie rozmowy,

4 godziny dydaktyczne:

- obserwacja w warunkach rzeczywistych - będzie polegała na analizie zachowania, sposobu komunikowania się i wykonywania zadań w rzeczywistych warunkach pracy na Okręgowej Stacji Kontroli Pojazdów.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 54

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 54 Szkolenia podstawowe dotyczące przeprowadzania okresowych badań technicznych pojazdów - teoria	Zajęcia	Krzysztof Wliziło	28-10-2026	16:00	18:00	02:00
2 z 54 -	Przerwa	-	28-10-2026	18:00	19:00	01:00
3 z 54 Szkolenia podstawowe dotyczące przeprowadzania okresowych badań technicznych pojazdów - teoria	Zajęcia	Krzysztof Wliziło	28-10-2026	19:00	21:30	02:30
4 z 54 Szkolenia podstawowe dotyczące przeprowadzania okresowych badań technicznych pojazdów - teoria	Zajęcia	Krzysztof Wliziło	30-10-2026	16:00	19:00	03:00
5 z 54 -	Przerwa	-	30-10-2026	19:00	20:00	01:00
6 z 54 Szkolenia podstawowe dotyczące przeprowadzania okresowych badań technicznych pojazdów - teoria	Zajęcia	Krzysztof Wliziło	30-10-2026	20:00	22:15	02:15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
7 z 54 Szkolenia podstawowe dotyczące przeprowadzania okresowych badań technicznych pojazdów - teoria	Zajęcia	Krzysztof Wliziło	02-11-2026	17:05	20:05	03:00
8 z 54 -	Przerwa	-	02-11-2026	20:05	21:05	01:00
9 z 54 Szkolenia podstawowe dotyczące przeprowadzania okresowych badań technicznych pojazdów - teoria	Zajęcia	Krzysztof Wliziło	02-11-2026	21:05	23:20	02:15
10 z 54 Szkolenia podstawowe dotyczące przeprowadzania okresowych badań technicznych pojazdów - teoria	Zajęcia	Krzysztof Wliziło	03-11-2026	16:00	19:00	03:00
11 z 54 -	Przerwa	-	03-11-2026	19:00	20:00	01:00
12 z 54 Szkolenia podstawowe dotyczące przeprowadzania okresowych badań technicznych pojazdów - teoria	Zajęcia	Krzysztof Wliziło	03-11-2026	20:00	22:15	02:15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
13 z 54 Szkolenia podstawowe dotyczące przeprowadzania okresowych badań technicznych pojazdów - teoria	Zajęcia	Krzysztof Wliziło	06-11-2026	16:00	19:00	03:00
14 z 54 -	Przerwa	-	06-11-2026	19:00	20:00	01:00
15 z 54 Szkolenia podstawowe dotyczące przeprowadzania okresowych badań technicznych pojazdów - teoria	Zajęcia	Krzysztof Wliziło	06-11-2026	20:00	22:15	02:15
16 z 54 Szkolenia podstawowe dotyczące przeprowadzania okresowych badań technicznych pojazdów - praktyka	Zajęcia	Grzegorz Fijałkowski	09-11-2026	16:00	19:00	03:00
17 z 54 -	Przerwa	-	09-11-2026	19:00	20:00	01:00
18 z 54 Szkolenia podstawowe dotyczące przeprowadzania okresowych badań technicznych pojazdów - praktyka	Zajęcia	Grzegorz Fijałkowski	09-11-2026	20:00	22:15	02:15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
19 z 54 Szkolenia podstawowe dotyczące przeprowadzania okresowych badań technicznych pojazdów - praktyka	Zajęcia	Grzegorz Fijałkowski	10-11-2026	16:00	19:00	03:00
20 z 54 -	Przerwa	-	10-11-2026	19:00	20:00	01:00
21 z 54 Szkolenia podstawowe dotyczące przeprowadzania okresowych badań technicznych pojazdów - praktyka	Zajęcia	Grzegorz Fijałkowski	10-11-2026	20:00	22:15	02:15
22 z 54 Szkolenia podstawowe dotyczące przeprowadzania okresowych badań technicznych pojazdów - praktyka	Zajęcia	Grzegorz Fijałkowski	12-11-2026	16:00	18:00	02:00
23 z 54 -	Przerwa	-	12-11-2026	18:00	19:00	01:00
24 z 54 Szkolenia podstawowe dotyczące przeprowadzania okresowych badań technicznych pojazdów - praktyka	Zajęcia	Grzegorz Fijałkowski	12-11-2026	19:00	21:30	02:30
25 z 54 -	Walidacja	-	13-11-2026	15:35	17:35	02:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
26 z 54 -	Przerwa	-	13-11-2026	17:35	18:35	01:00
27 z 54 -	Walidacja	-	13-11-2026	18:35	21:50	03:15
28 z 54 Cz. IV Pojazdy zasilane gazem - teoria	Zajęcia	Grzegorz Fijałkowski	16-11-2026	16:00	19:00	03:00
29 z 54 -	Przerwa	-	16-11-2026	19:00	20:00	01:00
30 z 54 Część IV Pojazdy zasilane gazem - teoria	Zajęcia	Grzegorz Fijałkowski	16-11-2026	20:00	22:15	02:15
31 z 54 Część IV pojazdy zasilane gazem - teoria	Zajęcia	Grzegorz Fijałkowski	17-11-2026	16:00	18:15	02:15
32 z 54 -	Przerwa	-	17-11-2026	18:15	19:15	01:00
33 z 54 Część IV pojazdy zasilanie gazem - praktyka	Zajęcia	Grzegorz Fijałkowski	17-11-2026	19:15	21:30	02:15
34 z 54 Część V sprowadzone zza granicy, zmiany konstrukcyjne po wypadku - teoria	Zajęcia	Krzysztof Wlizło	18-11-2026	16:00	18:00	02:00
35 z 54 -	Przerwa	-	18-11-2026	18:00	19:00	01:00
36 z 54 Część V sprowadzone zza granicy, zmiany konstrukcyjne po wypadku - teoria	Zajęcia	Krzysztof Wlizło	18-11-2026	19:00	22:15	03:15
37 z 54 III ADR - teoria	Zajęcia	Janusz Zaorski	19-11-2026	16:00	18:00	02:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
38 z 54 -	Przerwa	-	19-11-2026	18:00	18:15	00:15
39 z 54 III ADR - teoria	Zajęcia	Janusz Zaorski	19-11-2026	18:15	20:00	01:45
40 z 54 III ADR - teoria	Zajęcia	Janusz Zaorski	20-11-2026	16:00	18:00	02:00
41 z 54 -	Przerwa	-	20-11-2026	18:00	18:15	00:15
42 z 54 III ADR	Zajęcia	Janusz Zaorski	20-11-2026	18:15	20:00	01:45
43 z 54 III ADR - praktyka	Zajęcia	Grzegorz Fijałkowski	23-11-2026	16:00	19:45	03:45
44 z 54 -	Przerwa	-	23-11-2026	19:45	20:45	01:00
45 z 54 Autobus 100 KM/H - praktyka	Zajęcia	Grzegorz Fijałkowski	23-11-2026	20:45	21:30	00:45
46 z 54 V sprowadzone z za granicy, zmiany konstrukcyjne po wypadku - praktyka	Zajęcia	Grzegorz Fijałkowski	24-11-2026	16:00	20:00	04:00
47 z 54 -	Przerwa	-	24-11-2026	20:00	21:00	01:00
48 z 54 V Sprowadzone z za granicy, zmiany konstrukcyjne po wypadku - praktyka	Zajęcia	Grzegorz Fijałkowski	24-11-2026	21:00	23:00	02:00
49 z 54 III Autobus 100 KM/H - teoria	Zajęcia	Krzysztof Wliziło	25-11-2026	16:00	19:00	03:00
50 z 54 -	Przerwa	-	25-11-2026	19:00	20:00	01:00
51 z 54 III Autobus 100 KM/H	Zajęcia	Krzysztof Wliziło	25-11-2026	20:00	22:15	02:15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
52 z 54 -	Walidacja	-	26-11-2026	15:35	17:05	01:30
53 z 54 -	Przerwa	-	26-11-2026	17:05	17:20	00:15
54 z 54 -	Walidacja	-	26-11-2026	17:20	18:50	01:30

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	102:45
w tym suma godzin zajęć	78:45
w tym suma godzin walidacji	08:15
w tym suma przerw	15:45
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	116:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 200,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 200,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	40,88 PLN
Koszt osobogodziny netto	40,88 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	102:45

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Krzysztof Wlizio

Ukończył studia administracyjne ze specjalnością Administracja Publiczna oraz Administracja Gospodarcza, studia podyplomowe na kierunku Transport-spedycja-logistyka. Posiada zaświadczenie potwierdzające zdanie egzaminu kwalifikacyjnego w zakresie uprawniającym jako diagnostę do wykonywania badań technicznych pojazdów oraz Certyfikat kompetencji zawodowych w drogowym transporcie osób i rzeczy, od 2009 r. uprawniony Instruktor nauki jazdy. Zajmuje się szkoleniem w zakresie szeroko pojętej motoryzacji i prawa o ruchu drogowym począwszy od szkolenia kandydatów na kierowców poprzez warunki techniczne pojazdów aż do ich badań technicznych. Posiada obszerną wiedzę techniczną oraz proceduralną - od 2013 r. pracuje w Wydziale Komunikacji Urzędu Miasta Lublin na stanowisku Głównego Specjalisty ds. nadzoru nad stacjami kontroli pojazdów, diagnostami i szkoleniem kierowców. Został powołany w roli Eksperta w Zespole Doradczym do spraw Programu Wsparcia Edukacji w MEiN. Prowadzi wykłady i ćwiczenia z zakresu "praktyki transportu" ze studentami WSEI w Lublinie. Od 022 Wykładowca - szkoleniowiec w Zakładzie Doskonalenia Zawodowego w Lublinie, Rzeszowie, Stalowej Woli - prowadzi szkolenia kandydatów na diagnostów, doradztwo w zakresie warunków technicznych pojazdów i ich badań, egzaminuje kandydatów na diagnostów.



2 z 3

Janusz Zaorski

Ukończył Akademię Rolniczą w Lublinie (kierunek: Technika Rolnicza, Technikum Samochodowe w Lublinie (kierunek: Eksploatacja i naprawa pojazdów samochodowych) oraz kurs pedagogiczny dla instruktorów praktycznej nauki zawodu, uprawnienia nr 1541/17/225/10. Od 2001 r. doradca ds. bezpieczeństwa w zakresie transportu towarów niebezpiecznych DGSA - świadectwo nr 2578/2021. Dodatkowo posiada Certyfikat kompetencji zawodowych w międzynarodowym transporcie drogowym osób - nr 01387/F3/02. Od 2007 r. prowadzi szkolenia w zakresie ADR, czasu pracy kierowców, napełniania i opróżniania zbiorników transportowych do przewozu towarów niebezpiecznych. Zajmuje się obsługą firm w zakresie ewidencji czasu pracy kierowców. Prowadzi doradztwo w sprawach transportu drogowego towarów i niebezpiecznych, a także dystrybucję armatury do cystern, stacji paliw i wyposażenia ADR. Pracował m.in. jako Dyrektor Transportu i Logistyki (P.T.U.H. CEZAR - TRANS), Członek Zarządu/Dyrektor Operacyjny (ORLEN Transport Lublin Sp. z o.o.), Kierownik Działu Obsługi Transportu, Specjalista ds. Ekonomicznych (CPN S.A./ PKN ORLEN S.A. Oddział w Lublinie).



3 z 3

Grzegorz Fijałkowski

Z wykształcenia technik mechanik o specjalności naprawa i eksploatacja pojazdów samochodowych. Czynny diagnosta samochodowy. Od 2017 r. wykładowca/instruktor na kursach "Diagnosta samochodowy".

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Na początku kursu każdy uczestnik otrzyma materiały szkoleniowe - Rozporządzenia i Ustawy do prawidłowego przygotowania się do egzaminu państwowego przed TDT.

Po ukończeniu kursu uczestnicy otrzymują zaświadczenie ukończenia kursu zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Zajęcia prowadzone są stacjonarnie.

Warunki uczestnictwa

Kurs przygotowuje uczestników do egzaminu kwalifikacyjnego przed Transportowym Dozorem Technicznym (TDT). Uzyskanie zaświadczenia kwalifikacyjnego TDT jest uzależnione od spełnienia przez uczestnika wymagań określonych w obowiązujących przepisach prawa, w szczególności: ukończenia 18. roku życia, złożenia do TDT kompletnego wniosku o sprawdzenie kwalifikacji wraz z wymaganymi dokumentami i wniesienia opłaty za egzamin, a także uzyskania pozytywnego wyniku z części teoretycznej i praktycznej egzaminu.

Kandydat na diagnostę, aby odebrać zaświadczenie kwalifikacyjne musi także spełniać wymagania określone w art. 84 [Diagnosta] - Prawo o ruchu drogowym:

2. Starosta wydaje uprawnienie do wykonywania badań technicznych, jeżeli osoba ubiegająca się o jego wydanie posiada wymagane wykształcenie techniczne i praktykę, odbyła wymagane szkolenie oraz zdała egzamin kwalifikacyjny.

2a. egzamin, o którym mowa w ust. 2 przeprowadza za opłatą komisja powołana przez Dyrektora TDT

Informacje dodatkowe

Cd. 2b Przez wymagane wykształcenie techniczne i praktykę, o których mowa w ust. 2, rozumie się:

- wyższe wyksz. w obszarze nauk technicznych o specjalności samochodowej i udokumentowane 6 miesięcy praktyki w stacji kontroli pojazdów lub w zakładzie (warsztacie) naprawy pojazdów na stanowisku kontroli lub naprawy pojazdów, **albo**
- średnie wyksz. techniczne o specjalności samochodowej i udokumentowany rok praktyki w stacji kontroli pojazdów lub w zakładzie (warsztacie) naprawy pojazdów na stanowisku kontroli lub naprawy pojazdów, **albo**
- wyższe wyksz. w obszarze nauk technicznych o specjalności innej niż samochodowa i udokumentowany rok praktyki w stacji kontroli pojazdów lub zakładzie (warsztacie) naprawy pojazdów na stanowisku kontroli lub naprawy pojazdów, **albo**
- średnie wyksz. techniczne o specjalności innej niż samochodowa i udokumentowane 2 lata praktyki w stacji kontroli pojazdów lub zakładzie (warsztacie) naprawy pojazdów na stanowisku kontroli lub naprawy pojazdów.

Adres

ul. Królewska 15
20-109 Lublin
woj. lubelskie

Zajęcia teoretyczne będą odbywały się w sali szkoleniowej przy ul. Królewskiej 15, 20-109 Lublin, woj. lubelskie.
Zajęcia teoretyczne cz. IV (pojazdy zasilane gazem) i zajęcia praktyczne przy ul. Antoniny Grygowej 56, 20-260 Lublin, woj. lubelskie.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi

Kontakt



Katarzyna Cichosz

E-mail ck@zdz.lublin.pl

Telefon (+48) 536 211 109