



Polski Związek
Motorowy OZDG Sp.
z o.o.

★★★★★ 4,8 / 5
30 ocen

Kurs prawa jazdy kat. D z kat. C

Numer usługi 2026/09/23/35063/3830249

📍 Włocławek
🏠 Usługa szkoleniowa
📅 stacjonarna
👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
🕒 60:00 h
📅 16.12.2026 do 18.06.2027

6 600,00 PLN brutto

6 600,00 PLN netto

110,00 PLN brutto/h

110,00 PLN netto/h

144,44 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Identyfikatory projektów	Kierunek - Rozwój
Grupa docelowa usługi	Grupa docelowa to osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje zawodowe, uzyskać możliwość zatrudnienia w transporcie krajowym i międzynarodowym jako kierowca zawodowy kat D. Wymagania dla uczestnika: -osoby, które: 1. ukończyły 24 lata posiadają prawo jazdy kat. B lub 3 m-ce przed ukończeniem 4 roku życia 2. posiadają orzeczenie lekarskie i psychologiczne o braku przeciwwskazań do pracy na stanowisku kierowcy kat. D 3. posiada prawo jazdy kat. C -osoby, które posiadają Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) dot. kat. D wydane przez Starostwo Powiatowe właściwe, ze względu na miejsce zamieszkania kursanta Usługa adresowana również dla Uczestników Projektu Kierunek Rozwój.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	15-12-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna

Zakres uprawnień	prawo jazdy kat. A, B, B+E, C, C+E, D, D+E, C1, C1+E, D1, D1+E
-------------------------	--

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje do bezpiecznego, zgodnego z przepisami, świadomego prowadzenia autobusu przez nabycie wiedzy teoretycznej i praktycznej niezbędnej do zdania egzaminu na kat. D i zostania kierowcą autobusu.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje i stosuje przepisy ruchu drogowego, zasady bezpiecznego poruszania się autobusem oraz wyjaśnia procedury postępowania w sytuacjach nadzwyczajnych i awaryjnych.	1. Definiuje przepisy ruchu drogowego oraz zasady bezpiecznej jazdy autobusem.	Test teoretyczny
	2. Wskazuje zasady prowadzenia dokumentacji przewozowej oraz obostrzenia dotyczące czasu pracy kierowcy.	Test teoretyczny
	3. Omawia prawidłowe reakcje i procedur w przypadku awarii, wypadku lub kolizji drogowej.	Test teoretyczny
Prawidłowo przygotowuje pojazd do jazdy, obsługuje urządzenia kontrolne oraz bezpiecznie wykonuje manewry autobusem.	1. Sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych za bezpieczeństwo.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	2. Prawidłowo ustawia fotel, lusterka, zapina pasy oraz obsługuje tachograf/urządzenia kontrolne.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	3. Wykonuje płynnie i precyzyjnie manewry na placu- jazda po łuku do przodu i tyłu, parkowanie, zawracanie.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Samodzielnie, bezpiecznie prowadzi autobus w ruchu miejskim oraz poza nim, dostosowując techniki jazdy do zmiennych warunków drogowych i atmosferycznych.	1.Prawidłowo wykonuje wjeżdżanie w drogę z obiektu przydrożnego, przejazd przez różnego typu skrzyżowania oraz zmianę pasa ruchu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	2.Bezpiecznie wykonuje manewry mijania, omijania, wyprzedzania oraz hamowania autobusem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	3.Zachowuje właściwą dynamikę jazdy oraz prawidłową odległość od innych uczestników ruchu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Identyfikuje i szacuje ryzyko związane z ruchem drogowym oraz wykazuje odpowiedzialną postawę w zakresie bezpieczeństwa własnego, pasażerów oraz innych uczestników ruchu.	1.Dba o kulturę jazdy i stosuje zasady defensywnego prowadzenia pojazdu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	2. Podejmuje rozważne i przemyślane decyzje w trudnych lub niespodziewanych sytuacjach drogowych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Program

Zajęcia teoretyczne kat D - 20 godz. dydaktycznych(1godz.-45 minut)= 15 godz. zegarowych

Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej

Zagrożenia związane z ruchem drogowym

Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych

Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu

Zajęcia praktyczne kat. D - 40 godz. (1godz-60 minut)

Nauka jazdy na placu manewrowym.

Nauka jazdy w ruchu ulicznym oraz poza obszarem zabudowanym.

Egzamin wewnętrzny 2 godz. (1godz-60 minut)

RAZEM: 60 godz. zegarowych (15 g.teoria+3g. przerwa+40 g. praktyka +2g. walidacja)

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 23

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 23 Zasady i przepisy służące bezpiecznemu u poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Zajęcia	Piotr Ochmański	16-12-2026	08:00	09:30	01:30
2 z 23 -	Przerwa	-	16-12-2026	09:30	09:50	00:20
3 z 23 Zasady i przepisy służące bezpiecznemu u poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Zajęcia	Piotr Ochmański	16-12-2026	09:50	11:20	01:30
4 z 23 -	Przerwa	-	16-12-2026	11:20	11:40	00:20
5 z 23 Zasady i przepisy służące bezpiecznemu u poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Zajęcia	Piotr Ochmański	16-12-2026	11:40	13:10	01:30
6 z 23 -	Przerwa	-	16-12-2026	13:10	13:30	00:20

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
7 z 23 Zasady i przepisy służące bezpiecznemu u poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Zajęcia	Piotr Ochmański	16-12-2026	13:30	14:15	00:45
8 z 23 Zagrożenia związane z ruchem drogowym	Zajęcia	Piotr Ochmański	17-12-2026	08:00	09:30	01:30
9 z 23 -	Przerwa	-	17-12-2026	09:30	09:50	00:20
10 z 23 Zagrożenia związane z ruchem drogowym	Zajęcia	Piotr Ochmański	17-12-2026	09:50	10:35	00:45
11 z 23 Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	Zajęcia	Piotr Ochmański	17-12-2026	10:35	11:20	00:45
12 z 23 -	Przerwa	-	17-12-2026	11:20	11:40	00:20
13 z 23 Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	Zajęcia	Piotr Ochmański	17-12-2026	11:40	13:10	01:30
14 z 23 -	Przerwa	-	17-12-2026	13:10	13:30	00:20
15 z 23 Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	Zajęcia	Piotr Ochmański	17-12-2026	13:30	14:15	00:45
16 z 23 Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	Zajęcia	Piotr Ochmański	18-12-2026	08:00	08:45	00:45

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
17 z 23 Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	Zajęcia	Piotr Ochmański	18-12-2026	08:45	09:30	00:45
18 z 23 -	Przerwa	-	18-12-2026	09:30	10:00	00:30
19 z 23 Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	Zajęcia	Piotr Ochmański	18-12-2026	10:00	11:30	01:30
20 z 23 -	Przerwa	-	18-12-2026	11:30	12:00	00:30
21 z 23 Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	Zajęcia	Piotr Ochmański	18-12-2026	12:00	13:30	01:30
22 z 23 -	Walidacja	Piotr Ochmański	14-05-2027	07:00	08:00	01:00
23 z 23 -	Walidacja	Piotr Ochmański	17-05-2027	07:00	08:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	60:00
w tym suma godzin zajęć	15:00
w tym suma godzin walidacji	02:00
w tym suma przerw	03:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	40:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	76:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 600,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 600,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	110,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	110,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	60:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	40:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Piotr Ochmański

Uprawnienia instruktora kat. B, C, D, CE i trenera -wykładowcy, instruktora na szkoleniach okresowych i kwalifikacjach wstępnych. Przeszkolonych 20 osób na kwalifikacjach wstępnych, 19 osób kat. D, 38 osób kat. C oraz 43 osoby na kat. CE w ciągu ostatnich 5ciu lat.



2 z 3

Krzysztof Adamski

Wykładowca, instruktor nauki jazdy kat. A,B,C,D,BE,CE od 2006 r. Instruktor techniki jazdy w ODTJ od 2013 r. Zajęcia prowadzone w ramach szkoleń indywidualnych w ośrodku szkolenia, zajęcia prowadzone w ramach projektów z PUP w Inowrocławiu przeszkolił 249 osób w okresie 5 la. Zespół Szkół CKU Gronowo, CKU Toruń 20 osób w latach 2018 - 2023. Zajęcia prowadzone w ramach jazdy w szczególnych warunkach na płycie poślizgowej, między 20 a 30 osób miesięcznie w roku 2025 oraz w poprzednich latach.



3 z 3

Krzysztof Gąsiorowski

Uprawnienia instruktora kat. B,BE, C, D, CE i trenera -wykładowcy od 1996 r, uprawnienia instruktora na szkoleniach z kwalifikacji wstępnych. Przeszkolonych 30 osób na kwalifikacjach wstępnych, 45

osób kat. D, 50 osób kat. C oraz 45 osoby na kat. CE w ciągu ostatnich 5ciu lat.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Wykładowca prowadzi zajęcia korzystając z multimedialnego wykładowcy.

Uczestnik dostaje dostęp do platformy dot. kursu prawo jazdy kat. D oraz testami egzaminacyjnymi oraz materiały dydaktyczne w postaci książki oraz płyty CD.

Warunki uczestnictwa

Posiadanie profilu PKK wydawanego przez Wydział Komunikacji, na podstawie dostarczonych badań lekarskich i psychologicznych oraz zdjęcia.

WYMAGANA FREKWENCJA 100 %

W przypadku indywidualnych nieobecności na zajęciach teoretycznych istnieje możliwość odrobienia ich po ustaleniu szczegółów z Wykonawcą Usługi.

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 21.12.2026 do 18.06.2027. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem Usługi i odbędzie się w okresie 14-18.06.2027. Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług i ustalany indywidualnie zgodnie z wytycznymi z Zał. nr 2 do Regulaminu BUR.

Uczestnik kursu po zdaniu egzaminu państwowego uzyskuje Prawo jazdy kat. D.

Zawarto umowę z Wojewódzkim Urzędem Pracy w Toruniu w ramach projektu „Kierunek - Rozwój”

Usługa adresowana również dla Uczestników Projektu Kierunek Rozwój.

Podana cena obejmuje tylko kurs praw jazdy (teoria i praktyka).

Dodatkowe koszty tj. badania lekarskie, badania psychologiczne, egzamin państwowy, wydanie prawo jazdy pokrywa Uczestnik.

Adres

ul. Łęska 49
87-800 Włocławek
woj. kujawsko-pomorskie

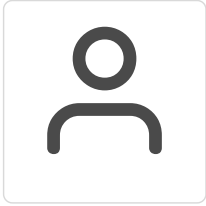
Szkolenie teoretyczne odbywa się w sali wykładowej wyposażonej w pomoce dydaktyczne takie jak: tablice poglądowe, rzutnik oraz komputery z dostępem do platformy wspomagającej nauczanie. Wykładowca prowadzi zajęcia korzystając z multimedialnego wykładowcy. Przy sali wykładowej znajduje się zaplecze socjalne a obok jest pomieszczenie sanitarne, do których uczestnicy szkolenia mają swobodny dostęp.

Szkolenie praktyczne odbywa się na placu manewrowym oraz w ruchu miejskim we Włocławku na oraz w ruchu drogowym na drogach publicznych.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Zgodne z rozporządzeniem o szkoleniu kandydatów na kierowców

Kontakt



DANUTA BAJDZIAK

E-mail danuta.bajdziak@pzm.pl

Telefon (+48) 693 529 047