



Ośrodek Kształcenia
Zawodowego
Maciej Kamiński

★★★★★ 4,7 / 5
56 ocen

KURS PRAWA JAZDY KATEGORII C+E

Numer usługi 2026/09/23/160372/3830123

📍 Jędrzejów
🏠 Usługa szkoleniowa
📅 stacjonarna
👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
🕒 26:00 h
📅 01.12.2026 do 31.01.2027

5 900,00 PLN brutto

5 900,00 PLN netto

226,92 PLN brutto/h

226,92 PLN netto/h

209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	urs przeznaczony jest dla osób, które: • chcą przygotować się do egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. C+E • posiadają prawo jazdy kat. C • posiadają aktualne orzeczenie psychologiczne i lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotny do kierowania pojazdami • posiadających Profil Kandydata na Kierowcę (PKK)
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	4
Data zakończenia rekrutacji	15-11-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	A,A1,A2,B,BE,C,CE,T

Cel

Cel edukacyjny

Kurs przygotowuje do nabycia uprawnień do prowadzenia zestawu pojazdów (ciągnik siodłowy + naczepa) oraz egzaminu państwowego odbywającego się w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w sposób zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 8 grudnia 2023r. w sprawie osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Posługuje się wiedzą dotyczącą obowiązków kierowcy i posiadacza pojazdu	przygotowuje się do jazdy, sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	monitoruje zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystania tachografów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Posługuje się wiedzą dotyczącą racjonalnej jazdy z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	wykonuje i kontroluje jazdę drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi, drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi, drogami jednokierunkowymi	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje i kontroluje przejazd przez różnego typu skrzyżowania, przez przejścia dla pieszych, przez tunel, przez torowisko tramwajowe i kolejowe, przejazd obok przystanku autobusowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje manewry: wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiany pasa ruchu, zmiany kierunku jazdy w lewo, w prawo, zawracania na skrzyżowaniu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	hamuje od prędkości 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	hamuje w sytuacji awaryjnej	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	zmienia biegi zgodnie z zasadami energooszczędnej jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	korzysta z momentu obrotowego silnika podczas hamownia	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje zasady kultury jazdy	omawia zasady kultury jazdy na drodze	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	stosuje zasady komunikacji interpersonalnej z innymi uczestnikami ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	charakteryzuje i rozróżnia rodzaje znaków drogowych i sygnałów świetlnych, sygnałów dawanych przez kierującego ruchem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Posługuje się wiedzą dotyczącą zasad i przepisów służących bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	definiuje manewry włączanie się do ruchu, omijanie, wymijanie, cofanie, wyprzedzanie, zatrzymanie, postój	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	rozróżnia i definiuje rodzaje skrzyżowań i zasady na nich obowiązujące	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	definiuje skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	charakteryzuje zmianę pasa ruchu, zmianę kierunku jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	monitoruje używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	rozróżnia dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	kontroluje wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiary pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Szkolenie adresowane jest do osób posiadających prawo jazdy kat. C oraz posiadających potwierdzony orzeczeniem psychologicznym i lekarskim brak przeciwwskazań do kierowania pojazdami w zakresie kat. C + E, a także posiadających profil kandydata na kierowcę kat. C+E (PKK)

Liczba osób w grupie:

- zajęcia praktyczne: 1,

Liczba osób pracujących przy jednym stanowisku podczas zajęć praktycznych: 1

Zajęcia praktyczne są realizowane na ciągniku siodłowym marki MAN TGS18360 z naczepą.

Kategoria C+E:

Szkolenie prawa jazdy kat. C+E obejmuje zajęcia praktyczne w wymiarze 25 godzin.

Zajęcia praktyczne

- 25 godzin - 1 godzina = 60 minut (przerwy nie są wliczone w czas trwania szkolenia)

Zajęcia praktyczne obejmują takie zagadnienia jak:

- Czynności kontrolno-obslugowe,
- Wyposażenie pojazdu,
- Przygotowanie się do jazdy
- Właściwa pozycja kierowcy,
- Ruszanie i zatrzymywanie,
- Plac manewrowy,
- Jazda w ruchu miejskim,
- Jazda poza obszarem zabudowanym lub na drogach o dopuszczalnej prędkości poruszania się powyżej 70 km/h,
- Jazda w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza,
- Mocowanie ładunku,
- Obsługa tachografu,
- Czas pracy kierowcy.

Zajęcia praktyczne szkolenia będą realizowane w okresie od 01.12.2026 do 30.01.2027r.

Terminy szkolenia są ustalane indywidualnie pomiędzy instruktorem a Uczestnikiem usługi rozwojowej. Szczegółowe dni i godziny zajęć części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Walidacja usługi

- Walidacja usługi (obserwacja w warunkach rzeczywistych) - 1 godzina (1 godzina = 60 minut).

Walidacja usługi rozwojowej - obserwacja w warunkach rzeczywistych (1 godziny) odbędzie się w dniu 31.01.2027r.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców, instruktor prowadzący szkolenia praktyczne dla osoby szkolonej jednocześnie prowadzi egzamin wewnętrzny. Dlatego też, w przypadku kursów prawa jazdy oferowanych w BUR, instruktor może przeprowadzić proces walidacji.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 1

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 -	Walidacja	MACIEJ KAMIŃSKI	31-01-2027	15:00	16:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	26:00
w tym suma godzin zajęć	00:00
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	25:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	34:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 900,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 113 ust. 1 ustawy o VAT ze względu na wartość sprzedaży	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 900,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	226,92 PLN
Koszt osobogodziny netto	226,92 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
---------------	---------------

Liczba godzin zegarowych usługi

26:00

w tym liczba godzin zajęć praktycznych
indywidualnych

25:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

MACIEJ KAMIŃSKI

Instruktor nauki jazdy, posiadający wieloletnie doświadczenie.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały szkoleniowe dostępne w miejscu szkolenia:

Podręcznik „Zdaj testy i egzamin praktyczny na prawo jazdy” autorstwa Leszka Figarskiego, wyd. F1prawko

Warunki uczestnictwa

- Posiadanie minimum 21 lat (wyjątkiem są osoby mające 18 lat, które ukończyły kurs kwalifikacji wstępnej oraz uzyskały prawo jazdy kat.C),
- Posiadanie czynnego prawa jazdy kat. C,
- Posiadanie aktualnych badań, tj. orzeczenia psychologicznego oraz zaświadczenia lekarskiego,
- Posiadanie profilu PKK na kat. C+E.

Informacje dodatkowe

Część praktyczna szkolenia jest ustalana indywidualnie z Uczestnikami usługi i odbędzie się w okresie od 01.12.2026 do 30.01.2027r. Szczegółowe dni części praktycznej dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Wpływ mają na to kwestie zmienności zdarzeń losowych.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w dniu 31.01.2027r.. Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Informacje dodatkowe

Realizując usługę, firma zobowiązuje się do zapewnienia pełnej dostępności zgodnie z przepisami ustawy o dostępności:

Dostępność architektoniczna

Usługa realizowana jest w lokalizacjach pozbawionych barier architektonicznych lub z zapewnioną alternatywną formą udziału dla osób z niepełnosprawnościami (wsparcie asystenta, zajęcia indywidualne).

Dostępność informacyjno-komunikacyjna

Uczestnicy mają zapewniony kontakt z organizatorem i instruktorami w formie dla nich zrozumiałej i dostępnej.

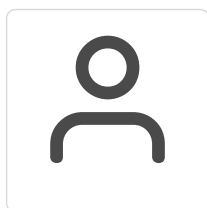
Adres

ul. Władysława Stanisława Reymonta 20
28-300 Jędrzejów
woj. świętokrzyskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



MACIEJ KAMIŃSKI

E-mail okzmk@wp.pl

Telefon (+48) 602 511 545