



Podkarpacka
Akademia
Umiejętności Piotr
Bassara

★★★★★ 4,9 / 5

1 484 oceny

Szkolenie do uprawnień pilota drona w kategorii szczególnej STS-01/STS-02 - szkolenie wraz z egzaminem

Numer usługi 2026/09/18/159966/3820246

📍 Jaworze Dolne
🏢 Usługa szkoleniowa
📄 stacjonarna
👥 Zajęcia grupowe
🕒 20:00 h
📅 14.12.2026 do 16.12.2026

8 080,00 PLN brutto
8 080,00 PLN netto
404,00 PLN brutto/h
404,00 PLN netto/h
208,33 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Inżynieria i metrologia
Grupa docelowa usługi	Szkolenie skierowane jest do osób, które chcą rozwijać umiejętności w zakresie geodezji, kartografii oraz pomiarów fotogrametrycznych z zastosowaniem bezzałogowych statków powietrznych. Uczestnicy zdobywają wiedzę praktyczną i teoretyczną, pozwalającą na profesjonalne i bezpieczne wykorzystanie dronów w pracy. Adresatami są osoby doświadczone, które chcą uzyskać uprawnienia w kategorii szczególnej STS-02. Realizacja szkolenia praktycznego STS-02 oraz zdanie egzaminu z wiedzy teoretycznej STS zakończy się uzyskaniem kwalifikacji.
Minimalna liczba uczestników	5
Maksymalna liczba uczestników	25
Data zakończenia rekrutacji	13-12-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Głównym celem usługi jest przygotowanie uczestnika do bezpiecznego, samodzielnego i zgodnego z przepisami prawa wykonywania operacji bezzałogowymi statkami powietrznymi (BSP) w kategorii szczególnej według krajowych scenariuszy standardowych STS-01 (operacje VLOS – w zasięgu wzroku) oraz STS-02 (operacje BVLOS – poza zasięgiem wzroku), wyznaczonych rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2019/947 (w tym wg wymogów Dodatku 3).

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje przepisy prawa lotniczego, funkcjonalności KSID oraz wymogi prawne dla uprawnień A1/A3, A2 oraz STS-01/02.	Definiuje wymogi prawne dotyczące wykonywania operacji w kategorii otwartej (A1/A3, A2) oraz szczególnej (STS-01/02).	Test teoretyczny
	Charakteryzuje procedurę rejestracji operatora i pilota w Krajowym Systemie Informacji Dronowej (KSID).	Test teoretyczny
	Wyjaśnia zasady prowadzenia i dokumentowania operacji zgodnie z obowiązującym prawem lotniczym.	Test teoretyczny
Definiuje procedury operacyjne, klasy dronów, ograniczenia człowieka oraz techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi	Klasyfikuje typy i klasy bezzałogowych statków powietrznych (BSP) wraz z ich specyfikacją.	Test teoretyczny
	Opisuje ograniczenia i możliwości psychofizyczne człowieka wpływające na bezpieczeństwo lotu.	Test teoretyczny
	Wyszczególnia techniczne oraz operacyjne środki służące do minimalizacji ryzyka na ziemi.	Test teoretyczny
	Planuje misję lotniczą z uwzględnieniem struktury i ograniczeń przestrzeni powietrznej.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Obsługuje naziemnie system BSP oraz wykonuje przegląd przedstartowy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Konfiguruje parametry systemu BSP przed wykonaniem lotu.	Obserwacja w warunkach symulowanych
Planuje operacje lotnicze w przestrzeni powietrznej oraz przygotowuje i konfiguruje system BSP do lotu.		

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kontroluje przebieg lotu w zasięgu (VLOS) oraz poza zasięgiem wzroku (BVLOS), wykonując manewry i reagując na sytuacje awaryjne.	Wykonuje dokładne i kontrolowane manewry w locie na różnych wysokościach oraz odległościach.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Monitoruje w czasie rzeczywistym stan techniczny BSP oraz parametry lotu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Reaguje i stosuje właściwe procedury w przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej.	Obserwacja w warunkach symulowanych
Organizuje czynności po zakończeniu lotu, sporządza dokumentację pooperacyjną oraz raportuje zdarzenia lotnicze.	Wyłącza, kontroluje i zabezpiecza system BSP po wylądowaniu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Rejestruje istotne dane dotyczące stanu BSP i załogi po wykonaniu misji.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Sporządza przykładowe zgłoszenie zdarzenia lotniczego po zidentyfikowaniu sytuacji wymagającej raportu.	Obserwacja w warunkach symulowanych
Ocenia poziom bezpieczeństwa operacji lotniczej oraz przeprowadza odprawę z załogą (debriefing).	Ocenia poprawność i bezpieczeństwo wykonania czynności przed, w trakcie oraz po locie.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Przeprowadza odprawę z członkami załogi po zakończonej misji lotniczej.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Uzasadnia konieczność zachowania procedur bezpieczeństwa podczas prowadzenia obserwacji w zasięgu i poza zasięgiem wzroku.	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2019, z późn. zm.) oraz Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2019/945 z dnia 12 marca 2019r. w sprawie systemów bezzałogowych

statków powietrznych oraz operatorów bezzałogowych statków powietrznych z państw trzecich (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2019, z późn. zm.)

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Podmiot wyznaczony przez Urząd Lotnictwa Cywilnego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Podmiot wyznaczony przez Urząd Lotnictwa Cywilnego Fotoacc Grzegorz Łobodziński

Program

Dzień 1 – szkolenie teoretyczne

- KSID omówienie i pokazanie funkcjonalności
- Kurs podstawowy A1/A3
- A1/A3 egzamin
- KSID rejestracja
- Kurs zaawansowany A2
- Planowanie misji i operacje w przestrzeni powietrznej
- Blok tematyczny – Prezentacje i wykłady
- Prawo lotnicze

Dzień 2 – szkolenie teoretyczne

- Procedury operacyjne
- Klasy dronów
- Ograniczeń i możliwości człowieka
- Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi
- obsługa naziemna
- planowanie operacji
- przegląd przedstartowy i konfiguracja systemu BSP
- loty szkoleniowe

Dzień 3 – szkolenie praktyczne + egzamin teoretyczny

- Loty szkoleniowe
- Ocena umiejętności praktycznych
- Egzamin teoretyczny

Szkolenie do uprawnień pilota drona w kategorii szczególnej: STS-01/02 zgodne z wymogami określonymi w dodatku 3 do załącznika do rozporządzenia wykonawczego (UE) 2019/947. Podczas szkolenia przestrzegane są wszystkie mające zastosowanie przepisy rozporządzenia wykonawczego (UE) 2019/947, w tym wymogi dotyczące operacji w ramach STS -01.

Ze względu na tematykę szkolenia oraz założone cele zajęcia będą miały charakter warsztatowy (aktywizujący), prowadzone będą w formie wykładów, ćwiczeń, treningów oraz poprzez symulacje, ćwiczenia indywidualne i grupowe, burzę mózgów z wykorzystaniem nowoczesnych metod w dużym stopniu nastawionych na ćwiczenia, aktywność uczestników.

Zapewniamy najwyższy standard nauczania dzięki wykorzystaniu profesjonalnego zaplecza technicznego, co umożliwia każdemu Uczestnikowi pracę w autentycznych warunkach.

Sala szkoleniowa spełnia normy BHP i P.POŻ., co zapewnia komfort i bezpieczeństwo podczas zajęć.

Poziom wiedzy kursantów zostanie zbadany na początku szkolenia, poprzez przeprowadzenie pre-testu, natomiast przyrost wiedzy po odbyciu kursu zweryfikowany zostanie na postawie post-testu.

Każdy uczestnik dostanie możliwość oceny szkolenia, zakresu tematycznego, trenera, wyczerpanego zakresu tematycznego poprzez wypełnienie anonimowej ankiety.

Szkolenie przeprowadzone zostanie w wymiarze 20 godzin zegarowych.

Usługa obejmuje 14 godzin zajęć teoretycznych, 3 godzin zajęć praktycznych oraz 1 godzinę walidacji i 2 godziny przerw

Etapy procesu walidacji:

- 1) Test teoretyczny - 30 min
- 2) Obserwacja w warunkach symulowanych - 30 min

Walidacja zostanie przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji (test teoretyczny, symulacja) z zachowaniem rozdzielności procesów kształcenia i szkolenia od walidacji. W przypadku pozytywnego wyniku egzaminu, Uczestnik otrzymuje certyfikat oraz zaświadczenie o ukończeniu szkolenia.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 23

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 23 KSID omówienie i pokazanie funkcjonalności	Zajęcia	Adam Grela	14-12-2026	08:00	08:30	00:30
2 z 23 Kurs podstawowy A1/A3	Zajęcia	Adam Grela	14-12-2026	08:30	09:30	01:00
3 z 23 A1/A3 egzamin	Zajęcia	Adam Grela	14-12-2026	09:30	10:00	00:30
4 z 23 -	Przerwa	-	14-12-2026	10:00	10:30	00:30
5 z 23 KSID rejestracja	Zajęcia	Adam Grela	14-12-2026	10:30	11:00	00:30
6 z 23 Kurs zaawansowany A2	Zajęcia	Adam Grela	14-12-2026	11:00	12:00	01:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
7 z 23 Planowanie misji i operacje w przestrzeni powietrznej	Zajęcia	Adam Grela	14-12-2026	12:00	12:30	00:30
8 z 23 Blok tematyczny – Prezentacje i wykłady	Zajęcia	Adam Grela	14-12-2026	12:30	14:00	01:30
9 z 23 -	Przerwa	-	14-12-2026	14:00	14:30	00:30
10 z 23 Prawo lotnicze	Zajęcia	Adam Grela	14-12-2026	14:30	16:00	01:30
11 z 23 Procedury operacyjne	Zajęcia	Adam Grela	15-12-2026	08:00	08:45	00:45
12 z 23 Klasy dronów	Zajęcia	Adam Grela	15-12-2026	08:45	09:30	00:45
13 z 23 Ograniczenia i możliwości człowieka	Zajęcia	Adam Grela	15-12-2026	09:30	10:00	00:30
14 z 23 Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi	Zajęcia	Adam Grela	15-12-2026	10:00	11:00	01:00
15 z 23 -	Przerwa	-	15-12-2026	11:00	11:30	00:30
16 z 23 obsługa naziemna	Zajęcia	Adam Grela	15-12-2026	11:30	12:00	00:30
17 z 23 planowanie operacji	Zajęcia	Adam Grela	15-12-2026	12:00	12:30	00:30
18 z 23 przegląd przedstartowy i konfiguracja systemu BSP	Zajęcia	Adam Grela	15-12-2026	12:30	14:00	01:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
19 z 23 -	Przerwa	-	15-12-2026	14:00	14:30	00:30
20 z 23 loty szkoleniowe	Zajęcia	Adam Grela	15-12-2026	14:30	16:00	01:30
21 z 23 Loty szkoleniowe	Zajęcia	Adam Grela	16-12-2026	08:00	10:45	02:45
22 z 23 -	Przerwa	-	16-12-2026	10:45	11:00	00:15
23 z 23 -	Walidacja	-	16-12-2026	11:00	12:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	20:00
w tym suma godzin zajęć	16:45
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym suma przerw	02:15
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	23:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 080,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 080,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	404,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	404,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	950,00 PLN

W tym koszt walidacji netto	950,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	50,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	20:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Adam Grela

Adam Grela to inżynier i certyfikowany instruktor UAV, który specjalizuje się w praktycznej obsłudze oraz wykorzystaniu dronów w kategorii otwartej (A1/A3) i w przygotowaniu do uzyskania uprawnień do lotów w kategorii szczególnej STS-01/02. Posiada odpowiednie co do rodzaju i zakresu świadczonej usługi doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.

Od 12.2023 r. pracuje jako Engineer w Drone Space Valley, gdzie realizuje projekty obejmujące projektowanie i prototypowanie platform UAV, integrację systemów bezzałogowych oraz wdrażanie rozwiązań produkcyjnych dla komponentów UAV. Równolegle prowadzi szkolenia teoretyczne i praktyczne dla operatorów, w tym szkolenia przygotowujące do STS-01/02.

W ostatnich latach zdobył i wykorzystuje kwalifikacje wydane przez Urząd Lotnictwa Cywilnego(2022): certyfikat operatora UAV NSTS01-07, certyfikat instruktora UAV oraz uprawnienia pilota BSP w kat. A1/A3. W pracy szkoleniowej i projektowej opiera się na nowoczesnych narzędziach fotogrametrycznych i GIS (m.in. Pix4D, WebODM, QGIS), wspierając przygotowanie ortofotomap, analizę danych oraz realizację inspekcji infrastruktury (np. z użyciem kamer termowizyjnych) i materiałów foto/wideo. Jest również rekomendowany jako rzetelny wykładowca – prowadził szkolenia dla grup szkoleniowych z zakresu operatora drona STS-01/02 oraz podstaw fotogrametrii(2022).

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały szkoleniowe zapewnia wykonawca usługi.

Warunki uczestnictwa

Szkolenie skierowane jest do osób pełnoletnich (powyżej 18 r.ż.).

Informacje dodatkowe

Uczestnik zobowiązany jest do wzięcia udziału w usłudze w wymiarze nie mniejszym niż 80% obecności, oraz przystąpić do procesu walidacji. Wymagany poziom frekwencji gwarantuje odpowiednie opanowanie materiału i rzetelne przygotowanie uczestnika do końcowego egzaminu.

Adres

Jaworze Dolne 29a
39-223 Jaworze Dolne
woj. podkarpackie

Miejsce szkolenia zostało zweryfikowane, odnośnie możliwości wykonywania lotów dronem w kat. szczególnej STS-01/02

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Symulatory

Kontakt



Elżbieta Kruczek

E-mail biuro@pau.edu.pl

Telefon (+48) 794 773 599