



Polski Związek
Motorowy OZDG Sp.
z o.o.

★★★★★ 4,8 / 5
30 ocen

Rozszerzony kurs prawa jazdy kat.CE

Numer usługi 2026/09/18/35063/3819913

- 📍 Włocławek
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📅 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 53:00 h
- 📅 24.10.2026 do 24.03.2027

7 000,00 PLN brutto

7 000,00 PLN netto

132,08 PLN brutto/h

132,08 PLN netto/h

209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Identyfikatory projektów	Kierunek - Rozwój
Grupa docelowa usługi	Grupa docelowa to osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje zawodowe, uzyskać możliwość zatrudnienia w transporcie krajowym i międzynarodowym jako kierowca zawodowy kat C. Wymagania dla uczestnika: -osoby, które: 1. ukończyły 21 lat i posiadają prawo jazdy kat. B lub 3 m-ce przed ukończeniem 21 roku życia 2. posiadają orzeczenie lekarskie i psychologiczne o braku przeciwwskazań do pracy na stanowisku kierowcy kat. C -osoby, które posiadają Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) dot. kat. C i CE wydane przez Starostwo Powiatowe właściwe, ze względu na miejsce zamieszkania kursanta Istnieje możliwość uzyskania prawa jazdy kat C po ukończeniu 18 roku życia w przypadku jeśli osoba ukończy kurs Kwalifikacji wstępnej w wymiarze 280h. Posiadanie prawo jazdy kat. "B". Usługa adresowana również dla Uczestników Projektu Kierunek Rozwój.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	5

Data zakończenia rekrutacji	23-10-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 112 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	prawo jazdy kat. A, B, B+E, C, C+E, D, D+E, C1, C1+E, D1, D1+E

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje do bezpiecznego, zgodnego z przepisami, świadomego prowadzenia samochodu ciężarowego przez nabycie wiedzy teoretycznej i praktycznej niezbędnej do zdania egzaminu na kat. CE i zostania kierowcą pojazdu ciężarowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje i stosuje przepisy ruchu drogowego, zasady bezpiecznego poruszania się ciągnikiem siodłowym z naczepą oraz wyjaśnia procedury postępowania w sytuacjach nadzwyczajnych i awaryjnych.	1. Definiuje przepisy ruchu drogowego oraz zasady bezpiecznej jazdy ciągnikiem siodłowym z naczepą.	Test teoretyczny
	2.Wskazuje zasady prowadzenia dokumentacji przewozowej oraz obostrzenia dotyczące czasu pracy kierowcy.	Test teoretyczny
	3.Omawia prawidłowe reakcje i procedur w przypadku awarii, wypadku lub kolizji drogowej.	Test teoretyczny
Prawidłowo przygotowuje pojazd do jazdy, obsługuje urządzenia kontrolne oraz bezpiecznie wykonuje manewry ciągnikiem siodłowym z naczepą.	1.Sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych za bezpieczeństwo.	Test teoretyczny
	2.Prawidłowo ustawia fotel, lusterka, zapina pasy oraz obsługuje tachograf/urządzenia kontrolne.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	3.Wykonuje płynnie i precyzyjnie manewry na placu- jazda po łuku do przodu i tyłu, parkowanie, zawracanie.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Samodzielnie, bezpiecznie prowadzi ciągnik siodłowy z naczepą w ruchu miejskim oraz poza nim, dostosowując techniki jazdy do zmiennych warunków drogowych i atmosferycznych.	1.Prawidłowo wykonuje wjeżdżanie w drogę z obiektu przydrożnego, przejazd przez różnego typu skrzyżowania oraz zmianę pasa ruchu.	Test teoretyczny
	2.Bezpiecznie wykonuje manewry mijania, omijania, wyprzedzania oraz hamowania ciągnikiem siodłowym z naczepą.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	3.Zachowuje właściwą dynamikę jazdy oraz prawidłową odległość od innych uczestników ruchu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Identyfikuje i szacuje ryzyko związane z ruchem drogowym oraz wykazuje odpowiedzialną postawę w zakresie bezpieczeństwa własnego, pasażerów oraz innych uczestników ruchu.	1.Dba o kulturę jazdy i stosuje zasady defensywnego prowadzenia pojazdu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	2. Podejmuje rozważne i przemyślane decyzje w trudnych lub niespodziewanych sytuacjach drogowych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

PROGRAM

Zajęcia teoretyczne kat CE - 30 godz. dydaktycznych=22,5 godz. zegarowych (1godz.-45 minut)

Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej

Zagrożenia związane z ruchem drogowym

Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych

Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu

Mocowanie ładunków

Umiejętność optymalizacja zużycia paliwa

Zajęcia praktyczne kat. CE - 25 godz. (1 godz.-60 minut)

Nauka jazdy na placu manewrowym

Nauka jazdy w ruchu ulicznym oraz poza obszarem zabudowanym.

Egzamin wewnętrzny 1,5 godz. (1 godz.-60 minut)

53 godz. zegarowe (22,5 g. teoria+4 g.przerwa+25 g. praktyka+1,5g. walidacja)

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 31

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 31 Zasady i przepisy służące bezpiecznemu u poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Zajęcia	Piotr Ochmański	24-10-2026	08:00	09:30	01:30
2 z 31 -	Przerwa	-	24-10-2026	09:30	09:50	00:20
3 z 31 Zasady i przepisy służące bezpiecznemu u poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Zajęcia	Piotr Ochmański	24-10-2026	09:50	11:20	01:30
4 z 31 -	Przerwa	-	24-10-2026	11:20	11:40	00:20

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
5 z 31 Zasady i przepisy służące bezpiecznemu u poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Zajęcia	Piotr Ochmański	24-10-2026	11:40	13:10	01:30
6 z 31 -	Przerwa	-	24-10-2026	13:10	13:30	00:20
7 z 31 Zasady i przepisy służące bezpiecznemu u poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Zajęcia	Piotr Ochmański	24-10-2026	13:30	14:15	00:45
8 z 31 Zagrożenia związane z ruchem drogowym	Zajęcia	Piotr Ochmański	24-10-2026	14:15	15:00	00:45
9 z 31 Zagrożenia związane z ruchem drogowym	Zajęcia	Piotr Ochmański	31-10-2026	08:00	09:30	01:30
10 z 31 -	Przerwa	-	31-10-2026	09:30	09:50	00:20
11 z 31 Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	Zajęcia	Piotr Ochmański	31-10-2026	09:50	11:20	01:30
12 z 31 -	Przerwa	-	31-10-2026	11:20	11:40	00:20
13 z 31 Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	Zajęcia	Piotr Ochmański	31-10-2026	11:40	13:10	01:30
14 z 31 -	Przerwa	-	31-10-2026	13:10	13:30	00:20

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
15 z 31 Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	Zajęcia	Piotr Ochmański	31-10-2026	13:30	14:15	00:45
16 z 31 Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	Zajęcia	Piotr Ochmański	07-11-2026	08:00	09:30	01:30
17 z 31 -	Przerwa	-	07-11-2026	09:30	09:50	00:20
18 z 31 Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	Zajęcia	Piotr Ochmański	07-11-2026	09:50	11:20	01:30
19 z 31 -	Przerwa	-	07-11-2026	11:20	11:40	00:20
20 z 31 Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	Zajęcia	Piotr Ochmański	07-11-2026	11:40	12:25	00:45
21 z 31 Mocowanie ładunków	Zajęcia	Piotr Ochmański	07-11-2026	12:25	13:10	00:45
22 z 31 -	Przerwa	-	07-11-2026	13:10	13:30	00:20
23 z 31 Mocowanie ładunków	Zajęcia	Piotr Ochmański	07-11-2026	13:30	15:00	01:30
24 z 31 Mocowanie ładunków	Zajęcia	Piotr Ochmański	08-11-2026	08:00	09:30	01:30
25 z 31 -	Przerwa	-	08-11-2026	09:30	09:50	00:20
26 z 31 Umiejętność optymalizacja zużycia paliwa	Zajęcia	Piotr Ochmański	08-11-2026	09:50	11:20	01:30
27 z 31 -	Przerwa	-	08-11-2026	11:20	11:40	00:20

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
28 z 31 Umiejętność optymalizacja zużycia paliwa	Zajęcia	Piotr Ochmański	08-11-2026	11:40	13:10	01:30
29 z 31 -	Przerwa	-	08-11-2026	13:10	13:30	00:20
30 z 31 Umiejętność optymalizacja zużycia paliwa	Zajęcia	Piotr Ochmański	08-11-2026	13:30	14:15	00:45
31 z 31 -	Walidacja	Piotr Ochmański	24-03-2027	07:00	08:30	01:30

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	53:00
w tym suma godzin zajęć	22:30
w tym suma godzin walidacji	01:30
w tym suma przerw	04:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	25:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	65:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	132,08 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	53:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	25:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3

- 

1 z 3

Piotr Ochmański

Uprawnienia instruktora kat. B, C, D, CE i trenera -wykładowcy, instruktora na szkoleniach okresowych i kwalifikacjach wstępnych. Przeszkolonych 20 osób na kwalifikacjach wstępnych, 19 osób kat. D, 38 osób kat. C oraz 43 osoby na kat. CE w ciągu ostatnich 5ciu lat.
- 

2 z 3

Krzysztof Adamski

Wykładowca, instruktor nauki jazdy kat. A,B,C,D,BE,CE od 2006 r. Instruktor techniki jazdy w ODTJ od 2013 r. Zajęcia prowadzone w ramach szkoleń indywidualnych w ośrodku szkolenia, zajęcia prowadzone w ramach projektów z PUP w Inowrocławiu przeszkolił 249 osób w okresie 5 la. Zespół Szkół CKU Gronowo, CKU Toruń 20 osób w latach 2018 - 2023. Zajęcia prowadzone w ramach jazdy w szczególnych warunkach na płycie poślizgowej, między 20 a 30 osób miesięcznie w roku 2025 oraz w poprzednich latach.
- 

3 z 3

Krzysztof Gąsiorowski

Uprawnienia instruktora kat. B,BE, C, D, CE i trenera -wykładowcy od 1996 r, uprawnienia instruktora na szkoleniach z kwalifikacji wstępnych. Przeszkolonych 30 osób na kwalifikacjach wstępnych, 45 osób kat. D,50 osób kat. C oraz 45 osoby na kat. CE w ciągu ostatnich 5ciu lat.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Wykładowca prowadzi zajęcia korzystając z multimedialnego wykładowcy.

Uczestnik dostaje dostęp do platformy dot. kursu prawo jazdy kat. C,CE oraz testami egzaminacyjnymi.

Warunki uczestnictwa

Posiadanie profilu PKK wydawanego przez Wydział Komunikacji, na podstawie dostarczonych badań lekarskich i psychologicznych oraz zdjęcia.

WYMAGANA FREKWENCJA 100 %

W przypadku indywidualnych nieobecności na zajęciach teoretycznych istnieje możliwość odrobienia ich po ustaleniu szczegółów z Wykonawcą Usługi.

Informacje dodatkowe

INFORMACJE DODATKOWE

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 7.11.2026 do 24.03.2027. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem Usługi i odbędzie się w okresie 24.03.2027. Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług i ustalany indywidualnie zgodnie z wytycznymi z Zał. nr 2 do Regulaminu BUR.

Uczestnik kursu po zdaniu egzaminu państwowego uzyskuje Prawo jazdy kat. CE.

Zawarto umowę z Wojewódzkim Urzędem Pracy w Toruniu w ramach projektu „Kierunek - Rozwój”

Usługa adresowana również dla Uczestników Projektu Kierunek Rozwój.

Podana cena obejmuje tylko kurs praw jazdy (teoria i praktyka).

Dodatkowe koszty tj. badania lekarskie, badania psychologiczne, egzamin państwowy, wydanie prawo jazdy pokrywa Uczestnik.

Adres

ul. Łęska 49
87-800 Włocławek
woj. kujawsko-pomorskie

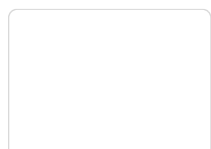
Szkolenie teoretyczne odbywa się w sali wykładowej wyposażonej w pomoce dydaktyczne takie jak: tablice poglądowe, rzutnik oraz komputery z dostępem do platformy wspomagającej nauczanie. Wykładowca prowadzi zajęcia korzystając z multimedialnego wykładowcy. Przy sali wykładowej znajduje się zaplecze socjalne a obok jest pomieszczenie sanitarne, do których uczestnicy szkolenia mają swobodny dostęp.

Szkolenie praktyczne odbywa się na placu manewrowym oraz w ruchu miejskim we Włocławku na oraz w ruchu drogowym na drogach publicznych.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Zgodne z rozporządzeniem o szkoleniu kandydatów na kierowców
- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



DANUTA BAJDZIAK

E-mail danuta.bajdziak@pzm.pl



Telefon (+48) 693 529 047