



OSK Adam Rychlik

★★★★★ 4,7 / 5

6 ocen

Kurs prawa jazdy kategoria D (dla osób z kategorią C)

Numer usługi 2026/09/16/194558/3814478

📍 Wieluń

🏠 Usługa szkoleniowa

📅 stacjonarna

👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną

🕒 62:00 h

📅 19.10.2026 do 18.01.2027

7 000,00 PLN brutto

7 000,00 PLN netto

112,90 PLN brutto/h

112,90 PLN netto/h

144,44 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Identyfikatory projektów	Kierunek - Rozwój, FELB.06.03-IZ.00-0003/24 ZIPH, FELB.06.08-IZ.00-0083/24, Regionalny Fundusz Szkoleniowy II, Akademia HR
Grupa docelowa usługi	Kurs dla osób posiadających kategorię C Do kursu może przystąpić osoba indywidualna - pracująca lub bezrobotna, nieprowadząca działalności gospodarczej, która chce zdobyć nowe kwalifikacje. Kurs skierowany jest dla osób, które chcą wykonywać pracę na stanowisku kierowcy zawodowego.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	2
Data zakończenia rekrutacji	12-10-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	Nauka Jazdy kat. B, B+E, C, D

Cel

Cel edukacyjny

Celem usługi jest zdobycie uprawnień do pracy jako kierowca autobusu. Celem kursu jest przygotowanie kursanta do zdania egzaminów państwowych i zdobycia uprawnień do kierowania pojazdem kat. D oraz zdobycia umiejętności bezpiecznego i sprawnego prowadzenia pojazdu.

Usługa umożliwia nabycie wiedzy i kompetencji z zakresu obsługi pojazdów publicznej komunikacji zbiorowej.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik po zakończonym szkoleniu osiąga efekty uczenia się w następujących punktach : - stosowania się do ogólnych przepisów o ruchu pojazdów - stosowania się do szczegółowych przepisów o ruchu pojazdów - o bezpiecznym prowadzeniu pojazdu z przestrzeganiem zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego - samodzielnego wykonywania manewru drogowego - stosowaniu się do przepisów w ruchu drogowym - sprawdzeniu stanu technicznego samochodu w celu zapewnienia bezpieczeństwa sobie i innym użytkownikom dróg. - prowadzeniu pojazdu z zachowaniem szczególnej ostrożności. Uczestnik został przygotowany do egzaminów w WORD.	Egzamin wewnętrzny z części teoretycznej oraz z części praktycznej odbywający się w Ośrodku Szkolenia.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Zajęcia teoretyczne trwają 20 godzin lekcyjnych (1h= 45 min), następnie kursant przystępuje do części praktycznej.

Po ukończeniu części praktycznej trwającej 40 godzin zegarowych kursant przystępuje do egzaminu teoretycznego trwającego 1 godzinę zegarową, po zdaniu egzaminu teoretycznego kursant przystępuje do egzaminu wewnętrznego praktycznego, który również trwa 1 godzinę zegarową.

Suma godzin kursu: 20 godzin zajęć teoretycznych, 1 godzina egzamin wewnętrzny teoretyczny, 40 godzin zajęć praktycznych, 1 godzina egzamin wewnętrzny praktyczny = 62 godziny

Kurs teoretyczny na kat.D obejmuje tematy zajęć edukacyjnych:

- Budowa, obsługa i eksploatacja autobusu
- Zasady poruszania się po drodze autobusem: zachowanie ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego, zasady zachowania bezpiecznych odległości między pojazdami
- Środki wpływające na percepcję i szybkość reakcji (alkohol, narkotyki, leki), wpływ zmęczenia i stanu emocjonalnego na zachowanie kierowcy
- Ocena warunków na drodze - warunki atmosferyczne, widoczność, nawierzchnia, bezpieczna jazda autobusem w różnych warunkach
- Transport osób na trasach krajowych i międzynarodowych
- Manewrowanie autobusem w ruchu miejskim
- Szczególne znaki, ograniczenia i nakazy dotyczące autobusów
- Planowanie trasy przejazdu
- Czas pracy kierowcy, karta kierowcy, tachograf
- Dokumentacja pojazdu, kontrola drogowa
- Ekonomia jazdy
- Błędy najczęściej popełniane przez kierowców autobusów

Zajęcia praktyczne:

Godziny zajęć praktycznych są indywidualnie ustalone z kursantem.

Treści nauczania w zakresie poszczególnych zajęć:

- Jazda na placu manewrowym:

☒ Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu

odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

☒ Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

☒ Parkowanie skośne

☒ Parkowanie prostopadłe

☒ Parkowanie równoległe

☒ Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

• Jazda w ruchu drogowym:

☒ Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

☒ Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone

☒ Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone

dopuszczalne prędkości

☒ Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

☒ Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

☒ Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

☒ Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

☒ Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

☒ Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe

☒ Przejazd przez przejścia dla pieszych

☒ Przejazd przez tunel

☒ Przejazd przez torowisko kolejowe

☒ Wykonanie manewru wyprzedzania

☒ Wykonanie manewru omijania

☒ Wykonanie manewru wymijania

☒ Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu

☒ Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo

☒ Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo

☒ Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu

☒ Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

☒ Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

☒ Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

☒ Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania - stosowanie hamowania silnikiem

Walidacja:

-Egzamin teoretyczny

-Egzamin praktyczny

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 8

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 8 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Łukasz Janiszyn	19-10-2026	14:30	20:00	05:30
2 z 8 -	Przerwa	-	19-10-2026	20:00	21:15	01:15
3 z 8 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Łukasz Janiszyn	20-10-2026	14:30	20:00	05:30
4 z 8 -	Przerwa	-	20-10-2026	20:00	21:15	01:15
5 z 8 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Łukasz Janiszyn	21-10-2026	14:45	20:00	05:15
6 z 8 -	Przerwa	-	21-10-2026	20:00	21:15	01:15
7 z 8 -	Walidacja	-	15-01-2027	15:00	16:00	01:00
8 z 8 -	Walidacja	-	18-01-2027	15:00	16:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	62:00
w tym suma godzin zajęć	16:15
w tym suma godzin walidacji	02:00
w tym suma przerw	03:45
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	40:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	77:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	

Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	112,90 PLN
Koszt osobogodziny netto	112,90 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	62:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	40:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Łukasz Janiszyn

Instruktor Nauki Jazdy

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Dodatkowy dostęp do bazy pytań egzaminacyjnych oraz wykładów w formie aplikacji na telefon.

Informacje dodatkowe

Przystępując do kursu, kursant musi posiadać profil kierowcy(PKK) w tym celu musi wykonać badania u lekarza medycyny pracy i badania psychologiczne.

Do wykonania profilu niezbędne jest posiadanie jednego zdjęcia.

Cena nie obejmuje egzaminu praktycznego i teoretycznego.

Adres

Wieluń 7
98-300 Wieluń

woj. łódzkie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja

Kontakt



Adam Rychlik

E-mail oskadamrychlik@interia.pl

Telefon (+48) 509 163 962