



Polski Związek
Motorowy OZDG Sp.
z o.o.

★★★★★ 4,8 / 5
30 ocen

Kurs prawa jazdy kat.C,CE łączony

Numer usługi 2026/09/08/35063/3797196

- 📍 Bydgoszcz
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📅 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 66:00 h
- 📅 24.10.2026 do 31.03.2027

9 900,00 PLN brutto

9 900,00 PLN netto

150,00 PLN brutto/h

150,00 PLN netto/h

139,26 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Identyfikatory projektów	Kierunek - Rozwój
Grupa docelowa usługi	Grupa docelowa to osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje zawodowe, uzyskać możliwość zatrudnienia w transporcie krajowym i międzynarodowym jako kierowca zawodowy kat C i CE Wymagania dla uczestnika: -osoby, które: 1. ukończyły 21 lat i posiadają prawo jazdy kat. B lub 3 m-ce przed ukończeniem 21 roku życia 2. posiadają orzeczenie lekarskie i psychologiczne o braku przeciwwskazań do pracy na stanowisku kierowcy kat. C i CE -osoby, które posiadają Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) dot. kat. C i CE wydane przez Starostwo Powiatowe właściwe, ze względu na miejsce zamieszkania kursanta Istnieje możliwość uzyskania prawa jazdy kat C po ukończeniu 18 roku życia w przypadku jeśli osoba posiada PKZ na Kwalifikacji wstępnej w wymiarze 280h. Posiadanie prawo jazdy kat. "B". Usługa adresowana również dla Uczestników Projektu Kierunek Rozwój.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	7

Data zakończenia rekrutacji	23-10-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 112 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	prawo jazdy kat. A, B, B+E, C, C+E, D, D+E, C1, C1+E, D1, D1+E

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje do bezpiecznego, zgodnego z przepisami, świadomego prowadzenia samochodu ciężarowego/ ciągnika siodłowego z naczepą przez nabycie wiedzy teoretycznej i praktycznej niezbędnej do zdania egzaminu na kat. C,CE i zostania kierowcą pojazdu ciężarowego z naczepą.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje i stosuje przepisy ruchu drogowego, zasady bezpiecznego poruszania się samochodem ciężarowym, ciągnikiem siodłowym z naczepą oraz wyjaśnia procedury postępowania w sytuacjach nadzwyczajnych i awaryjnych.	1. Definiuje przepisy ruchu drogowego oraz zasady bezpiecznej jazdy samochodem ciężarowym i ciągnikiem siodłowym z naczepą.	Test teoretyczny
	2.Wskazuje zasady prowadzenia dokumentacji przewozowej oraz obostrzenia dotyczące czasu pracy kierowcy.	Test teoretyczny
	3.Omawia prawidłowe reakcje i procedur w przypadku awarii, wypadku lub kolizji drogowej.	Test teoretyczny
Prawidłowo przygotowuje pojazd do jazdy, obsługuje urządzenia kontrolne oraz bezpiecznie wykonuje manewry samochodem ciężarowym i ciągnikiem siodłowym z naczepą.	1.Sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych za bezpieczeństwo.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	2.Prawidłowo ustawia fotel, lusterka, zapina pasy oraz obsługuje tachograf/urządzenia kontrolne.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	3.Wykonuje płynnie i precyzyjnie manewry na placu- jazda po łuku do przodu i tyłu, parkowanie, zawracanie.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Samodzielnie, bezpiecznie prowadzi samochód ciężarowy, ciągnik siodłowy z naczepą w ruchu miejskim oraz poza nim, dostosowując techniki jazdy do zmiennych warunków drogowych i atmosferycznych.	1.Prawidłowo wykonuje wjeżdżanie w drogę z obiektu przydrożnego, przejazd przez różnego typu skrzyżowania oraz zmianę pasa ruchu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	2.Bezpiecznie wykonuje manewry mijania, omijania, wyprzedzania oraz hamowania samochodem ciężarowym i ciągnikiem siodłowym z naczepą.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	3.Zachowuje właściwą dynamikę jazdy oraz prawidłową odległość od innych uczestników ruchu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Identyfikuje i szacuje ryzyko związane z ruchem drogowym oraz wykazuje odpowiedzialną postawę w zakresie bezpieczeństwa własnego, pasażerów oraz innych uczestników ruchu.	1.Dba o kulturę jazdy i stosuje zasady defensywnego prowadzenia pojazdu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	2. Podejmuje rozważne i przemyślane decyzje w trudnych lub niespodziewanych sytuacjach drogowych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Program

Zajęcia teoretyczne kat C - 20 godz. dydaktycznych=15 godz. zegarowych (1godz.-45 minut)

Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej

Zagrożenia związane z ruchem drogowym

Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych

Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu

Zajęcia praktyczne kat C - 20godz. (1godz-60 minut)

Nauka jazdy na placu manewrowym.

Nauka jazdy w ruchu ulicznym oraz poza obszarem zabudowanym.

Egzamin wewnętrzny 2h

Zajęcia praktyczne kat. CE - 25 godz. (1 godz.-60 minut)

Nauka jazdy na placu manewrowym

Nauka jazdy w ruchu ulicznym oraz poza obszarem zabudowanym.

Egzamin wewnętrzny 1 h

Łącznie 66 godz. (15 g.teoria+3 g. przerwa+45 g.praktyka+3 g. walidacja)

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 24

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 24 Zasady i przepisy służące bezpiecznemu u poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Zajęcia	Ireneusz Saja	24-10-2026	08:00	09:30	01:30
2 z 24 -	Przerwa	-	24-10-2026	09:30	09:50	00:20
3 z 24 Zasady i przepisy służące bezpiecznemu u poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Zajęcia	Ireneusz Saja	24-10-2026	09:50	11:20	01:30
4 z 24 -	Przerwa	-	24-10-2026	11:20	11:40	00:20

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
5 z 24 Zasady i przepisy służące bezpiecznemu u poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Zajęcia	Ireneusz Saja	24-10-2026	11:40	13:10	01:30
6 z 24 -	Przerwa	-	24-10-2026	13:10	13:30	00:20
7 z 24 Zasady i przepisy służące bezpiecznemu u poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Zajęcia	Ireneusz Saja	24-10-2026	13:30	14:15	00:45
8 z 24 Zagrożenia związane z ruchem drogowym	Zajęcia	Ireneusz Saja	25-10-2026	08:00	09:30	01:30
9 z 24 -	Przerwa	-	25-10-2026	09:30	09:50	00:20
10 z 24 Zagrożenia związane z ruchem drogowym	Zajęcia	Ireneusz Saja	25-10-2026	09:50	10:35	00:45
11 z 24 Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	Zajęcia	Ireneusz Saja	25-10-2026	10:35	11:20	00:45
12 z 24 -	Przerwa	-	25-10-2026	11:20	11:40	00:20
13 z 24 Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	Zajęcia	Ireneusz Saja	25-10-2026	11:40	13:10	01:30
14 z 24 -	Przerwa	-	25-10-2026	13:10	13:30	00:20

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
15 z 24 Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	Zajęcia	Ireneusz Saja	25-10-2026	13:30	14:15	00:45
16 z 24 Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	Zajęcia	Ireneusz Saja	31-10-2026	08:00	08:45	00:45
17 z 24 Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	Zajęcia	Ireneusz Saja	31-10-2026	08:45	09:30	00:45
18 z 24 -	Przerwa	-	31-10-2026	09:30	10:00	00:30
19 z 24 Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	Zajęcia	Ireneusz Saja	31-10-2026	10:00	11:30	01:30
20 z 24 -	Przerwa	-	31-10-2026	11:30	12:00	00:30
21 z 24 Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	Zajęcia	Ireneusz Saja	31-10-2026	12:00	13:30	01:30
22 z 24 -	Walidacja	Ireneusz Saja	29-03-2027	16:00	17:00	01:00
23 z 24 -	Walidacja	Ireneusz Saja	30-03-2027	14:00	15:00	01:00
24 z 24 -	Walidacja	Ireneusz Saja	31-03-2027	13:00	14:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	66:00
w tym suma godzin zajęć	15:00
w tym suma godzin walidacji	03:00

Rodzaj godzin	Liczba godzin
w tym suma przerw	03:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	45:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	84:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	9 900,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	9 900,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	150,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	150,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	66:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	45:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Ireneusz Saja

Instruktor kat. B,BE,C,CE,T. W ciągu ostatnich 5-ciu lat odbyte corocznie warsztaty doskonalenia dla instruktorów. Przeszkolił na kat. C 75 osób, na kat. C+E 60 osób w ciągu ostatnich 5-ciu lat.
Doświadczenie zdobyte w ciągu ostatnich 5 lat.



2 z 2

Sławomir Olejnik

Instruktor kat. B,C. W ciągu ostatnich 5-ciu lat odbyte corocznie warsztaty doskonalenia dla instruktorów. Przeszkolił na kat. C 13 osób. Doświadczenie zdobyte w ciągu ostatnich 5 lat.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Wykładowca prowadzi zajęcia korzystając z multimedialnego wykładowcy.

Uczestnik dostaje dostęp do platformy dot. kursu prawo jazdy kat. C oraz testami egzaminacyjnymi.

Warunki uczestnictwa

Posiadanie profilu PKK C,CE wydawanego przez Wydział Komunikacji, na podstawie dostarczonych badań lekarskich i psychologicznych oraz zdjęcia.

Wymagana frekwencja 100%.

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem i odbędzie się w okresie od 24.10.2026 do 31.03.2027. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem Usługi i odbędzie się w okresie 29-31.03.2027. Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług i ustalany indywidualnie zgodnie z wytycznymi z Zał. nr 2 do Regulaminu BUR.

Zajęcia praktyczne przeprowadzane są samochodem ciężarowym oraz ciągnikiem siodłowym z naczepą.

Uczestnik kursu po zdaniu egzaminu państwowego uzyskuje Prawo jazdy kat. C, CE.

Zawarto umowę z Wojewódzkim Urzędem Pracy w Toruniu w ramach projektu „Kierunek - Rozwój”

Usługa adresowana również dla Uczestników Projektu Kierunek Rozwój.

Podana cena obejmuje tylko kurs(teoria i praktyka).

Dodatkowe koszty tj. badania lekarskie, psychologiczne, egzamin państwowy, wydanie prawa jazdy ponosi Uczestnik.

Adres

Bydgoszcz 116

85-790 Bydgoszcz

woj. kujawsko-pomorskie

Szkolenie teoretyczne odbywa się w sali wykładowej wyposażonej w pomoce dydaktyczne takie jak: tablice poglądowe, rzutnik oraz komputery z dostępem do platformy wspomagającej nauczanie. Wykładowca prowadzi zajęcia korzystając z multimedialnego wykładowcy. Przy sali wykładowej znajduje się zaplecze socjalne a obok jest pomieszczenie sanitarne, do których uczestnicy szkolenia mają swobodny dostęp.

Szkolenie praktyczne kat. C odbywa się na placu manewrowym oraz w ruchu miejskim w Bydgoszczy na oraz w ruchu drogowym na drogach publicznych, natomiast na kat. CE na placu manewrowym w Bydgoszczy na ul Fordońskiej 116 , w ruchu miejskim ,pozamiejskim w Bydgoszczy .

Zajęcia praktyczne przeprowadzane są samochodem ciężarowym marki MAN TGL oraz ciągnikiem siodłowym DAF/Volvo/Mercedes wraz z naczepą ciężarową.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Zgodne z rozporządzeniem o szkoleniu kandydatów na kierowców

Kontakt



DANUTA BAJDZIAK

E-mail danuta.bajdziak@pzm.pl

Telefon (+48) 693 529 047