



Specjalistyczne szkolenie z wykorzystywania dronów w fotogrametrii (STS-01).

Numer usługi 2026/08/27/230312/3772208

6 000,00 PLN brutto
 6 000,00 PLN netto
 150,00 PLN brutto/h
 150,00 PLN netto/h
 208,33 PLN cena rynkowa ⓘ

CAMFLY SPÓŁKA Z
 OGRANICZONĄ
 ODPOWIEDZIALNOŚ
 CIĄ

Brak ocen dla tego dostawcy

📍 Olsztyn
 🏢 Usługa szkoleniowa
 📄 stacjonarna
 👥 Zajęcia grupowe
 ⌚ 40:00 h
 📅 19.10.2026 do 23.10.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Inżynieria i metrologia
Grupa docelowa usługi	Usługa przygotowuje Uczestnika do samodzielnego zebrania danych fotogrametrycznych za pomocą BSP oraz ich opracowania za pomocą wybranych oprogramowań. Dodatkowo Uczestnicy szkolenia uzyskują europejskie uprawnienia pozwalające na realizację lotów w ramach STS-01 czyli loty w zasięgu widoczności wzrokowej dronami o masie startowej do 25kg.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	12
Data zakończenia rekrutacji	16-10-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat ISO 21001: 2018 Organizacje edukacyjne – „Systemy zarządzania dla organizacji edukacyjnych – wymagania ze wskazówkami dotyczącymi użytkowania”

Cel

Cel edukacyjny

Celem usługi jest przygotowanie uczestnika do samodzielnego pozyskiwania i przetwarzania fotogrametrycznych danych pomiarowych z wykorzystaniem bezzałogowych statków powietrznych (BSP) oraz dedykowanego

oprogramowania, a także przygotowanie do uzyskania europejskich uprawnień pilota drona w kategorii szczególnej dla scenariusza standardowego STS-01.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Definiuje przepisy lotnicze i procedury operacyjne w kategorii szczególnej (STS-01)	Opisuje aktualne przepisy prawa lotniczego dotyczące wykonywania lotów BSP w scenariuszu STS-01	Test teoretyczny
	Identyfikuje ograniczenia możliwości człowieka oraz zasady zarządzania zasobami załogi podczas misji dronowych	Test teoretyczny
	Charakteryzuje procedury operacyjne (przedlotowe, w trakcie lotu oraz po locie) właściwe dla operacji w zasięgu wzroku	Test teoretyczny
Opisuje wpływ meteorologii, budowy BSP i osiągnięć na bezpieczeństwo operacji	Interpretuje dane i komunikaty meteorologiczne pod kątem bezpiecznego wykonania lotu BSP	Test teoretyczny
	Wyjaśnia budowę, zasady działania oraz ograniczenia techniczne systemów i podzespołów bezzałogowych statków powietrznych	Test teoretyczny
	Określa wpływ warunków atmosferycznych i obciążenia statku na jego osiągi oraz czas trwania lotu	Test teoretyczny
	Sprawdza stan techniczny BSP i wyposażenia	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Sprawdza dostępność i ograniczenia przestrzeni powietrznej	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Konfiguruje parametry operacji odpowiednio do warunków i ograniczeń	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Przygotowuje BSP do wykonania operacji w ramach STS-01	Wykonuje procedurę przedlotową	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Ocenia gotowość BSP do wykonania lotu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wykonuje operację BSP w ramach STS-01	Wykonuje start zgodnie z przyjętą procedurą	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Utrzymuje BSP w wyznaczonym obszarze operacji	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje kontrolowane manewry	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Reaguje na symulowaną sytuację awaryjną	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Wykonuje lądowanie	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Realizuje czynności po zakończeniu lotu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wyjaśnia wymogi Prawa geodezyjnego i kartograficznego przy pozyskiwaniu danych z BSP	Test teoretyczny
	Charakteryzuje rodzaje uprawnień wymaganych do nalołów fotogrametrycznych	Test teoretyczny
	Opisuje podział BSP oraz zastosowanie modułów RTK w fotogrametrii niskopułapowej	Test teoretyczny
	Wyjaśnia rolę instrumentów geodezyjnych i fotopunktów	Test teoretyczny
Charakteryzuje podstawy fotogrametrii oraz produkty pochodne z nalołów BSP	Porównuje fotogrametrię tradycyjną z fotogrametrią niskopułapową	Test teoretyczny
	Definiuje pojęcia ortofotomapy, chmury punktów oraz modelu 3D Mesh	Test teoretyczny
	Wyjaśnia różnicę między Numerycznym Modelem Terenu (NMT/DTM) a Numerycznym Modelem Pokrycia Terenu (NMPT/DSM)	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Opisuje etapy przetwarzania danych oraz oprogramowanie fotogrametryczne	Wyjaśnia kolejność etapów pozyskiwania i opracowywania danych fotogrametrycznych	Test teoretyczny
	Charakteryzuje możliwości aplikacji do planowania misji	Test teoretyczny
	Opisuje specyfikę wybranych programów do obróbki fotogrametrycznej	Test teoretyczny
Planuje automatyczny nalot fotogrametryczny	Programuje trasę nalogu fotogrametrycznego w dedykowanej aplikacji	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Konfiguruje parametry pokrycia podłużnego i poprzecznego zdjęć	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Realizuje autonomiczny lot fotogrametryczny według zaplanowanej misji	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Eksportuje dane pomiarowe z odbiornika geodezyjnego	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Zgrywa surowy materiał zdjęciowy z kart pamięci BSP	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Importuje zdjęcia oraz współrzędne fotopunktów do oprogramowania fotogrametrycznego	Obserwacja w warunkach symulowanych
Zarządza danymi geodezyjnymi i fotograficznymi po locie		
Przetwarza zebrane dane fotogrametryczne	Generuje chmurę punktów na podstawie zebranego materiału	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Tworzy ortofotomapę oraz Numeryczny Model Terenu	Obserwacja w warunkach symulowanych
Analizuje opracowane produkty fotogrametryczne	Wykonuje pomiary odległości na wygenerowanym modelu lub ortofotomapie	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Wylicza objętość mas ziemnych w specjalistycznym oprogramowaniu	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Interpretuje dokładność opracowania	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ust. z dn. 3.07.2002 r. Prawo lotnicze (Dz.U.2025.1431 t.j. z dnia 2025.10.21) Rozp. wyk. Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24.05.2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji BSP (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2019, z późn. zm.) oraz Rozp. delegowane Komisji (UE) 2019/945 z dnia 12.03.2019 r. w sprawie systemów BSP oraz operatorów systemów bezzałogowych statków powietrznych z państw trzecich (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2019, z późn. zm.)

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Walidację przeprowadza podmiot wskazany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego, w przypadku tego szkolenia będzie to Business Adventure Przemysław Włodarczyk - operator egzaminacyjny ULC (nr decyzji: LBSP-1.545.26.2022.ULC.1).
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Lotnictwa Cywilnego Business Adventure Przemysław Włodarczyk - operator egzaminacyjny (nr decyzji: LBSP-1.545.26.2022.ULC.1).

Program

Szkolenie STS-01 oparte jest na programie szkolenia zatwierdzonym przez Urząd Lotnictwa Cywilnego.

Przerwy wliczają się w czas trwania usługi. Szkolenie zawiera w sobie część teoretyczną oraz praktyczną.

Szkolenie trwa 35 godzin zegarowych:

- teoria STS-01: 14 godz.
- praktyka STS-01: 7 godz.
- moduł fotogrametryczny: 12 godz.
- walidacja: 2 godz.
- przerwy: 5 godz.

Ze względu na ograniczone miejsce w harmonogramie, poniżej zamieszczamy szczegółowy program:

Teoria STS-01:

1. Przepisy lotnicze
2. Ograniczenia możliwości człowieka
3. Procedury operacyjne
4. Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu
5. Ogólna wiedza na temat systemów bezzałogowych statków powietrznych
6. Meteorologia
7. Osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie
8. Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi

Praktyka STS-01:

1. Praktyka naziemna
2. Start oraz lądowanie

3. Wykonywanie dokładnych i kontrolowanych manewrów w locie
4. Loty w warunkach odbiegających od normy w sytuacjach niebezpiecznych
5. Czynności po zakończeniu lotu

Moduł fotogrametryczny teoria:

1. Prawo geodezyjne i kartograficzne w kontekście pozyskiwania danych przy pomocy BSP
2. Rodzaje uprawnień wymaganych do nalogów fotogrametrycznych
3. Jakie narzędzia potrzebujemy do wykonania nalogu fotogrametrycznego?

- Rodzaje bezzałogowych statków powietrznych(BSP)

- RTK a bezzałogowy statek powietrzny

- Przygotowanie do lotu

- Wykorzystanie instrumentów geodezyjnych do kontroli naziemnej przy nalogach fotogrametrycznych (fotopunkty, punkty kontrolne punkty wiążące)"

1. Omówienie podstaw fotogrametrii: podstawowe pojęcia, porównanie fotogrametrii tradycyjnej i niskopułapowej
2. Jaki produkt możemy uzyskać z nalogu fotogrametrycznego?

- Ortofotomapa, chmura punktów, Model 3D Mesh/Model 3D

- Numeryczny model terenu: NMT/DTM, NMPT/DSM"

1. Omówienie etapów pozyskania i opracowania danych fotogrametrycznych
2. Omówienie aplikacji do planowania misji: 3Dsuryey Pilot, Pix4Dcapture, DJI GSPRO, Litchi, UGCS)
3. Rodzaje nalogów fotogrametrycznych

Moduł fotogrametryczny praktyka:

1. Wykonanie nalogów fotogrametrycznych
2. Zgranie danych z instrumentu geodezyjnego oraz BSP
3. Przedstawienie wybranego oprogramowania do przetwarzania danych (3Dsuryey, PIX4DMapper, Agisoft Metashape UGCS Mapper)
4. Obróbka i przetwarzanie danych na wybranym oprogramowaniu
5. Generowanie gotowych produktów (Ortofotomapa, model 3D, NMT - Numeryczny Model Terenu, NMPT - Numeryczny Model Pokrycia Terenu):

- Wykonywanie pomiarów odległości

- Pomiar objętości mas

- Analiza oraz interpretacja gotowych danych i raportu końcowego

Egzamin

Warunki organizacyjne realizacji usługi

Część teoretyczna realizowana jest w sali szkoleniowej, wyposażonej w stanowisko prezentacyjne oraz niezbędny sprzęt dydaktyczny. Część praktyczna realizowana jest na otwartym terenie, poza salą szkoleniową, z wykorzystaniem bezzałogowych statków powietrznych (BSP).

W trakcie szkolenia wykorzystywane będą bezzałogowe statki powietrzne (BSP) w następujących klasach i konfiguracjach:

- dron klasy C5,
- dron klasy C2 z kamerą termowizyjną,
- dron klasy C2 bez kamery termowizyjnej,
- dron klasy C1.

Podczas zajęć praktycznych dotyczących przygotowania, obsługi oraz wykonywania lotów BSP uczestnicy pracują w grupach maksymalnie 3-osobowych, przy zapewnieniu 1 instruktora oraz 1 BSP na grupę. Każdy uczestnik ma możliwość samodzielnego wykonania powierzonych zadań praktycznych. W przypadku większej liczby uczestników niż 3 osoby dostawca usługi zapewnia odpowiednią liczbę instruktorów oraz BSP, tak aby zachować maksymalną liczebność grupy 3 uczestników na 1 instruktora i 1 BSP.

Zajęcia praktyczne ze względu na swoją specyfikę są uzależnione od warunków atmosferycznych. W przypadku wystąpienia opadów, silnego wiatru lub innych warunków uniemożliwiających bezpieczne wykonanie lotów, część praktyczna zostanie przełożona na inny termin. Może to spowodować przesunięcie terminu zakończenia realizacji usługi. O zmianie terminu uczestnicy oraz Operator zostaną niezwłocznie poinformowani.

Metody prowadzenia zajęć

W ramach usługi stosowane są następujące metody dydaktyczne:

- wykład,
- pogadanka,
- analiza przypadków (case study),
- ćwiczenia praktyczne,
- praca w terenie,
- zbieranie materiału z wykorzystaniem BSP,
- analiza i opracowanie pozyskanych danych.

Walidacja efektów uczenia się obejmuje część teoretyczną oraz praktyczną.

Część teoretyczna ma formę testu teoretycznego przeprowadzanego przez uprawniony podmiot zewnętrzny. Czas trwania walidacji wynosi około 1 godziny. Po zakończeniu testu uczestnik otrzymuje informację o jego wyniku. Potwierdzenie zdania egzaminu teoretycznego w kategorii szczególnej w ramach (STS) jest wydawane przez Business Adventure w dniu przeprowadzenia walidacji.

Część praktyczna ma formę obserwacji w warunkach rzeczywistych oraz symulowanych podczas wykonywania czynności związanych z przygotowaniem, obsługą oraz wykonywaniem operacji bezzałogowym statkiem powietrznym. Ocena umiejętności praktycznych przeprowadzana jest na zasadzie bezpośredniej obserwacji Uczestnika podczas realizacji zadań praktycznych zgodnie z programem szkolenia. Czas trwania walidacji wynosi od 20 do 30 minut na 1 uczestnika.

Walidacja oraz certyfikacja są prowadzone przez podmioty zewnętrzne – Business Adventure oraz Urząd Lotnictwa Cywilnego (ULC), zgodnie z obowiązującymi przepisami i procedurami. Uprawnienia są nadawane z dniem zdania egzaminu.

Po zakończeniu szkolenia Uczestnik otrzyma:

- zaświadczenie ukończenia udziału w usłudze z opisem efektów uczenia się,
- potwierdzenie zdania egzaminu teoretycznego w zakresie uzyskania certyfikatu wiedzy teoretycznej pilota bezzałogowego statku powietrznego w kategorii szczególnej w ramach STS,
- potwierdzenie ukończenia szkolenia praktycznego do celów STS-01.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 32

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 32 Przepisy lotnicze	Zajęcia	Tomasz Kozakiewicz	19-10-2026	09:00	11:30	02:30
2 z 32 Ograniczenia możliwości człowieka	Zajęcia	Tomasz Kozakiewicz	19-10-2026	11:30	13:00	01:30
3 z 32 -	Przerwa	-	19-10-2026	13:00	14:00	01:00
4 z 32 Procedury operacyjne	Zajęcia	Tomasz Kozakiewicz	19-10-2026	14:00	15:00	01:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
5 z 32 Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu	Zajęcia	Tomasz Kozakiewicz	19-10-2026	15:00	17:00	02:00
6 z 32 Ogólna wiedza na temat systemów bezzałogowych statków powietrznych	Zajęcia	Tomasz Kozakiewicz	20-10-2026	09:00	11:00	02:00
7 z 32 Meteorologia	Zajęcia	Tomasz Kozakiewicz	20-10-2026	11:00	12:00	01:00
8 z 32 -	Przerwa	-	20-10-2026	12:00	13:00	01:00
9 z 32 Osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie	Zajęcia	Tomasz Kozakiewicz	20-10-2026	13:00	15:00	02:00
10 z 32 Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi	Zajęcia	Tomasz Kozakiewicz	20-10-2026	15:00	17:00	02:00
11 z 32 Praktyka naziemna	Zajęcia	Tomasz Kozakiewicz	21-10-2026	09:00	10:00	01:00
12 z 32 Start oraz lądowanie	Zajęcia	Tomasz Kozakiewicz	21-10-2026	10:00	11:00	01:00
13 z 32 Wykonywanie dokładnych i kontrolowanych manewrów w locie	Zajęcia	Tomasz Kozakiewicz	21-10-2026	11:00	13:00	02:00
14 z 32 -	Przerwa	-	21-10-2026	13:00	14:00	01:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
15 z 32 Loty w warunkach odbiegających od normy w sytuacjach niebezpiecznych	Zajęcia	Tomasz Kozakiewicz	21-10-2026	14:00	16:00	02:00
16 z 32 Czynności po zakończeniu lotu	Zajęcia	Tomasz Kozakiewicz	21-10-2026	16:00	17:00	01:00
17 z 32 Prawo geodezyjne i kartograficzne w kontekście pozyskiwania danych przy pomocy BSP	Zajęcia	Tomasz Kozakiewicz	22-10-2026	09:00	10:00	01:00
18 z 32 Rodzaje uprawnień wymaganych do nalotów fotogrametrycznych	Zajęcia	Tomasz Kozakiewicz	22-10-2026	10:00	10:30	00:30
19 z 32 Jakie narzędzia potrzebujemy do wykonania nalotu fotogrametrycznego?	Zajęcia	Tomasz Kozakiewicz	22-10-2026	10:30	11:00	00:30
20 z 32 Omówienie podstaw fotogrametrii	Zajęcia	Tomasz Kozakiewicz	22-10-2026	11:00	12:00	01:00
21 z 32 Jaki produkt możemy uzyskać z nalotu fotogrametrycznego?	Zajęcia	Tomasz Kozakiewicz	22-10-2026	12:00	13:00	01:00
22 z 32 -	Przerwa	-	22-10-2026	13:00	14:00	01:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
23 z 32 Omówienie etapów pozyskania i opracowania danych fotogrametrycznych	Zajęcia	Tomasz Kozakiewicz	22-10-2026	14:00	15:00	01:00
24 z 32 Omówienie aplikacji do planowania misji	Zajęcia	Tomasz Kozakiewicz	22-10-2026	15:00	15:30	00:30
25 z 32 Rodzaje nalogów fotogrametrycznych	Zajęcia	Tomasz Kozakiewicz	22-10-2026	15:30	16:00	00:30
26 z 32 Przedstawienie wybranego oprogramowania do przetwarzania danych	Zajęcia	Tomasz Kozakiewicz	22-10-2026	16:00	17:00	01:00
27 z 32 Wykonanie nalogów fotogrametrycznych	Zajęcia	Tomasz Kozakiewicz	23-10-2026	09:00	11:00	02:00
28 z 32 Zgranie danych z instrumentu geodezyjnego oraz BSP	Zajęcia	Tomasz Kozakiewicz	23-10-2026	11:00	11:30	00:30
29 z 32 Obróbka i przetwarzanie danych na wybranym oprogramowaniu	Zajęcia	Tomasz Kozakiewicz	23-10-2026	11:30	13:00	01:30
30 z 32 -	Przerwa	-	23-10-2026	13:00	14:00	01:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
31 z 32 Generowanie gotowych produktów	Zajęcia	Tomasz Kozakiewicz	23-10-2026	14:00	15:00	01:00
32 z 32 -	Walidacja	-	23-10-2026	15:00	17:00	02:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	40:00
w tym suma godzin zajęć	33:00
w tym suma godzin walidacji	02:00
w tym suma przerw	05:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	46:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	150,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	150,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	40,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	40,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	10,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	40:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Tomasz Kozakiewicz

Geodeta, specjalista ds. prowadzenia badań geodezyjnych z wykorzystaniem dronów. Absolwent Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie na kierunku Geodezja i Kartografia (2016-2021), to doświadczony instruktor specjalizujący się w fotogrametrii dla geodetów. Jego praktyczne doświadczenie obejmuje prowadzenie badań geodezyjnych i kartograficznych, w tym pozyskiwanie danych z nalogów fotogrametrycznych (od 2019 roku) i skaningu laserowego przy użyciu BSP. Pracuje jako asystent na Uniwersytecie Warmińsko-Mazurskim (2021-obecnie), gdzie prowadzi zajęcia dydaktyczne i badania naukowe z zakresu geodezji. Dodatkowo, jako starszy instruktor w firmie CamFLY (2020 - obecnie), jest odpowiedzialny za szkolenia teoretyczne i praktyczne z fotogrametrii, teledetekcji oraz termowizji. Jego dodatkowe umiejętności obejmują zarządzanie danymi geodezyjnymi oraz certyfikaty z zakresu zarządzania projektami (doświadczenie w pracy jako operator wprowadzania danych 3d, ukończone szkolenia: Gathers Summer School - InSAR, LiDAR, GNSS for monitoring and modeling the Earth's surface, Managing LiDAR Data Using Terrain Datasets, Mapping and Visualization i in.). Posiada następujące uprawnienia: Uprawnienia na wykonywanie lotów Bezzałogowymi Statkami Powietrznymi w kategorii otwartej: A1, A2, A3; Szczegółnej: STS-01, STS-02, NSTS-01, NSTS-02, NSTS-05, NSTS-06.; Uprawnienia instruktorskie na SBSP wydane przez Urząd Lotnictwa Cywilnego.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymają materiały szkoleniowe w wersji elektronicznej.

Warunki uczestnictwa

Aby przystąpić do szkolenia Uczestnik powinien mieć ukończone 18 lat oraz:

1. Zarejestrować się jako operator i pilot na platformie Urzędu Lotnictwa Cywilnego oraz zaliczyć test A1/A3. Robi się to bezpłatnie na stronie: <https://drony.gov.pl>
2. Przesłać do Wykonawcy szkolenia potwierdzenie nadania numeru operatora oraz potwierdzenie zaliczenia testu A1/A3 (wygenerować PDF).

Informacje dodatkowe

Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez podmiot pełniący funkcję Operatora lub Partnera Operatora w danym projekcie PSF lub w którymkolwiek Regionalnym Programie lub FERS albo przez podmiot powiązany z Operatorem lub Partnerem kapitałowo lub osobowo.

Cena usługi nie obejmuje kosztów niezwiązanych bezpośrednio z usługą rozwojową, w szczególności kosztów środków trwałych przekazywanych Uczestnikom/-czkom projektu, kosztów dojazdu i zakwaterowania.

Usługa zwolniona z VAT na podstawie §3 ust.1 pkt 14 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług w związku z art. 43 ust.1 pkt 29 i art. 82 ust. 3 ustawy o VAT.

Adres

ul. Lubelska 25A

10-406 Olsztyn

woj. warmińsko-mazurskie

Zajęcia teoretyczne realizowane są w siedzibie firmy CamFLY, ul. Lubelska 25a, 10-406 Olsztyn.

Zajęcia praktyczne/loty odbywają się w lokalizacji: 53.785473, 20.574198.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



EDYTA BRAKONIECKA

E-mail obsługa@camfly.com.pl

Telefon (+48) 512 223 608