



Firma Usługowo-
Handlowa "EMEX"
Bernadetta Wojdon

★★★★★ 4,9 / 5
324 oceny

Kurs kwalifikacja wstępna kat. C wraz z opłatą za egzamin

Numer usługi 2026/08/24/148124/3763597

- 📍 Mielec
- 🏢 Usługa szkoleniowa
- 📅 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 282:00 h
- 📅 02.10.2026 do 04.01.2027

5 500,00 PLN brutto
5 500,00 PLN netto
19,50 PLN brutto/h
19,50 PLN netto/h
60,43 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne
Grupa docelowa usługi	Szkolenie skierowane jest do osób posiadających prawo jazdy kat. B, które ukończyły 18 lat oraz posiadają orzeczenia lekarskie i psychologiczne o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdami. Uczestnikami kursu mogą być osoby chcące zdobyć kwalifikację wstępną kat. C w celu podjęcia zatrudnienia jako kierowca zawodowy pojazdów ciężarowych. Szkolenie przygotowuje do bezpiecznego, ekonomicznego i zgodnego z przepisami wykonywania pracy kierowcy w transporcie drogowym rzeczy.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	01-10-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1490)
Zakres uprawnień	w zakresie prawa jazdy kategorii C, C+E, C1, C1+E oraz D, D+E, D1, D1+E

Cel

Cel edukacyjny

Celem edukacyjnym szkolenia jest przygotowanie uczestników do bezpiecznego i zgodnego z przepisami wykonywania zawodu kierowcy samochodu ciężarowego w transporcie drogowym rzeczy wymaganej przepisami ustawy o transporcie drogowym.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
charakteryzuje przepisy ruchu drogowego obowiązujące kierowców pojazdów ciężarowych.	definiuje podstawowe pojęcia z zakresu ruchu drogowego,	Test teoretyczny
	rozdziela znaki i sygnały drogowe oraz ich znaczenie,	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	analizuje sytuacje drogowe i dobiera właściwe reakcje kierowcy,	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	uzasadnia znaczenie przestrzegania przepisów dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
opisuje budowę, działanie i parametry techniczne pojazdu kategorii C oraz zasady jego prawidłowej eksploatacji.	wskazuje elementy konstrukcyjne pojazdu i ich funkcje,	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	analizuje wpływ stanu technicznego pojazdu na bezpieczeństwo jazdy,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wyjaśnia procedury kontroli stanu technicznego przed rozpoczęciem jazdy	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	interpretuje wskaźniki i komunikaty pojazdu.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
interpretuje przepisy dotyczące czasu pracy kierowców, tachografów oraz zasad przewozu rzeczy.	rozdziela rodzaje czasu pracy kierowców,	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	klasyfikuje czynności rejestrowane przez tachograf,	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	analizuje przykładowe zapisy z tachografu,	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	stosuje przepisy dotyczące dokumentacji przewozowej.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
organizuje przygotowanie pojazdu ciężarowego do jazdy oraz kontroluje jego stan techniczny przed wyruszeniem w trasę.	planuje i wykonuje kontrolę pojazdu zgodnie z listą kontrolną,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	obsługuje podstawowe elementy techniczne (np. oświetlenie, hamulce, poziomy płynów),	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	identyfikuje nieprawidłowości i raportuje usterki,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	stosuje zasady bezpieczeństwa podczas obsługi pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
prowadzi pojazd ciężarowy zgodnie z przepisami, zasadami bezpieczeństwa i ekonomicznej jazdy.	dobiera odpowiedni bieg i prędkość do warunków drogowych,	Obserwacja w warunkach symulowanych
	monitoruje parametry pracy silnika i styl jazdy,	Obserwacja w warunkach symulowanych
	utrzymuje bezpieczny odstęp i pozycję na drodze,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	reaguje prawidłowo w sytuacjach zagrożenia.	Obserwacja w warunkach symulowanych
przygotowuje się do egzaminu kwalifikacyjnego kierowcy zawodowego.	rozwiązuje poprawnie testy egzaminacyjne z części podstawowej i specjalistycznej,	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	wykonuje zadania praktyczne wymagane w ramach kwalifikacji wstępnej,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	prezentuje gotowość do samodzielnego wykonywania zawodu kierowcy.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Art.28 ust.1, ust.8 i art.31 ust.3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami(t.J.Dz.U. z 2025 r. poz.1226)dokument prawa jazdy wydawany przez Organ Administracji Publicznej(Starostę) po zdaniu egzaminów państwowych, potwierdzających nabycie uprawnienia do kierowania pojazdami.

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	WORD
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Miasta /Starostwo Powiatowe

Program

Zajęcia organizacyjne stanowią pierwszy etap kursu i mają na celu wprowadzenie kursanta w specyfikę całego procesu szkolenia na kwalifikację wstępną C. Podczas spotkania omawiane są zagadnienia związane z przebiegiem kursu, jego strukturą oraz wymaganiami formalnymi. Instruktor przedstawia plan zajęć teoretycznych oraz praktycznych, zasady korzystania z materiałów dydaktycznych np. e-learning, a także regulamin ośrodka szkoleniowego.

Celem zajęć organizacyjnych jest przygotowanie kursanta do aktywnego i świadomego udziału w procesie nauki, a także wyjaśnienie wszelkich wątpliwości związanych z przebiegiem kursu. Dzięki temu kursanci mogą rozpocząć szkolenie z pełną wiedzą o jego strukturze i wymaganiach.

KW KAT C

Część teoretyczna (stacjonarna)- 1h spotkanie wprowadzające do kursu:

Kursanci otrzymają login do kwalifikacji na platformę www.eprawko.eu

Podczas spotkania omawiane są zagadnienia związane z przebiegiem kursu kwalifikacji, jego strukturą oraz wymaganiami formalnymi.

Instruktor przedstawia:

- plan zajęć teoretycznych i praktycznych,
- zasady korzystania z materiałów dydaktycznych (w tym platformy e-learningowej epr@wko.eu)

Zakres KW kat. C obejmuje:

- 195 godz. Część teoretyczna(e-learning)
- 65 godz. zajęcia teoretyczne stacjonarne kw kat. c (60min.) miejsce: sala wykładowa Ośrodka Szkolenia EMEX, ul. Mickiewicza 47, Mielec

Zajęcia praktyczne – KW kat c

- 20 godz. (16 godz. + 4 godz. ćw. na symulatorze jazdy w warunkach specjalnych, zgodnie z przepisami regulującymi to szkolenie 1h na symulatorze zastępuje 2h na ODTJ) miejsce: plac manewrowy, ul. Cop-u 3, Mielec oraz ruch miejski i pozamiejski (trasa Mielec–Tarnobrzeg–Sandomierz) oraz ul. Orkana24, 39-300 Mielec

Program KW KAT. C

	7	E
1.1. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	7	
	7	
	7	
1.1. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa		
1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia, zapobiegania awariom	7	
1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia, zapobiegania awariom	7	
1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia, zapobiegania awariom	7	
1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia, zapobiegania awariom	7	
2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad		
	7	
2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad	7	
	7	
	7	

2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad	7	
3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy		
	7	
3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy	7	

	7	T
3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy	7	
3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów	7	
3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów	7	
3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów	7	
3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym	7	
3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym	7	
3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym	7	
3.4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych	7	
3.4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych	7	
3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych	7	
3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych	7	
3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych	7	
3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika	7	
3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika	7	
3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika	6	

	7	
1.3. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	7	
	7	
1.3. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu		
1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych	7	
1.4(a). Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich		
1.4(a). Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich	7	
2.2. Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy		
	7	
2.2. Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy	7	
3.7. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku	7	
	3	
1.3. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	6	C
1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych		

1.3. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	16	P
1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych		
1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych		
1.4(a). Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich	4	
1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych (ODTJ)		

Walidacja egzaminu teoretyczny KW kat. C

- trwa 1 godz.
- Termin walidacji jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 30.11.2026 r. do 04.01.2027 r. w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego (WORD). Szczegółowe dni i godziny walidacji dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Walidacja będzie przeprowadzona przez egzaminatora WORD.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 31

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 31 zajęcia wprowadzające do kw kat. C	Zajęcia	ERYK WOJDON	02-10-2026	16:00	17:00	01:00
2 z 31 Zajęcia teoretyczne KW kat C	Zajęcia	ERYK WOJDON	20-11-2026	15:00	17:00	02:00
3 z 31 -	Przerwa	-	20-11-2026	17:00	18:00	01:00
4 z 31 Zajęcia teoretyczne KW kat C	Zajęcia	ERYK WOJDON	20-11-2026	18:00	22:00	04:00
5 z 31 Zajęcia teoretyczne KW kat C	Zajęcia	ERYK WOJDON	21-11-2026	15:00	17:00	02:00
6 z 31 -	Przerwa	-	21-11-2026	17:00	18:00	01:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
7 z 31 Zajęcia teoretyczne KW kat C	Zajęcia	ERYK WOJDON	21-11-2026	18:00	22:00	04:00
8 z 31 Zajęcia teoretyczne KW kat C	Zajęcia	ERYK WOJDON	22-11-2026	15:00	17:00	02:00
9 z 31 -	Przerwa	-	22-11-2026	17:00	18:00	01:00
10 z 31 Zajęcia teoretyczne KW kat C	Zajęcia	ERYK WOJDON	22-11-2026	18:00	22:00	04:00
11 z 31 Zajęcia teoretyczne KW kat C	Zajęcia	ERYK WOJDON	23-11-2026	15:00	17:00	02:00
12 z 31 -	Przerwa	-	23-11-2026	17:00	18:00	01:00
13 z 31 Zajęcia teoretyczne KW kat C	Zajęcia	ERYK WOJDON	23-11-2026	18:00	22:00	04:00
14 z 31 Zajęcia teoretyczne KW kat C	Zajęcia	ERYK WOJDON	24-11-2026	15:00	17:00	02:00
15 z 31 -	Przerwa	-	24-11-2026	17:00	18:00	01:00
16 z 31 Zajęcia teoretyczne KW kat C	Zajęcia	ERYK WOJDON	24-11-2026	18:00	22:00	04:00
17 z 31 Zajęcia teoretyczne KW kat C	Zajęcia	ERYK WOJDON	25-11-2026	15:00	17:00	02:00
18 z 31 -	Przerwa	-	25-11-2026	17:00	18:00	01:00
19 z 31 Zajęcia teoretyczne KW kat C	Zajęcia	ERYK WOJDON	25-11-2026	18:00	22:00	04:00
20 z 31 Zajęcia teoretyczne KW kat C	Zajęcia	ERYK WOJDON	26-11-2026	15:00	17:00	02:00
21 z 31 -	Przerwa	-	26-11-2026	17:00	18:00	01:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
22 z 31 Zajęcia teoretyczne KW kat C	Zajęcia	ERYK WOJDON	26-11-2026	18:00	22:00	04:00
23 z 31 Zajęcia teoretyczne KW kat C	Zajęcia	ERYK WOJDON	27-11-2026	15:00	17:00	02:00
24 z 31 -	Przerwa	-	27-11-2026	17:00	18:00	01:00
25 z 31 Zajęcia teoretyczne KW kat C	Zajęcia	ERYK WOJDON	27-11-2026	18:00	22:00	04:00
26 z 31 Zajęcia teoretyczne KW kat C	Zajęcia	ERYK WOJDON	28-11-2026	15:00	17:30	02:30
27 z 31 -	Przerwa	-	28-11-2026	17:30	18:00	00:30
28 z 31 Zajęcia teoretyczne KW kat C	Zajęcia	ERYK WOJDON	29-11-2026	15:00	18:00	03:00
29 z 31 -	Przerwa	-	29-11-2026	18:00	19:00	01:00
30 z 31 Zajęcia teoretyczne KW kat C	Zajęcia	ERYK WOJDON	29-11-2026	19:00	21:00	02:00
31 z 31 -	Walidacja	-	04-01-2027	10:00	11:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	282:00
w tym suma godzin zajęć	56:30
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym suma przerw	09:30
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	20:00
w tym liczba godzin zdalnych	195:00

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	363:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 500,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	19,50 PLN
Koszt osobogodziny netto	19,50 PLN
W tym koszt walidacji brutto	50,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	282:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	20:00
w tym liczba godzin zdalnych	195:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 6



1 z 6

Paweł Juszczyk

Wykształcenie wyższe. Instruktor/wykładowca kat B,C,CE,D W okresie ostatnich 5 lat prowadził szkolenia kat C i CE



2 z 6

TOMASZ PACANA

Wykształcenie średnie, wieloletni instruktor/wykładowca nauki jazdy kategorii B,C,CE, D. W okresie ostatnich 5 lat prowadzi szkolenia kierowców zawodowych w zakresie przewozu rzeczy i osób



3 z 6

Bernadetta Wojdon

Wykształcenie wyższe pedagogiczne. Wieloletni instruktor/wykładowca nauki jazdy kat B. W okresie ostatnich 5 lat przeprowadziła szkolenia kierowców w zakresie przywozu rzeczy i osób.



4 z 6

Andrzej Dobrowolski

Wykształcenie średnie wieloletni instruktor/wykładowca nauki jazdy kat B,C,CE. W okresie ostatnich 5 lat przeprowadził prowadził szkolenia kat C, CE



5 z 6

ZBIGNIEW RYBAK

Wykształcenie wyższe z przygotowaniem pedagogicznym. W okresie ostatnich 5 lat prowadził szkolenia kierowców zawodowych w zakresie przewozu rzeczy i osób



6 z 6

ERYK WOJDON

Wykształcenie wyższe, wieloletni instruktor/wykładowca nauki jazdy kategorii B,C,CE, . W okresie ostatnich 5 lat prowadził szkolenia kierowców zawodowych w zakresie przewozu rzeczy i osób

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik Vademecum kierowcy zawodowego. Niezbędny dla kierowcy, przewoźnika i spedytora

Autor: Sebastian Paluch

Indywidualny login i hasło, które służą do logowania się na platformie e-learningowej www.eprawko.eu.

Warunki uczestnictwa

Warunki uczestnictwa:

kwalifikacja wstępna kat. C

1. Wymagania formalne:

- Posiadanie prawa jazdy kategorii B.
- Ukończony 18 lat
- Brak przeciwwskazań zdrowotnych i psychologicznych do kierowania pojazdami ciężarowymi.
 - Profilu Kierowcy Zawodowego (PKZ).

2. Wymagania organizacyjne:

- Uczestnik zobowiązany jest do dostarczenia wszystkich wymaganych dokumentów przed rozpoczęciem szkolenia.

Informacje dodatkowe

Część praktyczna z kwalifikacji ustalane są indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 20.11.2026-03.01.2027

Walidacja egzaminu teoretycznego kw kat C odbędzie się w okresie 30.11.2026 - 04.01.2027

Warunki techniczne

Część teoretyczna kursu realizowana jest przy wykorzystaniu platformy e-learningowej www.eprawko.eu dostęp do kursu wymaga:

1. .urządzenia z dostępem do Internetu (laptop, komputer stacjonarny, tablet lub telefon komórkowy),
2. aktualnej przeglądarki internetowej (zalecane: Google Chrome, Mozilla Firefox, Microsoft Edge),
3. aktywnego konta użytkownika (login i hasło przekazywane przez Dostawcę Usługi),
4. stabilnego łącza internetowego o prędkości min. 2 Mb/s.
5. Każdy kursant otrzymuje od Ośrodka indywidualny login i hasło, które służą do logowania się na platformie e-learningowej

www.eprawko.eu

Adres

ul. Mickiewicza 47
39-300 Mielec
woj. podkarpackie

Zajęcia teoretyczne odbywają się w Ośrodku Szkolenia Kierowców EMEX w Mielcu

ul. Mickiewicza 47.

Zajęcia praktyczne odbywają się na placu manewrowym Mielec ul . Cop-u 3 oraz ruchu miejskim i pozamiejskim trasa Mielec -Tarnobrzeg-Sandomierz-Rzeszów.

Ćwiczenia na symulatorze jazdy w warunkach specjalnych odbędą się na placu przy ul. Orkana 24, 39-300 Mielec

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



ALICJA SYPEK

E-mail osk.emex@wp.pl

Telefon (+48) 533 316 492