



PRAWO JAZDY KAT. BE (lawety)

Numer usługi 2026/08/24/14190/3762693

2 800,00 PLN brutto
2 800,00 PLN netto
162,32 PLN brutto/h
162,32 PLN netto/h
248,89 PLN cena rynkowa ⓘ

Zakład Usługowy
Budownictwa
Wiejskiego, Centrum
Szkoleń
Zawodowych,
Ośrodek Szkolenia
Kierowców,
Telewizja TV3
Tadeusz
Wawrzyniak

★★★★★ 4,8 / 5
3 360 ocen

📍 Konin
🚗 Usługa szkoleniowa
📄 stacjonarna
👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
🕒 17:15 h
📅 07.10.2026 do 26.02.2027

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B+E
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby: • posiadające prawo jazdy kategorii B, • zainteresowane uzyskaniem uprawnień do kierowania zespołem pojazdów kategorii B+E oraz podniesieniem kompetencji w zakresie bezpiecznego transportu drogowego."
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	30
Data zakończenia rekrutacji	06-10-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	AM,A1,A2,A,B,C,D,BE,CE,DE,T

Cel

Cel edukacyjny

Celem usługi jest nabycie kompetencji w zakresie bezpiecznego, samodzielnego i zgodnego z przepisami kierowania zespołem pojazdów kategorii B+E, obejmujących przygotowanie pojazdu i przyczepy, wykonywanie manewrów oraz jazdę w ruchu drogowym. Uczestnik po szkoleniu potrafi stosować zasady bezpieczeństwa i techniki jazdy w różnych warunkach oraz wykorzystać nabyte umiejętności w transporcie drogowym.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Przygotowuje zespół pojazdów kategorii B+E do bezpiecznej jazdy	ocenia stan techniczny pojazdu oraz przyczepy przed rozpoczęciem jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje czynności związane ze sprzęganiem i rozprzęganiem przyczepy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	identyfikuje elementy bezpieczeństwa zespołu pojazdów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	przygotowuje i ustawia stanowisko kierowcy zgodnie z zasadami ergonomii i bezpieczeństwa	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje manewry zespołem pojazdów kategorii B+E zgodnie z wymaganiami egzaminacyjnymi i zasadami bezpieczeństwa	wykonuje manewry na placu manewrowym zgodnie z wytycznymi egzaminacyjnymi	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje cofanie zespołem pojazdów po wyznaczonym torze jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	kontroluje tor jazdy pojazdu i przyczepy podczas manewrów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	stosuje zasady bezpieczeństwa podczas wykonywania manewrów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	dostosowuje sposób jazdy do warunków drogowych oraz natężenia ruchu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje manewry w ruchu drogowym zgodnie z przepisami	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	reaguje adekwatnie na zagrożenia drogowe	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Prowadzi zespół pojazdów kategorii B+E w ruchu drogowym zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa	stosuje zasady płynnej i bezpiecznej jazdy zespołem pojazdów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Stosuje zasady bezpiecznego przewozu ładunku oraz organizacji transportu drogowego. Usługa umożliwia nabycie wiedzy i umiejętności w zakresie wyspecjalizowanych procesów logistycznych.	prawidłowo rozmieszcza i zabezpiecza ładunek na przyczepie	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	kontroluje zachowanie zespołu pojazdów podczas jazdy z ładunkiem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	stosuje zasady bezpiecznego transportu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

1. Adresaci usługi

Szkolenie skierowane jest do osób posiadających prawo jazdy kategorii B, zainteresowanych uzyskaniem uprawnień do kierowania zespołem pojazdów kategorii B+E oraz planujących podjęcie lub rozwój aktywności zawodowej w obszarze transportu drogowego, w szczególności w zakresie przewozu pojazdów, ładunków lub obsługi przyczep.

2. Forma i warunki organizacyjne szkolenia

Usługa realizowana jest w formie zajęć praktycznych prowadzonych indywidualnie z instruktorem, na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym.

Zajęcia prowadzone są z wykorzystaniem pojazdu oraz przyczepy spełniających wymagania egzaminacyjne dla kategorii B+E.

Szkolenie realizowane jest w sposób zapewniający osiągnięcie efektów uczenia się oraz przygotowanie uczestnika do przystąpienia do egzaminu państwowego na prawo jazdy kategorii B+E.

3. Wymiar szkolenia

Łączny wymiar usługi wynosi 17 godzin zegarowych i obejmuje proces kształcenia oraz walidacji, w tym:

- 15 godzin zajęć praktycznych realizowanych w formie indywidualnych jazd szkoleniowych,
- 2 godziny walidacji efektów uczenia się (weryfikacja umiejętności praktycznych uczestnika).

4. Zakres merytoryczny szkolenia

4.1. Część praktyczna szkolenia (15 godzin)

Część praktyczna obejmuje w szczególności:

- przygotowanie pojazdu i przyczepy do jazdy, w tym ocenę stanu technicznego zespołu pojazdów,
- wykonywanie czynności związanych ze sprzęganiem i rozprzęganiem przyczepy,
- przygotowanie stanowiska kierowcy zgodnie z zasadami ergonomii i bezpieczeństwa,
- wykonywanie manewrów zespołem pojazdów na placu manewrowym,
- cofanie zespołem pojazdów po wyznaczonym torze jazdy,
- prowadzenie zespołu pojazdów w ruchu drogowym,
- wykonywanie manewrów zgodnie z wymaganiami egzaminacyjnymi,
- doskonalenie techniki jazdy oraz płynnego i bezpiecznego prowadzenia zespołu pojazdów,
- stosowanie zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym,
- stosowanie zasad bezpiecznego przewozu ładunku oraz organizacji transportu drogowego.

Część praktyczna szkolenia realizowana jest indywidualnie z uczestnikiem w okresie trwania usługi a szczegółowe terminy ustalane są indywidualnie z uczestnikiem usługi.

5. Przerwy w trakcie szkolenia

Przerwy ustalane są indywidualnie z uczestnikiem i wliczają się w czas trwania usługi.

6. Walidacja efektów uczenia się

Walidacja efektów uczenia się stanowi integralną część usługi i jest uwzględniona w łącznym czasie jej trwania oraz harmonogramie.

Walidacja efektów uczenia się ustalana jest indywidualnie z uczestnikiem usługi i realizowana jest w okresie trwania usługi z uwzględnieniem postępów w procesie szkolenia. Terminy walidacji wskazane w harmonogramie mają charakter orientacyjny i mogą ulec zmianie.

Walidacja realizowana jest w formie obserwacji wykonywania zadań praktycznych zespołem pojazdów kategorii B+E w warunkach rzeczywistych.

Walidacja obejmuje przygotowanie zespołu pojazdów, wykonywanie manewrów oraz prowadzenie pojazdu w ruchu drogowym.

Ocena dokonywana jest w oparciu o zdefiniowane kryteria weryfikacji przypisane do efektów uczenia się oraz wymagania egzaminacyjne właściwe dla kategorii B+E.

Po pozytywnym zakończeniu walidacji uczestnik może przystąpić do egzaminu państwowego na prawo jazdy kategorii B+E przed właściwym organem.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 3

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 3 -	Walidacja	-	22-02-2027	08:00	09:00	01:00
2 z 3 -	Przerwa	-	22-02-2027	09:00	09:15	00:15
3 z 3 -	Walidacja	-	22-02-2027	09:15	10:15	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	17:15
w tym suma godzin zajęć	00:00
w tym suma godzin walidacji	02:00
w tym suma przerw	00:15
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	15:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	22:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 800,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 800,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	162,32 PLN
Koszt osobogodziny netto	162,32 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
---------------	---------------

w tym liczba godzin zajęć praktycznych
indywidualnych

15:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

RADOSŁAW WOJCIECHOWSKI

Instruktor/Wykładowca w zakresie kat. B, BE, C, CE, D, T

Osoba posiada wieloletnie doświadczenie w zakresie szkolenia kierowców oraz kierowców zawodowych. Posiada także wieloletnie doświadczenie w zakresie transportu drogowego osób i rzeczy.



2 z 3

Mariola Jagiełowicz

Instruktor/Wykładowca w zakresie kat. B, C,

Osoba posiada wieloletnie doświadczenie w zakresie szkolenia kierowców oraz kierowców zawodowych. Posiada także wieloletnie doświadczenie w zakresie transportu drogowego osób i rzeczy.



3 z 3

KRZYSZTOF TOMCZAK

Instruktor/Wykładowca w zakresie kat. A,B, BE, C, CE, T

Osoba posiada wieloletnie doświadczenie w zakresie szkolenia kierowców oraz kierowców zawodowych. Posiada także wieloletnie doświadczenie w zakresie transportu drogowego osób i rzeczy.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy usługi korzystają z materiałów dydaktycznych udostępnianych przez Dostawcę Usług bezpłatnie na czas trwania szkolenia.

Materiały wykorzystywane są w trakcie realizacji zajęć praktycznych oraz podczas przygotowania do walidacji efektów uczenia się.

W szczególności uczestnikom udostępniane są:

- materiały szkoleniowe dotyczące zasad bezpiecznego kierowania zespołem pojazdów kategorii B+E,
- materiały pomocnicze związane z techniką jazdy zespołem pojazdów oraz wykonywaniem manewrów,
- instrukcje i materiały wspierające prawidłowe użytkowanie przyczepy.

Materiały dydaktyczne nie są przekazywane na własność uczestników i nie są wliczone w cenę usługi.

Warunki uczestnictwa

Wymagania wstępne dla uczestników usługi:

- posiadanie prawa jazdy kategorii B,
- posiadanie lub możliwość uzyskania Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) dla kategorii B+E,
- brak przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami.
- Po zakończeniu szkolenia uczestnik przystępuje do walidacji efektów uczenia się w ramach usługi.

Informacje dodatkowe

Szczegółowe dni i godziny realizacji części praktycznej dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Walidacja efektów uczenia się ustalana jest indywidualnie z uczestnikiem usługi i realizowana jest w okresie trwania usługi z uwzględnieniem postępów w procesie szkolenia, a terminy wskazane w harmonogramie mają charakter orientacyjny i mogą ulec zmianie.

Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Po pozytywnym zakończeniu walidacji Uczestnik usługi może przystąpić do egzaminu państwowego na prawo jazdy kategorii B+E przed właściwym organem.

Usługa umożliwia nabycie wiedzy i umiejętności w zakresie wyspecjalizowanych procesów logistycznych, w zakresie niezbędnym do wykonywania zawodu kierowcy w drogowym przewozie rzeczy.

Usługa szkoleniowa zwolniona jest z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a ustawy o podatku od towarów i usług.

Adres

ul. Zakładowa 7
62-510 Konin
woj. wielkopolskie

PRAKTYKA -PLAC MANEWROWY UL.PRZEMYSŁOWA 84

Kontakt



Tadeusz Wawrzyniak

E-mail oskwawrzyniak@o2.pl

Telefon (+48) 603 671 571