

MIITU
group

MIITU GROUP
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,8 / 5

732 oceny

Efektywność techniczna i myślenie systemowe w utrzymaniu sprawności urządzeń transportu wewnętrznego z kwalifikacją ds. zrównoważonego rozwoju GreenComp

Numer usługi 2026/08/19/168448/3754642

- 📍 Gliwice
- 🏢 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe
- 🕒 16:00 h
- 📅 24.10.2026 do 26.10.2026

5 289,00 PLN brutto
4 300,00 PLN netto
330,56 PLN brutto/h
268,75 PLN netto/h
200,00 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria

Transport i motoryzacja / Transport i logistyka

Grupa docelowa usługi

Szkolenie skierowane jest do osób odpowiedzialnych za utrzymanie sprawności technicznej urządzeń transportu wewnętrznego oraz efektywną eksploatację maszyn zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju. Program dedykowany jest pracownikom działów utrzymania ruchu, służb technicznych, produkcji, logistyki i magazynowania, a także osobom zainteresowanym rozwojem kompetencji technicznych w zakresie diagnostyki, oceny stanu technicznego, eksploatacji i optymalizacji procesów. Szkolenie wspiera rozwój kompetencji GreenComp poprzez kształtowanie umiejętności racjonalnego gospodarowania zasobami, wydłużania cyklu życia urządzeń, ograniczania awaryjności, zwiększania efektywności technicznej oraz wdrażania zrównoważonych praktyk w utrzymaniu ruchu i transporcie wewnętrznym, podnosząc jednocześnie konkurencyjność uczestników na rynku pracy.

Minimalna liczba uczestników

5

Maksymalna liczba uczestników

20

Data zakończenia rekrutacji	23-10-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna

Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych
---------------------------------	--

Cel

Cel edukacyjny

Usługa rozwija kompetencje w zakresie utrzymania sprawności technicznej urządzeń transportu wewnętrznego zgodnie z zasadami bezpieczeństwa, efektywnej eksploatacji i zrównoważonego rozwoju. Uczestnik zdobywa umiejętności diagnostyki, oceny stanu technicznego, identyfikacji nieprawidłowości oraz optymalizacji procesów utrzymania ruchu. Szkolenie rozwija kompetencje GreenComp i promuje racjonalne gospodarowanie zasobami oraz wydłużanie cyklu życia urządzeń.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje zasady efektywności technicznej urządzeń transportu wewnętrznego z uwzględnieniem myślenia systemowego oraz zasad zrównoważonego rozwoju GreenComp.	Omawia czynniki wpływające na sprawność techniczną urządzeń, wyjaśnia zależności pomiędzy eksploatacją, utrzymaniem sprawności i efektywnością energetyczną oraz wskazuje rozwiązania zgodne z zasadami GreenComp.	Test teoretyczny
Analizuje stan techniczny urządzeń transportu wewnętrznego oraz identyfikuje przyczyny obniżenia ich sprawności.	Na podstawie przedstawionego przypadku rozpoznaje objawy nieprawidłowej pracy urządzenia, identyfikuje możliwe przyczyny nieprawidłowości, określa ich wpływ na bezpieczeństwo, sprawność techniczną i ciągłość pracy oraz wskazuje działania zapobiegawcze lub ograniczające ryzyko ponownego wystąpienia nieprawidłowości.	Analiza dowodów i deklaracji
Dobiera działania wspierające utrzymanie sprawności urządzeń z uwzględnieniem efektywnego wykorzystania zasobów i energii.	Proponuje rozwiązania ograniczające zużycie energii, materiałów eksploatacyjnych i części, uzasadnia wybór działań zwiększających trwałość urządzeń.	Test teoretyczny
Stosuje myślenie systemowe do oceny wpływu działań eksploatacyjnych na funkcjonowanie przedsiębiorstwa i środowisko.	Ocenia skutki decyzji technicznych dla bezpieczeństwa, kosztów eksploatacji, niezawodności urządzeń oraz wpływu na środowisko, wskazując rozwiązania zgodne z ideą zrównoważonego rozwoju.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Przestrzega zasad odpowiedzialnej eksploatacji urządzeń transportu wewnętrznego zgodnie z kompetencjami GreenComp.	Wskazuje zasady bezpiecznej i odpowiedzialnej eksploatacji, racjonalnego gospodarowania zasobami oraz dobre praktyki ograniczające negatywny wpływ działalności technicznej na środowisko.	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 3. Czy dokument jest certyfikatem wydawanym przez międzynarodowe instytucje?

TAK

Strona internetowa Instytucji Certyfikującej: <https://my-ps.eu/dzialalnosc-miedzynarodowa>

Strona internetowa Instytucji Walidującej: <https://my-ps.eu/dzialalnosc-miedzynarodowa>

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Fundacja My Personality Skills (jest instytucją certyfikującą wpisaną do Zintegrowanego Systemu Kwalifikacji pod numerem: 25704
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Fundacja My Personality Skills (jest instytucją certyfikującą wpisaną do Zintegrowanego Systemu Kwalifikacji pod numerem: 25704

Program

Szkolenie prowadzi do nabycia kwalifikacji „**Specjalista ds. utrzymania sprawności urządzeń transportu wewnętrznego z elementami zrównoważonego rozwoju**”. Usługa rozwojowa została opracowana zgodnie z ideą zielonych kompetencji oraz zrównoważonego rozwoju.

Uczestnicy zdobywają wiedzę i umiejętności z zakresu efektywności technicznej, diagnostyki oraz utrzymania sprawności urządzeń transportu wewnętrznego, z uwzględnieniem zasad zrównoważonego rozwoju, efektywnego gospodarowania zasobami i bezpieczeństwa pracy. Program koncentruje się na praktycznym wykorzystaniu wiedzy z obszaru budowy urządzeń, układów mechanicznych, hydraulicznych i elektrycznych, diagnostyki technicznej oraz myślenia systemowego w procesach utrzymania sprawności urządzeń.

Podczas szkolenia uczestnicy:

- **Poznają** zasady zrównoważonego rozwoju oraz kompetencje GreenComp w utrzymaniu sprawności urządzeń transportu wewnętrznego.
- **Nauczają się** identyfikować czynniki wpływające na efektywność techniczną, zużycie energii oraz racjonalne wykorzystanie zasobów.
- **Zdobędą wiedzę** dotyczącą budowy urządzeń transportu wewnętrznego oraz funkcjonowania układów mechanicznych, hydraulicznych i elektrycznych.
- **Rozwiną umiejętności** diagnozowania stanu technicznego urządzeń, identyfikowania usterek oraz doboru działań zwiększających ich niezawodność.
- **Nauczają się** analizować wpływ stanu technicznego urządzeń na bezpieczeństwo pracy, efektywność eksploatacji oraz realizację celów zrównoważonego rozwoju.

- **Zdobędą praktyczne umiejętności** związane z oceną stanu technicznego podzespołów, wydłużaniem ich cyklu życia oraz ograniczaniem strat materiałowych i energetycznych.
- **Rozwiną kompetencje** w zakresie efektywnego gospodarowania energią i zasobami oraz wdrażania działań ograniczających negatywny wpływ eksploatacji urządzeń na środowisko.
- **Nauczą się** wykorzystywać myślenie systemowe do podejmowania decyzji technicznych wspierających efektywność, bezpieczeństwo i zrównoważony rozwój przedsiębiorstwa.

Podczas szkolenia uczestnicy realizują zajęcia teoretyczne i praktyczne umożliwiające zastosowanie zdobytej wiedzy w rzeczywistych sytuacjach zawodowych. Program łączy rozwój kompetencji technicznych z kompetencjami GreenComp, przygotowując uczestników do świadomego zarządzania sprawnością urządzeń transportu wewnętrznego zgodnie z zasadami efektywności technicznej, odpowiedzialnego gospodarowania zasobami oraz zrównoważonego rozwoju.

Dzień I

1. Wymagania techniczne, przepisy dozoru technicznego oraz zrównoważony rozwój w utrzymaniu sprawności urządzeń transportu wewnętrznego:

- Wymagania techniczne dotyczące urządzeń transportu wewnętrznego.
- Przepisy dozoru technicznego oraz odpowiedzialność osób wykonujących czynności techniczne.
- Założenia zrównoważonego rozwoju i Europejskiej Ramy Kompetencji GreenComp.
- Wpływ efektywności technicznej na bezpieczeństwo, środowisko i koszty eksploatacji.
- Myślenie systemowe w utrzymaniu sprawności urządzeń.

2. Bezpieczeństwo pracy, zarządzanie ryzykiem oraz odpowiedzialna eksploatacja urządzeń transportu wewnętrznego zgodnie z GreenComp:

- Identyfikacja zagrożeń.
- Ocena ryzyka podczas wykonywania prac technicznych.
- Odpowiedzialna eksploatacja urządzeń.
- Ograniczanie negatywnego wpływu działalności technicznej na środowisko.
- Dobre praktyki zgodne z GreenComp.

3. Ogólna budowa urządzeń transportu wewnętrznego z uwzględnieniem efektywnego wykorzystania zasobów:

- Budowa urządzeń transportu wewnętrznego i funkcje podstawowych podzespołów.
- Wpływ stanu technicznego na trwałość urządzeń.
- Efektywne wykorzystanie materiałów i energii.
- Wydłużanie cyklu życia urządzeń.

4. Zajęcia praktyczne – układy mechaniczne urządzeń transportu wewnętrznego (wydłużanie cyklu życia podzespołów oraz zrównoważone utrzymanie sprawności technicznej):

- Identyfikacja elementów mechanicznych.
- Ocena zużycia podzespołów.
- Analiza przyczyn uszkodzeń.
- Działania ograniczające awaryjność.
- Praktyczne metody wydłużania trwałości urządzeń.

5. Podsumowanie dnia:

- Omówienie najczęściej występujących problemów.
- Analiza dobrych praktyk.
- Dyskusja i wymiana doświadczeń.

Dzień II

1. Zajęcia praktyczne – układy hydrauliczne urządzeń transportu wewnętrznego (ograniczanie wycieków, wydłużanie trwałości układów i zrównoważona eksploatacja):

- Budowa układów hydraulicznych.
- Diagnostyka usterek i identyfikacja nieszczelności.
- Ograniczanie strat energii.
- Racjonalne gospodarowanie olejami hydraulicznymi.

2. Układy elektryczne urządzeń transportu wewnętrznego (bezpieczna eksploatacja, urządzenia i instalacje do 1 kV oraz efektywność energetyczna):

- Podstawy elektrotechniki.
- Urządzenia i instalacje do 1 kV.
- Bezpieczna eksploatacja układów elektrycznych.
- Diagnostyka podstawowych usterek.
- Efektywność energetyczna urządzeń.

3. Zajęcia praktyczne – diagnostyka techniczna, analiza usterek oraz optymalizacja efektywności technicznej urządzeń transportu wewnętrznego:

- Ocena stanu technicznego urządzeń.
- Analiza przyczyn usterek.
- Dobór działań zwiększających niezawodność.
- Ograniczanie kosztów eksploatacji oraz optymalizacja efektywności technicznej.

4. Myślenie systemowe w utrzymaniu sprawności urządzeń transportu wewnętrznego oraz wdrażanie zasad GreenComp:

- Analiza wpływu decyzji technicznych na funkcjonowanie przedsiębiorstwa.
- Odpowiedzialne gospodarowanie zasobami.
- Wdrażanie dobrych praktyk zgodnych z GreenComp.
- Ograniczanie wpływu eksploatacji urządzeń na środowisko i budowanie kultury efektywności technicznej.

5. Walidacja + egzamin zewnętrzny.

Szkolenie obejmuje zarówno część teoretyczną, jak i zajęcia praktyczne. Ćwiczenia praktyczne realizowane są na stanowiskach wyposażonych w urządzenia transportu wewnętrznego, w szczególności wózki jezdniowe podnośnikowe, suwnice, podesty ruchome przejezdne oraz elementy mechaniczne, hydrauliczne i elektryczne wykorzystywane w tych urządzeniach. Uczestnicy pracują z rzeczywistymi podzespołami, wykonując ocenę stanu technicznego, diagnostykę usterek, analizę efektywności technicznej oraz działania wspierające utrzymanie sprawności urządzeń zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju. Stanowiska szkoleniowe umożliwiają realizację ćwiczeń praktycznych związanych z identyfikacją nieprawidłowości, analizą zużycia podzespołów, oceną efektywności energetycznej oraz wdrażaniem rozwiązań ograniczających zużycie zasobów i wydłużających cykl życia urządzeń. W trakcie każdego dnia szkolenia (nie krótszego niż 8 godzin) zaplanowano jedną dłuższą przerwę trwającą 30–45 minut około godziny 13:00 oraz dwie krótsze przerwy kawowe. Przerwy wliczone są w czas usługi rozwojowej. Walidacja jest wliczona w czas usługi rozwojowej. Wynik egzaminu uczestnicy poznają w terminie do 24 godzin od walidacji. Certyfikat zostanie wystawiony do 24 godzin od walidacji. Szkolenie prowadzone jest w godzinach zegarowych.

Na zakończenie szkolenia zostanie przeprowadzony zewnętrzny egzamin w standardzie MY PERSONALITY SKILLS®, potwierdzający nabycie kwalifikacji rynkowej „Specjalista ds. utrzymania sprawności urządzeń transportu wewnętrznego z elementami zrównoważonego rozwoju”. W obszarach dotyczących walidacji „Test teoretyczny” walidator przeprowadza test. W obszarach dotyczących walidacji „Analiza dowodów i deklaracji” walidator analizuje przekazane materiały po zakończeniu szkolenia.

Kryteria i warunki zaliczenia walidacji:

1. Test teoretyczny: Warunkiem zaliczenia jest uzyskanie min. 60% poprawnych odpowiedzi z testu jednokrotnego/wielokrotnego wyboru.

2. Analiza dowodów i deklaracji (umiejętności praktyczne): Walidator analizuje dokumentację powstałą podczas realizacji zadań praktycznych, w szczególności arkusz oceny stanu technicznego i diagnostyki urządzenia, obejmujący identyfikację objawów nieprawidłowej pracy, wskazanie możliwych przyczyn nieprawidłowości, ocenę ich wpływu na bezpieczeństwo, sprawność techniczną i ciągłość pracy oraz wskazanie działań zapobiegawczych. Warunkiem zaliczenia jest pozytywna ocena przedstawionego dowodu oraz spełnienie 100% kryteriów weryfikacji przypisanych w Karcie Usługi do efektu uczenia się weryfikowanego metodą analizy dowodów i deklaracji. Uzyskanie pozytywnego wyniku z obu metod walidacji (test teoretyczny oraz analiza dowodów) jest warunkiem koniecznym do wydania certyfikatu potwierdzającego uzyskanie kwalifikacji. Fundacja MY PERSONALITY SKILLS® jest częścią EIT Climate-KIC Unii Europejskiej.

Powiązanie usługi z PRT i RIS 2030

Usługa jest powiązana z Programem Rozwoju Technologii Województwa Śląskiego na lata 2019–2030 (PRT)

, w szczególności z

obszarem technologicznym „Logistyka i transport” – grupą technologiczną 6.4 „Technologie magazynowe” oraz obszarem technologicznym „Przemysł maszynowy i motoryzacyjny” – grupą technologiczną 7.5 „Technologie projektowania i wytwarzania środków przenoszenia napędów, maszyn i urządzeń specjalnych”. Podstawę przyporządkowania stanowi zakres merytoryczny usługi obejmujący urządzenia transportu wewnętrznego, ich układy mechaniczne, hydrauliczne i elektryczne, diagnostykę techniczną, analizę usterek, efektywność energetyczną oraz działania służące utrzymaniu sprawności i wydłużaniu cyklu życia urządzeń. Powiązanie z grupą 6.4 „Technologie magazynowe” wynika z wykorzystania urządzeń transportu wewnętrznego w procesach magazynowych i logistycznych oraz rozwijania kompetencji dotyczących ich efektywnej, bezpiecznej i zasobooszczędnej eksploatacji. Powiązanie z grupą 7.5 wynika z technicznego zakresu szkolenia dotyczącego budowy i funkcjonowania maszyn i urządzeń, ich układów mechanicznych, hydraulicznych i

elektrycznych, oceny stanu technicznego, diagnostyki oraz identyfikacji przyczyn nieprawidłowości. Usługa jest jednocześnie powiązana z Regionalną Strategią Innowacji Województwa Śląskiego 2030 (RIS 2030)

, w szczególności z inteligentną specjalizacją „Zielona gospodarka” i jej domenami: gospodarowanie zasobami, efektywność energetyczna i materiałowa, czyste technologie i czystsza produkcja oraz zrównoważony model konsumpcji i produkcji.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 16

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 16 Wymagania techniczne, przepisy dozoru technicznego oraz zrównoważony rozwój w utrzymaniu sprawności urządzeń transportu wewnętrznego	Zajęcia	Kamila Karkowska	24-10-2026	08:00	09:00	01:00
2 z 16 -	Przerwa	-	24-10-2026	09:00	09:15	00:15
3 z 16 Bezpieczeństwo pracy, zarządzanie ryzykiem oraz odpowiedzialna eksploatacja urządzeń transportu wewnętrznego zgodnie z GreenComp	Zajęcia	Kamila Karkowska	24-10-2026	09:15	10:45	01:30
4 z 16 -	Przerwa	-	24-10-2026	10:45	11:00	00:15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
5 z 16 Ogólna budowa urządzeń transportu wewnętrznego o z uwzględnieniem efektywnego wykorzystania zasobów	Zajęcia	Kamila Karkowska	24-10-2026	11:00	13:00	02:00
6 z 16 -	Przerwa	-	24-10-2026	13:00	13:30	00:30
7 z 16 Zajęcia praktyczne – układy mechaniczne urządzeń transportu wewnętrznego o – wydłużanie cyklu życia podzespołów oraz zrównoważone utrzymanie sprawności technicznej	Zajęcia	Kamila Karkowska	24-10-2026	13:30	15:00	01:30
8 z 16 Podsumowanie dnia	Zajęcia	Kamila Karkowska	24-10-2026	15:00	16:00	01:00
9 z 16 Zajęcia praktyczne – układy hydrauliczne urządzeń transportu wewnętrznego o – ograniczanie wycieków, wydłużanie trwałości układów i zrównoważona eksploatacja	Zajęcia	Kamila Karkowska	25-10-2026	08:00	09:30	01:30
10 z 16 -	Przerwa	-	25-10-2026	09:30	09:45	00:15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
11 z 16 Układy elektryczne urządzeń transportu wewnętrznego – bezpieczna eksploatacja, urządzenia i instalacje do 1 kV oraz efektywność energetyczna	Zajęcia	Kamila Karkowska	25-10-2026	09:45	11:30	01:45
12 z 16 -	Przerwa	-	25-10-2026	11:30	11:45	00:15
13 z 16 Zajęcia praktyczne – diagnostyka techniczna, analiza usterek oraz optymalizacja efektywności technicznej urządzeń transportu wewnętrznego	Zajęcia	Kamila Karkowska	25-10-2026	11:45	13:30	01:45
14 z 16 -	Przerwa	-	25-10-2026	13:30	14:00	00:30
15 z 16 Myślenie systemowe w utrzymaniu sprawności urządzeń transportu wewnętrznego oraz wdrażanie zasad GreenComp	Zajęcia	Kamila Karkowska	25-10-2026	14:00	15:00	01:00
16 z 16 -	Walidacja	-	25-10-2026	15:00	16:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	16:00

Rodzaj godzin	Liczba godzin
w tym suma godzin zajęć	13:00
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym suma przerw	02:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	18:30

Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania i usługa stanowi usługę kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego wraz z usługą lub dostawą towarów ściśle związaną z usługami kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego to możesz mieć możliwość skorzystania za zwolnienia z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. c ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług, jeśli usługa w całości jest finansowana ze środków publicznych lub § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień w przypadku, gdy usługa jest finansowana w co najmniej 70% ze środków publicznych.

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 289,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 300,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	330,56 PLN
Koszt osobogodziny netto	268,75 PLN
W tym koszt walidacji brutto	153,75 PLN
W tym koszt walidacji netto	125,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	153,75 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	125,00 PLN

Liczba godzin usługi

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Kamila Karkowska

Instruktor i wykładowca szkoleń zawodowych w obszarze urządzeń transportu bliskiego, posiadająca doświadczenie w prowadzeniu szkoleń teoretycznych i praktycznych dla operatorów, serwisantów oraz pracowników działów utrzymania ruchu. Specjalizuje się w szkoleniach serwisowych obejmujących diagnostykę techniczną, ocenę stanu technicznego urządzeń, układy mechaniczne, hydrauliczne i elektryczne oraz efektywne utrzymanie sprawności urządzeń transportu wewnętrznego. Prowadzi szkolenia rozwijające kompetencje w zakresie efektywności technicznej, efektywności energetycznej, racjonalnego gospodarowania zasobami oraz wdrażania zasad zrównoważonego rozwoju. Zajmuje się również organizacją i realizacją szkoleń zawodowych oraz przygotowaniem uczestników do egzaminów kwalifikacyjnych UDT, wspierając rozwój nowoczesnych kompetencji technicznych odpowiadających potrzebom przemysłu i transformacji ekologicznej. Trener posiada doświadczenie oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy uczestnik otrzyma komplet materiałów szkoleniowych obejmujących:

skrypt szkoleniowy dotyczący efektywności technicznej i utrzymania sprawności urządzeń transportu wewnętrznego,

materiały dotyczące budowy oraz funkcjonowania układów mechanicznych, hydraulicznych i elektrycznych,

materiały z zakresu diagnostyki technicznej i oceny stanu urządzeń,

opracowania dotyczące efektywności energetycznej, racjonalnego gospodarowania zasobami oraz wydłużania cyklu życia urządzeń,

checklisty wspierające wdrażanie zasad zrównoważonego rozwoju i efektywności technicznej w przedsiębiorstwie.

Warunki uczestnictwa

Ukończone 18 lat

Informacje dodatkowe

Podstawa zwolnienia z podatku VAT: Zwolnienie na podstawie §3 ust.1 pkt 14 Rozp. Min. Finansów z 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług i warunków stosowania tych zwolnień

CD programu: Związek programu szkolenia z PRT i RIS 2030 znajduje bezpośrednie odzwierciedlenie w modułach dotyczących efektywnego wykorzystania zasobów, wydłużania cyklu życia podzespołów, ograniczania wycieków i strat energii w układach

hydraulicznych, efektywności energetycznej układów elektrycznych, diagnostyki technicznej i optymalizacji efektywności technicznej oraz myślenia systemowego i wdrażania zasad GreenComp. Realizacja usługi wspiera zatem rozwój kompetencji potrzebnych przedsiębiorstwom przemysłowym, logistycznym i magazynowym w procesie transformacji w kierunku bardziej zasobooszczędnych, energooszczędnych i zrównoważonych procesów eksploatacji.

Adres

ul. Tarnogórska 248/-
44-100 Gliwice
woj. śląskie

Szkolenie realizowane jest w profesjonalnym ośrodku szkoleniowym wyposażonym w zaplecze dydaktyczne oraz praktyczne do prowadzenia zajęć zawodowych. Do dyspozycji uczestników pozostają sale wykładowe wyposażone w sprzęt multimedialny, dostęp do sieci Wi-Fi oraz część praktyczna umożliwiającą realizację ćwiczeń związanych z obsługą urządzeń transportu bliskiego. Zajęcia praktyczne prowadzone są z wykorzystaniem urządzeń, zgodnie z obowiązującymi wymaganiami bezpieczeństwa i higieny pracy oraz wytycznymi UDT. Ośrodek zapewnia komfortowe warunki realizacji usługi, materiały szkoleniowe oraz niezbędne wyposażenie do prowadzenia zajęć praktycznych i teoretycznych.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



SANDRA SZYMAŃSKA

E-mail sandra@miitugroup.com

Telefon (+48) 885 588 803