



CamFLY Rafał  
Wolak

★★★★★ 4,8 / 5

755 ocen

## Specjalistyczne szkolenie z fotogrametrii z wykorzystaniem Bezzałogowych Statków Powietrznych (BSP).

Numer usługi 2026/08/14/39650/3747001

📍 Śrem

🏠 Usługa szkoleniowa

📅 stacjonarna

👥 Zajęcia grupowe

🕒 32:00 h

📅 05.10.2026 do 08.10.2026

5 320,00 PLN brutto

5 320,00 PLN netto

166,25 PLN brutto/h

166,25 PLN netto/h

208,33 PLN cena rynkowa ⓘ

## Informacje podstawowe

|                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kategoria                       | Techniczne / Inżynieria i metrologia                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Grupa docelowa usługi           | Szkolenie skierowane jest do osób pracujących lub planujących się podjąć pracy w obszarze geodezji, studentów/uczniów geodezji lub innych kierunków technicznych, które chcą podnieść swoje kompetencje w zakresie fotogrametrii z wykorzystaniem Bezzałogowego Statku Powietrznego (BSP). |
| Minimalna liczba uczestników    | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Maksymalna liczba uczestników   | 12                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Data zakończenia rekrutacji     | 04-10-2026                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Forma prowadzenia usługi        | stacjonarna                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Podstawa uzyskania wpisu do BUR | Znak Jakości TGLS Quality Alliance                                                                                                                                                                                                                                                         |

## Cel

### Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje Uczestnika do samodzielnego zebrania danych fotogrametrycznych za pomocą BSP oraz ich opracowania za pomocą wybranych oprogramowań. Kursanci zdobywają wiedzę teoretyczną i praktyczną do wykonywania lotów według scenariusza krajowego STS-01.

### Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się                                                                                                                                                       | Kryteria weryfikacji                                                                                                            | Metoda walidacji                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Stosuje przepisy lotnicze i procedury operacyjne                                                                                                                         | Stosuje przepisy lotnicze obowiązujące na terenie Unii Europejskiej                                                             | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
|                                                                                                                                                                          | Rozróżnia uprawnienia i możliwości wykonywania operacji w kategorii Otwartej, Szczególnej i Certyfikowanej                      | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
|                                                                                                                                                                          | Stosuje zasady wykonywania lotów w kategorii Otwartej i Szczególnej                                                             | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
|                                                                                                                                                                          | Stosuje strukturę przestrzeni powietrznej oraz ograniczenia z nią związane wie jakie zgody trzeba pozyskać do wykonywania lotów | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
|                                                                                                                                                                          | Stosuje procedury operacyjne zarówno w sytuacjach normalnych jak i awaryjnych                                                   | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
|                                                                                                                                                                          | Stosuje aplikację DroneTower                                                                                                    | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
| Stosuje wiedzę ogólną na temat BSP<br><br><br><br><br><br><br><br>Stosuje wiedzę odnośnie ograniczeń i możliwości człowieka w kontekście wykonywania operacji lotniczych | Rozróżnia rodzaje BSP stosuje zasady ich działania i wykonywania lotów                                                          | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
|                                                                                                                                                                          | Rozróżnia podzespoły BSP i wie za co są odpowiedzialne                                                                          | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
|                                                                                                                                                                          | Stosuje aplikacje wykorzystywane w lotnictwie bezzałogowym                                                                      | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
|                                                                                                                                                                          | Rozróżnia podzespoły BSP i wie za co są odpowiedzialne                                                                          | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
|                                                                                                                                                                          | Stosuje procedury startu i lądowania oraz elementy BSP jakie należy sprawdzić przed i po lądowaniu                              | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
|                                                                                                                                                                          | Ustawia parametry lotu dopasowane do ograniczeń przestrzeni powietrznej                                                         | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
|                                                                                                                                                                          | Definiuje czynniki jakie mogą wpływać na człowieka w kontekście bezpieczeństwa wykonywania lotów                                | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
|                                                                                                                                                                          | Definiuje czynniki jakie mogą wpływać na człowieka w kontekście bezpieczeństwa wykonywania lotów                                | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
|                                                                                                                                                                          | Definiuje ograniczenia ludzkie w kontekście obserwacji lotu BSP                                                                 | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |

| Efekty uczenia się                                                                | Kryteria weryfikacji                                                                                                                           | Metoda walidacji                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Stosuje wiedzę na temat meteorologii w kontekście wykonywania operacji lotniczych | Definiuje zjawiska meteorologiczne, które mogą mieć wpływ na lot BSP                                                                           | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
| Posługuje się wiedzą z obszaru fotogrametrii                                      | porównuje fotogrametrię niskopułapową i tradycyjną                                                                                             | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
|                                                                                   | opisuje produkty nalogu fotogrametrycznego:<br>ortofotomapa, chmura punktów, Model 3DMesh/Model 3D; numeryczny model terenu: NMT/DTM, NMPT/DSM | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
|                                                                                   | wymienia etapy pozyskania i opracowania danych fotogrametrycznych                                                                              | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
|                                                                                   | wymienia i opisuje aplikacje do planowania misji: 3Dsurvey Pilot, Pix4Dcapture, DJI GSPRO, Litchi, UGCS                                        | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
| dokonuje i analizuje pomiary fotogrametryczne                                     | wymienia i opisuje rodzaje nalogów fotogrametrycznych                                                                                          | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
|                                                                                   | zgrywa dane z instrumentu geodezyjnego oraz BSP                                                                                                | Obserwacja w warunkach rzeczywistych                  |
|                                                                                   | wykorzystuje wybrane oprogramowanie do przetwarzania i obróbki danych fotogrametrycznych                                                       | Obserwacja w warunkach rzeczywistych                  |
|                                                                                   | generuje gotowe produkty (Ortofotomapa, model 3D, NMT - Numeryczny Model Terenu, NMPT - Numeryczny Model Pokrycia Terenu)                      | Obserwacja w warunkach rzeczywistych                  |
|                                                                                   | Wykonuje pomiary odległości i objętości mas                                                                                                    | Obserwacja w warunkach rzeczywistych                  |
|                                                                                   | analizuje i interpretuje gotowe dane i raport końcowy                                                                                          | Obserwacja w warunkach rzeczywistych                  |

## Kwalifikacje

### Kwalifikacje niewłączone do ZSK

#### Uznane kwalifikacje

**Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?**

TAK

Ust. z dn. 3.07.2002 r. Prawo lotnicze (Dz.U.2025.1431 t.j. z dnia 2025.10.21) Rozp. wyk. Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24.05.2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji BSP (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2019, z późn. zm.) oraz Rozp. delegowane Komisji (UE) 2019/945 z dnia 12.03.2019 r. w sprawie systemów BSP oraz operatorów systemów bezzałogowych statków powietrznych z państw trzecich (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2019, z późn. zm.)

## Informacje

**Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację**

Walidację przeprowadza podmiot wskazany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego, w przypadku tego szkolenia będzie to Business Adventure Przemysław Włodarczyk - operator egzaminacyjny ULC (nr decyzji: LBSP-1.545.26.2022.ULC.1).

**Nazwa Podmiotu certyfikującego**

Urząd Lotnictwa Cywilnego

## Program

**Szkolenie STS-01 oparte jest na programie szkolenia zatwierdzonym przez Urząd Lotnictwa Cywilnego.**

**Przerwy nie wliczają się do godzin usługi. Szkolenie zawiera w sobie część teoretyczną oraz praktyczną. Część Teoretyczna prowadzona jest w sali . Część praktyczna odbywa się na przygotowanym terenie poza biurem w odległości do 10 km od miejsca wykonywania zajęć praktycznych.**

**Aby wziąć udział w szkoleniu uczestnik musi mieć ukończone 18 lat oraz aby rozpocząć szkolenie Uczestnik powinien:**

1. Zarejestrować się jako operator i pilot na platformie Urzędu Lotnictwa Cywilnego oraz zaliczyć test A1/A3. Robi się to bezpłatnie tutaj:<https://drony.gov.pl>,
2. Przesłać do Wykonawcy szkolenia potwierdzenie (plik pdf) nadania numeru operatora i pilota oraz potwierdzenie zaliczenia testu A1/A3.

Usługa trwa 32 godzin zeg, w tym 27 godz szkolenie+ 4 godz przerwy+ 1 godz walidacja

- teoria **STS-01**: 14 godz
- praktyka **STS-01**: 7 godz
- moduł fotogrametria: 6 godz
- egzamin: 1 godz

### **Część teoretyczna STS-01:**

1. Przepisy lotnicze uwzględniające BSP
2. Ograniczenia możliwości człowieka pilotowania statków
3. Procedury operacyjne z wykorzystaniem statków
4. Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu BSP
5. Ogólna wiedza na temat systemów bezzałogowych statków powietrznych, ze szczególnym
6. Meteorologia
7. Osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie
8. Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi

### **Część praktyczna STS-01:**

1. Praktyka naziemna obejmuje: przygotowanie drona do lotu, ćwiczenia z prawidłowej oceny obiektów oraz właściwego lotu, sprawdzenie i ocena stanu technicznego, zaplanowanie operacji oraz ocena ryzyka, obsługa aplikacji do zgłaszania lotów, podstawowe czynności, które należy podjąć w przypadku sytuacji awaryjnej - wszystkie czynności dotyczą BSP

2. Start oraz lądowanie
3. Wykonywanie dokładnych i kontrolowanych manewrów w locie na różnych wysokościach i w różnych odległościach
4. Loty w warunkach odbiegających od normy w sytuacjach niebezpiecznych
5. Czynności po zakończeniu lotu

#### **Moduł Fotogrametria:**

##### **Część teoretyczna:**

1. Prawo geodezyjne i kartograficzne w kontekście pozyskiwania danych przy pomocy BSP
2. Rodzaje uprawnień wymaganych do nalogów fotogrametrycznych
3. Jakie narzędzia potrzebujemy do wykonania nalogu fotogrametrycznego?

- Rodzaje bezzałogowych statków powietrznych( BSP)
- RTK a bezzałogowy statek powietrzny
- Przygotowanie do lotu
- Wykorzystanie instrumentów geodezyjnych do kontroli naziemnej przy nalogach
- fotogrametrycznych (fotopunkty, punkty kontrolne punkty wiążące)

1. Omówienie podstaw fotogrametrii.

- Podstawowe pojęcia
- Porównanie fotogrametrii tradycyjnej i niskopułapowej

1. Jaki produkt możemy uzyskać z nalogu fotogrametrycznego?

- Ortofotomapa, chmura punktów, Model 3D Mesh/Model 3D
- Numeryczny model terenu: NMT/DTM, NMPT/DSM

1. Omówienie etapów pozyskania i opracowania danych fotogrametrycznych.
2. Omówienie aplikacji do planowania misji: 3Dsurvey Pilot, Pix4Dcapture, DJI GSPPRO, Litchi, UGCS)

#### **8.Rodzaje nalogów fotogrametrycznych**

##### **Część praktyczna:**

1. Wykonanie nalogów fotogrametrycznych
  2. Zgranie danych z instrumentu geodezyjnego oraz BSP
  3. Przedstawienie wybranego oprogramowania do przetwarzania danych (3Dsurvey, PIX4DMapper, Agiso® Metashape UGCS Mapper)
  4. Obróbka i przetwarzanie danych na wybranym oprogramowaniu
  5. Generowanie gotowych produktów (Ortofotomapa, model 3D, NMT - Numeryczny Model Terenu, NMPT - Numeryczny Model Pokrycia Terenu):
- Wykonywanie pomiarów odległości
  - Pomiar objętości mas
  - Analiza oraz interpretacja gotowych danych i raportu końcowego

#### **Egzamin**

Metody prowadzenia zajęć: wykład, pogadanka, case study, praca w terenie (zbieranie materiału do analizy fotogrametrycznej z drona).

Po zakończeniu szkolenia Uczestnik poza zaświadczeniem ukończenia udziału w usłudze z opisem efektów uczenia się, otrzyma również potwierdzenie zdania egzaminu w zakresie uzyskania certyfikatu wiedzy teoretycznej pilota bezzałogowego statku powietrznego w kategorii szczególnej w ramach **STS-01** oraz potwierdzenie ukończenia szkolenia praktycznego i oceny umiejętności praktycznych do celów **STS-01**.

## **Harmonogram**

Liczba pozycji harmonogramu: 22

| Przedmiot / temat                                                                | Typ aktywności | Prowadzący         | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 1 z 22<br>Przepisy lotnicze; Ograniczenia możliwości człowieka                   | Zajęcia        | Tomasz Kozakiewicz | 05-10-2026            | 09:00               | 11:00               | 02:00         |
| 2 z 22 -                                                                         | Przerwa        | -                  | 05-10-2026            | 11:00               | 11:30               | 00:30         |
| 3 z 22<br>Procedury operacyjne                                                   | Zajęcia        | Tomasz Kozakiewicz | 05-10-2026            | 11:30               | 13:30               | 02:00         |
| 4 z 22 -                                                                         | Przerwa        | -                  | 05-10-2026            | 13:30               | 14:00               | 00:30         |
| 5 z 22 MODUŁ STS-01 praktyka naziemna, start oraz lądowanie                      | Zajęcia        | Tomasz Kozakiewicz | 05-10-2026            | 14:00               | 17:00               | 03:00         |
| 6 z 22<br>4. Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu BSP | Zajęcia        | Tomasz Kozakiewicz | 06-10-2026            | 09:00               | 11:00               | 02:00         |
| 7 z 22 -                                                                         | Przerwa        | -                  | 06-10-2026            | 11:00               | 11:30               | 00:30         |
| 8 z 22<br>Meteorologia Osiągi systemu BSP                                        | Zajęcia        | Tomasz Kozakiewicz | 06-10-2026            | 11:30               | 13:30               | 02:00         |
| 9 z 22 -                                                                         | Przerwa        | -                  | 06-10-2026            | 13:30               | 14:00               | 00:30         |

| Przedmiot / temat                                                                                                                                                                                  | Typ aktywności | Prowadzący         | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| <div>10 z 22</div> Wykonywanie dokładnych i kontrolowanych manewrów w locie na różnych wysokościach i w różnych odległościach Loty w warunkach odbiegających od normy w sytuacjach niebezpiecznych | Zajęcia        | Tomasz Kozakiewicz | 06-10-2026            | 14:00               | 17:00               | 03:00         |
| <div>11 z 22</div> Loty w warunkach odbiegających od normy w sytuacjach niebezpiecznych                                                                                                            | Zajęcia        | Tomasz Kozakiewicz | 07-10-2026            | 09:00               | 10:00               | 01:00         |
| <div>12 z 22</div> 5.Ogólna wiedza na temat systemów BSP                                                                                                                                           | Zajęcia        | Tomasz Kozakiewicz | 07-10-2026            | 10:00               | 11:00               | 01:00         |
| <div>13 z 22</div> -                                                                                                                                                                               | Przerwa        | -                  | 07-10-2026            | 11:00               | 11:30               | 00:30         |
| <div>14 z 22</div> Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi                                                                                                                    | Zajęcia        | Tomasz Kozakiewicz | 07-10-2026            | 11:30               | 13:30               | 02:00         |
| <div>15 z 22</div> -                                                                                                                                                                               | Przerwa        | -                  | 07-10-2026            | 13:30               | 14:00               | 00:30         |
| <div>16 z 22</div> Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi                                                                                                                    | Zajęcia        | Tomasz Kozakiewicz | 07-10-2026            | 14:00               | 17:00               | 03:00         |

| Przedmiot / temat           | Typ aktywności | Prowadzący         | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|-----------------------------|----------------|--------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 17 z 22 Moduł Fotogrametria | Zajęcia        | Tomasz Kozakiewicz | 08-10-2026            | 09:00               | 11:00               | 02:00         |
| 18 z 22 -                   | Przerwa        | -                  | 08-10-2026            | 11:00               | 11:30               | 00:30         |
| 19 z 22 Moduł Fotogrametria | Zajęcia        | Tomasz Kozakiewicz | 08-10-2026            | 11:30               | 13:30               | 02:00         |
| 20 z 22 -                   | Przerwa        | -                  | 08-10-2026            | 13:30               | 14:00               | 00:30         |
| 21 z 22 Moduł Fotogrametria | Zajęcia        | Tomasz Kozakiewicz | 08-10-2026            | 14:00               | 16:00               | 02:00         |
| 22 z 22 -                   | Walidacja      | -                  | 08-10-2026            | 16:00               | 17:00               | 01:00         |

### Podsumowanie

| Rodzaj godzin                        | Liczba godzin |
|--------------------------------------|---------------|
| Suma godzin zegarowych usługi        | 32:00         |
| w tym suma godzin zajęć              | 27:00         |
| w tym suma godzin walidacji          | 01:00         |
| w tym suma przerw                    | 04:00         |
| Suma godzin dydaktycznych bez przerw | 37:15         |

## Cennik

### Cennik

| Rodzaj ceny                                                                     | Cena         |
|---------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto                                       | 5 320,00 PLN |
| Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT |              |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto                                        | 5 320,00 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto                                                       | 166,25 PLN   |
| Koszt osobogodziny netto                                                        | 166,25 PLN   |

|                                   |           |
|-----------------------------------|-----------|
| W tym koszt walidacji brutto      | 40,00 PLN |
| W tym koszt walidacji netto       | 40,00 PLN |
| W tym koszt certyfikowania brutto | 10,00 PLN |
| W tym koszt certyfikowania netto  | 10,00 PLN |

## Liczba godzin usługi

| Rodzaj godzin                   | Liczba godzin |
|---------------------------------|---------------|
| Liczba godzin zegarowych usługi | 32:00         |

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

### Tomasz Kozakiewicz

Geodeta, specjalista ds. prowadzenia badań geodezyjnych z wykorzystaniem dronów. Absolwent Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie na kierunku Geodezja i Kartografia (2016-2021), to doświadczony instruktor specjalizujący się w fotogrametrii dla geodetów. Jego praktyczne doświadczenie obejmuje prowadzenie badań geodezyjnych i kartograficznych, w tym pozyskiwanie danych z nalogów fotogrametrycznych (od 2019 roku) i skaningu laserowego przy użyciu BSP. Pracuje jako asystent na Uniwersytecie Warmińsko-Mazurskim (2021-obecnie), gdzie prowadzi zajęcia dydaktyczne i badania naukowe z zakresu geodezji. Dodatkowo, jako starszy instruktor w firmie CamFLY (2020 - obecnie), jest odpowiedzialny za szkolenia teoretyczne i praktyczne z fotogrametrii, teledetekcji oraz termowizji. Jego dodatkowe umiejętności obejmują zarządzanie danymi geodezyjnymi oraz certyfikaty z zakresu zarządzania projektami (doświadczenie w pracy jako operator wprowadzania danych 3d, ukończone szkolenia: Gathers Summer School - InSAR, LiDAR, GNSS for monitoring and modeling the Earth's surface, Managing LiDAR Data Using Terrain Datasets, Mapping and Visualization i in.). Posiada następujące uprawnienia: Uprawnienia na wykonywanie lotów Bezzałogowymi Statkami Powietrznymi w kategorii otwartej: A1, A2, A3; Szczegółnej: STS-01, STS-02, NSTS-01, NSTS-02, NSTS-05, NSTS-06.; Uprawnienia instruktorskie na SBSP wydane przez Urząd Lotnictwa Cywilnego.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymają materiały szkoleniowe w wersji elektronicznej.

### Warunki uczestnictwa

Aby rozpocząć szkolenie Uczestnik powinien:

1. Zarejestrować się jako operator i pilot na platformie Urzędu Lotnictwa Cywilnego oraz zaliczyć test A1/A3. Robi się to bezpłatnie tutaj: <https://drony.gov.pl>,
2. Przesłać do Wykonawcy szkolenia potwierdzenie (plik pdf) nadania numeru operatora i pilota oraz potwierdzenie zaliczenia testu A1/A3.

## Informacje dodatkowe

### Usługa podlega zwolnieniu z VAT

**Podstawa prawna: Zwolnienie z VAT na podstawie par. 3 ust. 1 pkt 14 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20.12.2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień.**

Po zakończeniu szkolenia Uczestnik poza zaświadczeniem ukończenia udziału w usłudze z opisem efektów uczenia się, otrzyma również potwierdzenie zdania egzaminu w zakresie uzyskania certyfikatu wiedzy teoretycznej pilota bezzałogowego statku powietrznego w kategorii szczególnej w ramach **STS-01** oraz potwierdzenie ukończenia szkolenia praktycznego i oceny umiejętności praktycznych do celów **STS-01**.

Zajęcia praktyczne ze względu na swoją specyfikę są uzależnione od warunków atmosferycznych. W przypadku opadów lub silnego wiatru uniemożliwiającego swobodne loty, część praktyczna zostanie zamieniona z częścią teoretyczną.

## Adres

ul. Adama Mickiewicza 77

63-100 Śrem

woj. wielkopolskie

Śremski Ośrodek Kultury, Adama Mickiewicza 77, 63-100 Śrem

### Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

## Kontakt



**MARTA SZEFLER**

**E-mail** [marta.szefler@smartszkolenia.pl](mailto:marta.szefler@smartszkolenia.pl)

**Telefon** (+48) 666 610 564