



SZKOŁA JAZDY
ANDRZEJ CHUDY

★★★★★ 4,8 / 5

325 ocen

KURS PRAWA JAZDY KATEGORII C, C+E

Numer usługi 2026/08/13/135043/3744783

📍 Kielce

🏠 Usługa szkoleniowa

📅 stacjonarna

👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną

🕒 65:30 h

📅 14.10.2026 do 30.12.2026

8 700,00 PLN brutto

8 700,00 PLN netto

132,82 PLN brutto/h

132,82 PLN netto/h

60,43 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne
Grupa docelowa usługi	Kurs przeznaczony jest dla osób, które: • chcą przygotować się do egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. C, C+E • posiadają prawo jazdy kat. B • posiadają aktualne orzeczenie psychologiczne i lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotny do kierowania pojazdami • posiadających Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) • Ukończyły 21 lata, lub 20 lata i 9 miesięcy.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	15
Data zakończenia rekrutacji	13-10-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	Kursy prawa jazdy kat. AM, A1, A2, A, B, C, D, T, B+E, C+E

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje do samodzielnego i bezpiecznego prowadzenia pojazdu kat. C, C+E zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego .

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Posługuje się wiedzą dotyczącą zasad i przepisów służących bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	charakteryzuje i rozróżnia rodzaje znaków drogowych i sygnałów świetlnych, sygnałów dawanych przez kierującego ruchem	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	definiuje manewry włączanie się do ruchu, omijanie, wymijanie, cofanie, wyprzedzanie, zatrzymanie, postój	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	rozróżnia i definiuje rodzaje skrzyżowań i zasady na nich obowiązujące	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	definiuje skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	charakteryzuje zmianę pasa ruchu, zmianę kierunku jazdy	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	monitoruje używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdów	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	rozróżnia dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	kontroluje wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiary pojazdu	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Posługuje się wiedzą dotyczącą zagrożeń związanych z ruchem drogowym	charakteryzuje znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	charakteryzuje zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	charakteryzuje zachowanie wobec rowerzysty i dzieci	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	definiuje zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	definiuje odstępy i hamowanie pojazdu	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	charakteryzuje różne pola widzenia kierowców	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Posługuje się wiedzą dotyczącą postępowania w sytuacjach nadzwyczajnych	charakteryzuje zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	uzasadnia wpływ spostrzegania, oceny sytuacji i podejmowania decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	definiuje akcje ratunkowe po wypadku	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	rozróżnia czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	monitoruje zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystania tachografów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Posługuje się wiedzą dotyczącą obowiązków kierowcy i posiadacza pojazdu	omawia zasady kultury jazdy na drodze	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Charakteryzuje zasady kultury jazdy	stosuje zasady komunikacji interpersonalnej z innymi uczestnikami ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Posługuje się wiedzą dotyczącą racjonalnej jazdy z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	wykonuje i kontroluje jazdę drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi, drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi, drogami jednokierunkowymi	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje manewry: wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiany pasa ruchu, zmiany kierunku jazdy w lewo, w prawo, zawracania na skrzyżowaniu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	hamuje w sytuacji awaryjnej	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Szkolenie adresowane jest do osób posiadających prawo jazdy kat. B, posiadających potwierdzony orzeczeniem psychologicznym i lekarskim brak przeciwwskazań do kierowania pojazdami w zakresie kat. C, C+E a także posiadających profil kandydata na kierowcę kat. C (PKK)

Liczba osób w grupie:

- zajęcia teoretyczne: ok. 5
 - zajęcia praktyczne: 1,

Liczba osób pracujących przy jednym stanowisku podczas zajęć praktycznych: 1

Zajęcia praktyczne są realizowane na samochodzie ciężarowym marki MAN/ DAF + naczepa.

Kategoria C:

Program szkolenia obejmuje 20 godzin zajęć teoretycznych z zakresu przepisów ruchu drogowego, budowy samochodu ciężarowego, obsługi tachografu cyfrowego, udzielania pierwszej pomocy medycznej i 20 godzin zajęć praktycznych w ruchu miejskim i na placu manewrowym.

Zajęcia praktyczne obejmują takie zagadnienia jak:

- Czynności kontrolno-obługowe,
- Wyposażenie pojazdu,
- Przygotowanie się do jazdy
- Właściwa pozycja kierowcy,
- Ruszanie i zatrzymywanie,
- Plac manewrowy,
- Jazda w ruchu miejskim,
- Jazda poza obszarem zabudowanym lub na drogach o dopuszczalnej prędkości poruszania się powyżej 70 km/h,
- Jazda w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza,
- Mocowanie ładunku,
- Obsługa tachografu,
- Czas pracy kierowcy.

Kategoria C+E:

Szkolenie prawa jazdy kat. CE obejmuje zajęcia praktyczne w wymiarze 25 godzin.

Zajęcia praktyczne obejmują takie zagadnienia jak:

- Czynności kontrolno-obługowe,
- Wyposażenie pojazdu,
- Przygotowanie się do jazdy
- Właściwa pozycja kierowcy,
- Ruszanie i zatrzymywanie,
- Plac manewrowy,
- Jazda w ruchu miejskim,
- Jazda poza obszarem zabudowanym lub na drogach o dopuszczalnej prędkości poruszania się powyżej 70 km/h,
- Jazda w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza,
- Mocowanie ładunku,
- Obsługa tachografu,
- Czas pracy kierowcy.

Liczba godzin edukacyjnych szkolenia wynosi 65 h, natomiast liczba godzin zegarowych przebywania uczestnika na szkoleniu wynosi 60 h :

Zajęcia teoretyczne kat. C

- 20 godz.- 1 godzina = 45 minut + przerwy

Zajęcia praktyczne kat. C - przerwy nie są wliczone w czas trwania szkolenia

- 20 godz. - 1 godzina = 60 minut

Zajęcia praktyczne kat. C+E - przerwy nie są wliczone w czas trwania szkolenia

- 25 godz. - 1 godzina = 60 minut

Zajęcia praktyczne szkolenia (kat. C, kat. CE) będą realizowane w okresie od 17.10.2026 r. do 28.12.2026 r.

Terminy szkolenia są ustalane indywidualnie pomiędzy instruktorem a Uczestnikiem usługi rozwojowej. Szczegółowe dni i godziny zajęć części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Walidacja usługi

- Walidacja usługi (test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie) - 0,5 godziny (1 godzina = 60 minut).
- Walidacja usługi (obserwacja w warunkach rzeczywistych) - 2 godzina (1 godzina = 60 minut).

Walidacja usługi rozwojowej - test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie (0,5 godziny) odbędzie się w dniu 29.12.2026r. w przedziale czasowym 09:00 - 20:00.

Walidacja usługi rozwojowej kat. C - obserwacja w warunkach rzeczywistych (1 godziny) odbędzie się w dniu 29.12.2026r. w przedziale czasowym 10:00 - 20:00.

Walidacja usługi rozwojowej kat. C+E - obserwacja w warunkach rzeczywistych (1 godziny) odbędzie się w dniu 30.12.2026r. w przedziale czasowym 06:00 - 20:00.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców, instruktor prowadzący szkolenia praktyczne dla osoby szkolonej jednocześnie prowadzi egzamin wewnętrzny. Dlatego też, w przypadku kursów prawa jazdy oferowanych w BUR, instruktor może przeprowadzić proces walidacji.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 18

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 18 Zajęcia teoretyczne kat. C	Zajęcia	Adam Zieliński	14-10-2026	15:00	17:15	02:15
2 z 18 -	Przerwa	-	14-10-2026	17:15	17:45	00:30
3 z 18 Zajęcia teoretyczne kat. C	Zajęcia	Adam Zieliński	14-10-2026	17:45	19:15	01:30
4 z 18 -	Przerwa	-	14-10-2026	19:15	19:45	00:30
5 z 18 Zajęcia teoretyczne kat. C	Zajęcia	Adam Zieliński	14-10-2026	19:45	21:15	01:30
6 z 18 Zajęcia teoretyczne kat. C	Zajęcia	Adam Zieliński	15-10-2026	15:00	17:15	02:15
7 z 18 -	Przerwa	-	15-10-2026	17:15	17:45	00:30
8 z 18 Zajęcia teoretyczne kat. C	Zajęcia	Adam Zieliński	15-10-2026	17:45	19:15	01:30
9 z 18 -	Przerwa	-	15-10-2026	19:15	19:45	00:30
10 z 18 Zajęcia teoretyczne kat. C	Zajęcia	Adam Zieliński	15-10-2026	19:45	21:15	01:30
11 z 18 Zajęcia teoretyczne kat. C	Zajęcia	Łukasz Chudy	16-10-2026	15:00	16:30	01:30
12 z 18 -	Przerwa	-	16-10-2026	16:30	17:00	00:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
13 z 18 Zajęcia teoretyczne kat. C	Zajęcia	Łukasz Chudy	16-10-2026	17:00	18:30	01:30
14 z 18 -	Przerwa	-	16-10-2026	18:30	19:00	00:30
15 z 18 Zajęcia teoretyczne kat. C	Zajęcia	Łukasz Chudy	16-10-2026	19:00	20:30	01:30
16 z 18 -	Walidacja	-	29-12-2026	09:00	09:30	00:30
17 z 18 -	Walidacja	-	29-12-2026	10:00	11:00	01:00
18 z 18 -	Walidacja	-	30-12-2026	06:00	07:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	65:30
w tym suma godzin zajęć	15:00
w tym suma godzin walidacji	02:30
w tym suma przerw	03:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	45:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	83:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 700,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 700,00 PLN

Koszt osobogodziny brutto	132,82 PLN
Koszt osobogodziny netto	132,82 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	65:30
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	45:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 6

- 

1 z 6

Adam Zieliński

Wykształcenie wyższe, wykładowca / instruktor nauki jazdy kat. B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T od 16 lat. Instruktor techniki jazdy od 7 lat. Posiada aktualny wpis do rejestru instruktorów prowadzonego przez Prezydenta Miasta Kielce.
- 

2 z 6

Marcin Opala

Wykształcenie wyższe, wykładowca / instruktor nauki jazdy kat. B1, B, B+E, C1, C, C+E, D1, D, D+E, T od 10 lat. Posiada aktualny wpis do rejestru instruktorów prowadzonego przez Prezydenta Miasta Kielce.
- 

3 z 6

Andrzej Chudy

Wykształcenie wyższe, instruktor nauki jazdy kat. B1, B, C1, C od 44 lat. Instruktor techniki jazdy od 13 lat. Posiada aktualny wpis do rejestru instruktorów prowadzonego przez Prezydenta Miasta Kielce.
- 

4 z 6

Piotr Buchcic

Wykształcenie średnie, instruktor nauki jazdy kat. B1, B, C1, C, B+E, C1+E, C+E, T od 11 lat. Posiada aktualny wpis do rejestru instruktorów prowadzonego przez Prezydenta Miasta Kielce.
- 

5 z 6

Michał Papros



Wykształcenie wyższe, instruktor nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E od 10 lat. Posiada aktualny wpis do rejestru instruktorów prowadzonego przez Prezydenta Miasta.



6 z 6

Łukasz Chudy

Wykształcenie średnie, wykładowca / instruktor nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T od 11 lat. Instruktor techniki jazdy od 6 lat. Posiada aktualny wpis do rejestru instruktorów prowadzonego przez Prezydenta Miasta Kielce.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

"Prawo jazdy dla każdego, kat. C" - podręcznik + kod z testami na prawo jazdy, wyd. Liwona

Warunki uczestnictwa

- posiadanie prawo jazdy kat. B
- posiadanie aktualnego orzeczenia psychologicznego i lekarskiego o braku przeciwwskazań zdrowotny do kierowania pojazdami
- posiadanie Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) kat. C
- posiadanie Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) kat. C+E
- Ukończyły 21 lata, lub 20 lata i 9 miesięcy.

Uzyskanie PKK -

Profil musi zostać dostarczony do ośrodka szkolenia najpóźniej jeden dzień przed rozpoczęciem szkolenia !

PKK należy pobrać w Wydziale Komunikacji po wcześniejszym, telefonicznym umówieniu wizyty. Wymagane dokumenty:

- Badanie lekarskie i psychologiczne
- 1 zdjęcie
- Dokument tożsamości

Informacje dodatkowe

Podany harmonogram szkolenia jest harmonogramem proponowanym i może ulec zmianie (przyczyny losowe/nieplanowane).

Część praktyczna szkolenia jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 17.10.2026 r. do 28.12.2026 r.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Wpływ mają na to kwestie zmienności zdarzeń losowych.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w wyznaczonych terminach, w godzinach :

Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie odbędzie się w dniu 29.12.2026r. w przedziale czasowym 09:00 - 20:00.

Obserwacja w warunkach rzeczywistych (kat. C) odbędzie się w dniu 29.12.2026r. w przedziale czasowym 10:00 - 20:00.

Obserwacja w warunkach rzeczywistych (kat. C+E) odbędzie się w dniu 30.12.2026r. w przedziale czasowym 06:00 - 20:00.

Termin i godziny walidacji dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Adres

ul. Żytnia 20/1

25-018 Kielce

woj. świętokrzyskie

Miejsce – adres prowadzenia szkolenia teoretycznego

Ul. ŻYTANIA 20/1 KIELCE

Miejsce – adres prowadzenia szkolenia praktycznego

PLAC MANEROWY (KIELCE, UL. KRAKOWSKA 161), MIASTO KIELCE

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Andrzej Chudy

E-mail szach@onet.pl

Telefon (+48) 602 299 279