



ATOMIS Marcin
Machciński

★★★★★ 4,8 / 5

26 ocen

Podstawy tuningu na przykładzie oprogramowania WinOLS i StageX

Numer usługi 2026/08/13/157008/3744351

📍 Raciąż

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

👥 Zajęcia grupowe

🕒 16:00 h

📅 19.09.2026 do 20.09.2026

6 150,00 PLN brutto

5 000,00 PLN netto

384,38 PLN brutto/h

312,50 PLN netto/h

166,67 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Mechanika i mechatronika
Grupa docelowa usługi	• Początkujący tunerzy, którzy chcą zdobyć wiedzę na temat modyfikacji sterowników ECU. • Mechanicy samochodowi zainteresowani poszerzeniem oferty obsługi chiptuningu. • Osoby związane z branżą motoryzacyjną, chcące poznać podstawy pracy z oprogramowaniem WinOLS i StageX. • Pasjonaci motoryzacji, którzy chcą zrozumieć podstawy tuningu elektronicznego silników. • Warsztaty samochodowe i serwisy planujące wprowadzenie usług tuningu elektronicznego do swojej oferty.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	16-09-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Standard Usług Szkoleniowo– Rozwojowych PIFS SUS 3.0

Cel

Cel edukacyjny

"Podstawy tuningu na przykładzie oprogramowania WinOLS i StageX":

Uczestnicy nauczą się identyfikować kluczowe mapy, wprowadzać modyfikacje oraz testować wprowadzone zmiany w

sposób bezpieczny i efektywny, z uwzględnieniem podstawowych zasad ochrony silnika i podzespołów.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Skutecznie wykorzystuje wiedzę i możliwości zaimplementowane w programie WinOls i StageX	Poprawnie konfiguruje oprogramowanie oraz dobiera parametry względem potrzeb	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Wywiad swobodny
Poznaje metody bezpiecznej modyfikacji map silnika	Wykonuje prostą edycję map	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Wywiad swobodny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Sterowanie nowoczesnych silników spalinowych

- Omówienie dostępnych narzędzi, możliwość samodzielnego odczytu sterownika
- różnymi dostępnymi na rynku programatorami.
- Sposoby odczytu oryginalnego oprogramowania OBD, Bench, Boot, BDM
- Potencjalne problemy z odczytem sterowników i sposoby radzenia sobie z nimi.
- Rodzaje sterowników oraz zawartych w nich pamięci.
- Procedury programowania ECU oraz TCU.
- Zasady sterowania nowoczesnych silników spalinowych

Metody odczytu i zapisu danych w sterownikach silników spalinowych

- Ocena stanu technicznego pojazdów
- Diagnostyczne metody monitorowania parametrów.
- Diagnostyka filtra DPF oraz zaworu EGR
- Przedstawienie dostępnego oprogramowania,
- które możemy wykorzystać w procesie chiptuningu
- Obsługa programu WinOLS & StageX
- Konfiguracja oprogramowania WinOLS & StageX
- Metody edycji map do zwiększenia mocy silnika

Warunki Organizacyjne:

- **Liczba uczestników:** Szkolenie przeznaczone **od 2 do 5 uczestników**
- **Praca na własnym sprzęcie:** Każdy uczestnik pracuje na **własnym laptopie** z odpowiednim oprogramowaniem diagnostycznym.
- **Wsparcie techniczne:** Instruktor zapewnia pomoc w konfiguracji sprzętu i oprogramowania na początkowych etapach szkolenia.

Walidacja i Ocena:

- **Ocena praktyczna:** Uczestnicy będą oceniani pod kątem **poprawności wykonania zadań praktycznych**. Każdy uczestnik wykona zadania indywidualnie, a ocena będzie opierała się na precyzyjności i poprawności wykonania poszczególnych czynności.

Czas trwania usługi:

- Szkolenie trwa **16 godzin dydaktycznych** (w tym przerwy wliczają się w czas trwania usługi).
- **Czas dydaktyczny:** 1 godzina dydaktyczna = 45 minut.

Dodatkowe uwagi:

- Szkolenie skierowane jest do **mechaników, elektromechaników, diagnostów, studentów oraz osób rozpoczynających pracę z elektroniką samochodową**.
- Program dostosowany jest do potrzeb uczestników, którzy chcą poszerzyć swoją wiedzę w zakresie diagnostyki i programowania jednostek sterujących w pojazdach.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 18

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 18 Sterowanie nowoczesnych silników spalinowych – budowa i zasada działania	Zajęcia	Tadeusz Neumann	19-09-2026	10:00	11:00	01:00
2 z 18 Narzędzia do odczytu sterowników ECU/TCU oraz możliwości dostępnych programatorów w	Zajęcia	Tadeusz Neumann	19-09-2026	11:00	12:00	01:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
3 z 18 -	Przerwa	-	19-09-2026	12:00	12:30	00:30
4 z 18 Metody odczytu oprogramowania: OBD, Bench, Boot, BDM	Zajęcia	Tadeusz Neumann	19-09-2026	12:30	13:30	01:00
5 z 18 Rodzaje sterowników, pamięci oraz najczęstsze problemy z odczytem i sposoby ich rozwiązania	Zajęcia	Tadeusz Neumann	19-09-2026	13:30	14:30	01:00
6 z 18 -	Przerwa	-	19-09-2026	14:30	15:00	00:30
7 z 18 Procedury programowania sterowników ECU i TCU	Zajęcia	Tadeusz Neumann	19-09-2026	15:00	16:00	01:00
8 z 18 Metody odczytu i zapisu danych oraz diagnostyczne monitorowanie parametrów pracy silnika	Zajęcia	Tadeusz Neumann	19-09-2026	16:00	17:00	01:00
9 z 18 Ocena stanu technicznego pojazdu oraz diagnostyka układów DPF i EGR	Zajęcia	Tadeusz Neumann	19-09-2026	17:00	18:00	01:00
10 z 18 Oprogramowanie wykorzystywane w procesie chiptuningu	Zajęcia	Tadeusz Neumann	20-09-2026	10:00	11:00	01:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
11 z 18 Obsługa programu WinOLS oraz StageX	Zajęcia	Tadeusz Neumann	20-09-2026	11:00	12:00	01:00
12 z 18 -	Przerwa	-	20-09-2026	12:00	12:30	00:30
13 z 18 Konfiguracja środowiska WinOLS i StageX	Zajęcia	Tadeusz Neumann	20-09-2026	12:30	13:30	01:00
14 z 18 Metody edycji map zwiększających moc silnika	Zajęcia	Tadeusz Neumann	20-09-2026	13:30	14:30	01:00
15 z 18 -	Przerwa	-	20-09-2026	14:30	15:00	00:30
16 z 18 Ćwiczenia praktyczne z odczytu, analizy i modyfikacji oprogramowania ECU	Zajęcia	Tadeusz Neumann	20-09-2026	15:00	16:00	01:00
17 z 18 Weryfikacja zmian oraz analiza najczęściej spotykanych problemów	Zajęcia	Tadeusz Neumann	20-09-2026	16:00	17:00	01:00
18 z 18 -	Walidacja	-	20-09-2026	17:00	18:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	16:00
w tym suma godzin zajęć	13:00
w tym suma godzin walidacji	01:00

Rodzaj godzin	Liczba godzin
w tym suma przerw	02:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	18:30

Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania i usługa stanowi usługę kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego wraz z usługą lub dostawą towarów ściśle związaną z usługami kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego to możesz mieć możliwość skorzystania za zwolnienia z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. c ustawy z dnia 11 marca 2024 r. o podatku od towarów i usług, jeśli usługa w całości jest finansowana ze środków publicznych lub § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień w przypadku, gdy usługa jest finansowana w co najmniej 70% ze środków publicznych.

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 150,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	384,38 PLN
Koszt osobogodziny netto	312,50 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	16:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Tadeusz Neumann

Od ponad 20 lat zajmuję się elektroniką, specjalizując się w systemach komunikacji pojazdowej oraz programowaniu narzędzi diagnostycznych. Moja edukacja obejmuje Technikum Elektroniczne w

Olsztynie na kierunku elektroniki ogólnej oraz studia na Uniwersytecie Gdańskim, gdzie zdobyłem wiedzę z zakresu informatyki i ekonometrii.

Od ponad 15 lat zajmuję się magistralą CAN, analizując jej protokoły i rozwijając narzędzia do diagnostyki i programowania sterowników. Jestem autorem skryptów do programatora UPA-USB S oraz CAN Analizatora, które wspomagają pracę specjalistów zajmujących się elektroniką samochodową i programowaniem ECU. Moje doświadczenie obejmuje zarówno teorię, jak i praktyczne zastosowania w zakresie odczytu, analizy i modyfikacji danych przesyłanych w systemach elektronicznych pojazdów.

Dodatkowo od lat prowadzę szkolenia z zakresu elektroniki oraz specjalistyczne kursy dotyczące magistrali CAN, przekazując swoją wiedzę i doświadczenie innym pasjonatom oraz profesjonalistom. Jestem także autorem serii 30 lekcji pt. Jak napisać skrypt do UPA-USB S, które stanowią kompleksowy przewodnik dla osób chcących nauczyć się programowania w tym środowisku.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy z uczestników otrzymuje materiały startowe w postaci notesu i długopisu oraz ulotki dotyczące oprogramowania

Wskazane jest zabranie własnego laptopa z ładowarką i myszką.

Wytyczne: dowolny system operacyjny Windows

Warunki uczestnictwa

Znajomość diagnostyki samochodowej. Obsługa testerów diagnostycznych.

Adres

ul. Płocka 76A

09-140 Raciąż

woj. mazowieckie

Szkolenie/kurs odbywa się w siedzibie firmy Atomis.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Aleksandra Grala

E-mail ola.szkolenia@atomis.pl

Telefon (+48) 730 430 800