



IQ CONSULTING
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,9 / 5
7 908 ocen

Pilot dronów cywilnych UAV/BSP - szkolenie STS-01, STS-02 oraz kompetencje zielone i cyfrowe w operacjach dronowych.

Numer usługi 2026/08/12/120895/3743705

- 📍 Lubczyna
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
- 👤 Zajęcia indywidualne
- 🕒 25:00 h
- 📅 12.09.2026 do 30.09.2026

3 450,00 PLN brutto
3 450,00 PLN netto
138,00 PLN brutto/h
138,00 PLN netto/h
266,67 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Pozostałe techniczne
Grupa docelowa usługi	Szkolenie jest przeznaczone dla osób dorosłych, które chcą zdobyć lub uporządkować wiedzę i umiejętności w zakresie planowania oraz wykonywania operacji dronowych w wersjach STS-01 i STS-02. Usługa jest skierowana w szczególności do osób planujących wykorzystywać bezzałogowe statki powietrzne w pracy zawodowej, działalności gospodarczej, usługach technicznych, inspekcyjnych, dokumentacyjnych, środowiskowych, ratowniczych, filmowych, geodezyjnych lub infrastrukturalnych.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	11-09-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje do samodzielnego planowania i bezpiecznego wykonywania operacji dronowych w kategorii STS-01 i STS-02, z uwzględnieniem zasad VLOS, BVLOS, oceny ryzyka, procedur normalnych i awaryjnych, organizacji pracy zespołu oraz zielono-cyfrowego planowania misji UAV.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik rozróżnia kategorie operacji	przyporządkowuje przykładowe operacje do właściwej kategorii, rozróżnia podkategorie A1, A2	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik charakteryzuje wymagania dla STS-01 i STS-02.	opisuje podstawowe założenia dla STS-01, STS-02,	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik identyfikuje obowiązki pilota i operatora .	wskazuje obowiązki operatora przed rozpoczęciem lotu, w trakcie i po ukończeniu	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Identyfikuje rodzaj manewrów w locie na różnych wysokościach i w różnych odległościach reprezentatywnych dla danego STS	Wykonuje dokładne i kontrolowane manewry w locie na różnych wysokościach i w różnych odległościach reprezentatywnych dla danego STS	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Opisuje czynności po zakończeniu lotu	Wykonuje czynności po zakończeniu lotu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2019, z późn. zm.) oraz Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2019/945 z dnia 12 marca 2019 r. w sprawie systemów bezzałogowych statków powietrznych oraz operatorów systemów bezzałogowych statków powietrznych z państw trzecich (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2019, z późn. zm.).

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Podmiot wskazany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego. Lista podmiotów uprawnionych przez ULC: <https://www.ulc.gov.pl/pl/drony/prowadzenie>

Program

Program szkolenia z zakresu europejskich kompetencji A1/A2/A3 + STS-01 + STS-02 składa się z trzech modułów, które przedstawiono poniżej:

Szkolenie teoretyczne – szkolenie odbywa się za pośrednictwem wewnętrznej platformy elearningowej, stale aktualizowanej o bieżące zmiany w obowiązujących przepisach prawa lotniczego. Uczestnik szkolenia posiada wieczysty dostęp do platformy, dzięki czemu wiedzę teoretyczną przyswaja w oparciu o swoją dyspozycyjność czasową.

- Informacje ogólne
- Ogólna wiedza na temat systemów bezzałogowych statków powietrznych
- Osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego
- Przepisy lotnicze
- Procedury operacyjne
- Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi i w powietrzu
- Meteorologia
- Ograniczenia możliwości człowieka
- Ograniczanie przejazdów, optymalizacja tras i efektywność energetyczna misji.
- Bezpieczna eksploatacja baterii, sprzętu i danych.
- Zielono-cyfrowe planowanie misji UAV.

Egzamin teoretyczny sprawdzenie nabytej wiedzy – Egzamin w formie zdalnej z wykorzystaniem wewnętrznego systemu teleinformatycznego.

Egzamin teoretyczny z zakresu kompetencji A2/STS składa się z 40 pytań. Czas na rozwiązanie: 60 min. Próg zaliczeniowy: 75%.

Szkolenie praktyczne

Czynności przed lotem:

1. Planowanie operacji, względy dotyczące przestrzeni powietrznej i ocena ryzyka na miejscu operacji.
2. Przegląd przedlotowy i konfiguracja systemu bezzałogowego statku powietrznego (w tym tryby lotu i zagrożenia związane ze źródłami energii).

Procedury w trakcie lotu:

1. Prowadzenie skutecznej obserwacji i utrzymywanie bezzałogowego statku powietrznego w zasięgu widoczności wzrokowej (VLOS) w każdym momencie, co obejmuje: posiadanie w każdym momencie orientacji sytuacyjnej w odniesieniu do danej lokalizacji pod względem przestrzeni operacyjnej i pod kątem obecności innych użytkowników przestrzeni powietrznej, przeszkód, kształtowania terenu oraz osób postronnych.
2. Planowanie misji w Krajowym Systemie Informacji Dronowej pod kątem wykonywania lotów poza zasięgiem widoczności wzrokowej (BVLOS) bezzałogowym statkiem powietrznym z nadaną klasą C6. Wykonanie misji automatycznych na wybranych obszarach z uwzględnieniem zbierania danych z sensora termowizyjnego. Analiza zebranych danych.
2. Wykonywanie dokładnych i kontrolowanych manewrów w locie na różnych wysokościach i w różnych odległościach reprezentatywnych dla danego STS (w tym lot w trybie manualnym/bez wsparcia globalnego systemu nawigacji satelitarnej lub w trybie równoważnym, jeżeli bezzałogowy statek powietrzny jest w niego wyposażony).

Czynności po zakończeniu lotu:

1. Wykonanie czynności i procedur, które pilot musi przeprowadzić po zakończeniu operacji z użyciem SBSP.

Walidacja

Podmiotem przeprowadzającym walidację, jest podmiot wskazany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego. Lista podmiotów uprawnionych przez ULC: <https://www.ulc.gov.pl/pl/drony/prowadzenie szkolen/5826-list-podmiotow-egzaminujacych>. Walidację prowadzi podmiot zewnętrzny.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 16

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 16 Szkolenie teoretyczne	Zajęcia	Jakub Skobyłko	12-09-2026	08:00	11:00	03:00	Nie
2 z 16 -	Przerwa	-	12-09-2026	11:00	11:30	00:30	Nie
3 z 16 Szkolenie teoretyczne	Zajęcia	Jakub Skobyłko	12-09-2026	11:30	14:30	03:00	Nie
4 z 16 -	Przerwa	-	12-09-2026	14:30	15:00	00:30	Nie
5 z 16 Test teoretyczny - sprawdzenie nabytej wiedzy	Zajęcia	Jakub Skobyłko	12-09-2026	15:00	16:00	01:00	Nie
6 z 16 Szkolenie praktyczne	Zajęcia	Jakub Skobyłko	19-09-2026	08:00	11:45	03:45	Tak
7 z 16 -	Przerwa	-	19-09-2026	11:45	12:15	00:30	Tak
8 z 16 Szkolenie praktyczne	Zajęcia	Jakub Skobyłko	19-09-2026	12:15	14:30	02:15	Tak
9 z 16 -	Przerwa	-	19-09-2026	14:30	15:00	00:30	Tak
10 z 16 Szkolenie praktyczne	Zajęcia	Jakub Skobyłko	19-09-2026	15:00	16:00	01:00	Tak
11 z 16 Szkolenie praktyczne	Zajęcia	Jakub Skobyłko	20-09-2026	08:00	11:45	03:45	Tak

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
12 z 16 -	Przerwa	-	20-09-2026	11:45	12:15	00:30	Tak
13 z 16 Szkolenie praktyczne	Zajęcia	Jakub Skobyłko	20-09-2026	12:15	14:45	02:30	Tak
14 z 16 -	Przerwa	-	20-09-2026	14:45	15:15	00:30	Tak
15 z 16 Szkolenie praktyczne- podsumowanie	Zajęcia	Jakub Skobyłko	20-09-2026	15:15	16:00	00:45	Tak
16 z 16 -	Walidacja	-	30-09-2026	10:00	11:00	01:00	Tak

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	25:00
w tym suma godzin zajęć	21:00
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym suma przerw	03:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	29:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 450,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 450,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	138,00 PLN

Koszt osobogodziny netto	138,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	200,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	200,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	25:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Jakub Skobyłko

Jakub Skobyłko – właściciel firmy AVIDRONE, który od ponad 9 lat aktywnie prowadzi szkolenia w zakresie kompetencji pilota bezzałogowych statków powietrznych (BSP). Swoje doświadczenie zawodowe łączy z wieloletnią pasją do technologii bezzałogowych, koncentrując się na praktycznym wykorzystaniu systemów BSP w różnych obszarach gospodarki. Jakub Skobyłko jest absolwentem Politechniki Gdańskiej, gdzie ukończył kierunek Energetyka, ze specjalnością ukierunkowaną na odnawialne źródła energii (OZE). Zdobyta wiedza techniczna i energetyczna pozwala mu świadomie wykorzystywać technologie bezzałogowe w realizacji działań inspekcyjnych, w szczególności w zakresie monitorowania i oceny stanu technicznego infrastruktury energetycznej. Od czerwca 2025 r., po uzyskaniu stosownych pozytywnych decyzji Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, Swoją działalność rozwija wraz z dynamicznym rozwojem technologii BSP, poszerzając jednocześnie zakres swoich kompetencji i zainteresowań. Jednym z obszarów jego specjalizacji jest technologia Aerocleaning, oparta na wykorzystaniu systemów bezzałogowych do nieinwazyjnego czyszczenia powierzchni. Rozwiązanie to stanowi przykład praktycznego zastosowania technologii BSP w usługach przemysłowych i technicznych, umożliwiając realizację prac w miejscach trudno dostępnych lub wymagających ograniczenia udziału człowieka.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymują materiały szkoleniowe w formie elektronicznej, obejmujące zagadnienia omawiane podczas zajęć teoretycznych i praktycznych.

Warunki uczestnictwa

Uczestnik powinien posiadać podstawową umiejętność obsługi komputera, dostęp do internetu oraz możliwość udziału w zajęciach zdalnych w czasie rzeczywistym. Do udziału w szkoleniu nie jest wymagane wcześniejsze doświadczenie w lotach dronem

Warunki techniczne

Do udziału w części zdalnej uczestnik powinien posiadać komputer, laptop lub tablet z dostępem do internetu, sprawny mikrofon i głośniki lub słuchawki oraz aktualną przeglądarkę internetową. Zalecane jest stabilne łącze internetowe umożliwiające udział w zajęciach prowadzonych w czasie rzeczywistym.

Zajęcia zdalne realizowane są przez komunikator internetowy umożliwiający kontakt audio-wideo, udostępnianie ekranu, prezentację materiałów oraz udział w ćwiczeniach. Uczestnik powinien mieć możliwość otwierania plików PDF, dokumentów tekstowych i prezentacji.

Do udziału w części praktycznej stacjonarnej uczestnik powinien posiadać odzież dostosowaną do warunków terenowych i pogodowych. Sprzęt niezbędny do realizacji ćwiczeń praktycznych zapewnia organizator

Adres

ul. Irysów
72-105 Lubczyna
woj. zachodniopomorskie

Zajęcia praktyczne - działki nr od nr 77/3 do nr 77/9 przy ul. Irysów

Kontakt



EWA MISIAK

E-mail ewa.misiak@iq-consulting.pl

Telefon (+48) 786 910 467