



OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW ELKA
OSMAŃSKI LIDIA
OSMAŃSKA

★★★★★ 4,9 / 5
27 ocen

Kurs prawa jazdy kategorii "D" dla osób posiadających kategorię "C"

Numer usługi 2026/08/12/178618/3742250

📍 Kowalewo Pomorskie
🚗 Usługa szkoleniowa
📄 stacjonarna
👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
🕒 46:00 h
📅 25.09.2026 do 25.01.2027

6 000,00 PLN brutto
6 000,00 PLN netto
130,43 PLN brutto/h
130,43 PLN netto/h
144,44 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Identyfikatory projektów	Kierunek - Rozwój
Grupa docelowa usługi	Szkolenie jest skierowane do: -osób chcących poszerzyć swoje kwalifikacje, uzyskując uprawnienia do kierowania pojazdami w zakresie kategorii D. Szkolenie jest przeznaczone dla osób, które posiadają kategorię B, C prawa jazdy i ukończyły 24 rok życia. Usługa adresowana również dla Uczestników Projektu Kierunek - Rozwój.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	3
Data zakończenia rekrutacji	24-09-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	Prawo jazdy kategorii: B, BE, C, C1, C1E, CE, D, T

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje Uczestnika do samodzielnego i bezpiecznego prowadzenia pojazdu kategorii D, w tym do wykonywania manewrów, obsługi technicznej pojazdu, stosowania przepisów ruchu drogowego oraz przystąpienia do egzaminów wewnętrznych.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Przestrzega przepisy ruchu drogowego oraz zasady techniki bezpiecznego kierowania pojazdem kategorii D.	Podejmuje na drodze decyzje zgodne z przepisami prawa o ruchu drogowym, ze szczególnym uwzględnieniem ograniczeń i uprawnień dla kat. D	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Stosuje zasady pierwszeństwa przejazdu, zachowania wobec pieszych oraz poruszania się po drogach różnych kategorii.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Charakteryzuje wpływ sił fizycznych działających na autobus podczas pokonywania zakrętów, hamowania oraz ruszania.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Przygotowuje autobus do bezpiecznej jazdy.	Sprawdza stan techniczny pojazdu przed jazdą.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kontroluje elementy bezpieczeństwa pojazdu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Dostosowuje pozycję za kierownicą, ustawienie lusterek oraz pasów bezpieczeństwa do budowy ciała kierowcy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Prowadzi pojazd kategorii D w ruchu ulicznym zgodnie z zasadami defensywnej jazdy oraz eco-drivingu.	Uczestnik przewiduje potencjalne zagrożenia na drodze.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Reaguje adekwatnie na sytuacje kryzysowe i nietypowe podczas użytkowania pojazdów o dużych gabarytach, aby uniknąć kolizji lub innych niebezpiecznych sytuacji na drodze.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Sygnalizuje każdy manewr (kierunkowskazy) odpowiednio wcześniej, upewniając się, że jest widoczny, szczególnie w obszarze przystanków autobusowych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Unika gwałtownych zrywów i ostrych hamowań, zwalniając stopniowo i z wyprzedzeniem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Dostosowuje technikę jazdy do gabarytów pojazdu podczas pokonywania skrzyżowań, rond i ciasnych zakrętów. Stosuje zasady jazdy energooszczędnej (dobór biegów, hamowanie silnikiem) dopasowane do obciążenia pojazdu pasażerami i dodatkowym bagażem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Prowadzi autobus w różnych warunkach drogowych.	Dostosowuje technikę jazdy (np. prędkość, hamowanie, wybór pasa) do panujących warunków atmosferycznych, natężenia ruchu oraz ukształtowania terenu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Redukuje prędkość w niesprzyjających warunkach (np. w przypadku deszczu, mgły, śliskiej nawierzchni), nawet jeśli limity pozwalają na więcej.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Bezpiecznie włącza się do ruchu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Bezpiecznie zmienia pasy ruchu drogowego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Prawidłowo reaguje na innych uczestników drogi.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Realizuje precyzyjne manewry autobusem na placu manewrowym.	Steruje pojazdem podczas jazdy po łuku do przodu i do tyłu, zachowując płynność i nie najeżdżając na linie.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Wykonuje parkowanie skośne, prostopadłe (wjazd przodem/ wyjazd tyłem), równoległe (wjazd tyłem/wyjazd przodem).	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Wykonuje ruszanie na wzniesieniu z użyciem hamulca postojowego.	Obserwacja w warunkach symulowanych
Wykonuje czynności obsługi codziennej oraz przygotowawcze do jazdy pojazdem kategorii D.	Uczestnik wykazuje się umiejętnościami technicznymi poprzez wykonywanie określonych zadań obsługowych np. kontroluje stan ogumienia.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Kontroluje poziom płynów eksploatacyjnych, oraz prawidłowość działania oświetlenia i sygnału dźwiękowego.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Dobiera technikę jazdy zapewniającą płynność i komfort przewozu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Stosuje zasady bezpiecznego ruszania i hamowania.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Zachowuje szczególną ostrożność w rejonie przystanków i przejść dla pieszych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykazuje odpowiedzialność za bezpieczeństwo własne, przewożonych osób oraz innych uczestników ruchu drogowego.	Wywiad swobodny
Umiejętnie zarządza czasem i stresem podczas pracy.	Uczestnik ocenia zdolności do planowania trasy i zarządzania czasem pracy.	Wywiad swobodny
	Elastycznie dostosowuje plan dnia do nieprzewidzianych okoliczności lub nowych poleceń, nie tracąc przy tym kontroli nad realizacją celów.	Wywiad swobodny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Podejmuje na drodze decyzje zgodne z obowiązkiem kierowcy w zakresie udzielania pierwszej pomocy.	Uczestnik definiuje zasady udzielenia pierwszej pomocy.	Wywiad swobodny
	Weryfikuje znajomość numerów alarmowych oraz umiejętność przekazania dyspozytorowi kluczowych informacji o zdarzeniu.	Wywiad swobodny
	Stosuje odpowiednie procedury, w zależności od stanu poszkodowanego.	Wywiad swobodny
Biegle parkuje i manewruje autobus w ruchu miejskim i pozamiejskim.	Uczestnik podczas parkowania zachowuje bezpieczne odległości od innych pojazdów, krawężników i infrastruktury.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Umiejętnie wykorzystuje układ kierowniczy, biegów (w tym biegów wstecznych) oraz lusterek.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Prawidłowo obserwuje pola wokół pojazdu (reagując na otoczenie).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Program szkolenia składa się z dwóch części. Wszystkie zajęcia są wykazane w godzinach zegarowych.

Suma godzin przewidziana w programie – 46

- Zajęcia praktyczne w formie zajęć stacjonarnych – 45 godzin
- Egzamin wewnętrzny – praktyka 1 godzina

Zajęcia praktyczne z kategorii D obejmują m.in. następujące zakresy tematyczne:

- Przygotowanie się do jazdy
- Posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdu podczas jazdy i parkowania
- Jazda praktyczna na placu manewrowym
- Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego,,
- Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno-obslugowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy i komfort przewozu.
- Obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych lub potencjalnych zagrożeń
- Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia, w tym hamowanie awaryjne
- Jazda z prędkością nie utrudniającą ruch i dostosowaną do warunków ruchu drogowego oraz komfortu przewozu.
- Bezpieczne wykonywanie wszystkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych
- Zachowanie środków ostrożności przy wsiadaniu i wysiadaniu z pojazdu.
- Podejmowanie działań w zakresie udzielenia przedlekarskiej pomocy ofiarom wypadków drogowych
- Jazda poza terenem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości
- Technika kierowania autobusem
- Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- Środki ostrożności podejmowane w przypadku awarii pojazdu
- Zadania i kryteria ocen obowiązujące na egzaminie państwowym
- Posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdem- podczas jazdy i parkowania; włączanie się do ruchu, zajmowanie właściwej pozycji na drodze, wykonywanie manewrów na placu manewrowym, jazda po łuku, parkowanie skośne, parkowanie prostopadłe tyłem, wjazd i wyjazd z miejsca parkingowego.

Egzamin wewnętrzny praktyczny kategorii D.

Schemat realizacji szkolenia

1. zajęcia praktyczne z kat. D
2. egzamin wewnętrzny praktyczny z kat. D

Sposób organizacji walidacji:

Walidacja efektów uczenia się odbywa się na zakończenie szkolenia w formie egzaminu wewnętrznego praktycznego dla kat. D.

Walidacja jest przeprowadzana na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym przez uprawnionego instruktora. Obejmuje sprawdzenie umiejętności przygotowania pojazdu do jazdy, wykonania zadań manewrowych oraz bezpiecznego poruszania się w ruchu miejskim i pozamiejskim.

Pozytywny wynik z egzaminu wewnętrznego stanowi potwierdzenie osiągnięcia założonych efektów uczenia się i pozwala na wydanie zaświadczenia o ukończeniu kursu oraz aktualizację Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) w systemie teleinformatycznym.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 1

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 -	Walidacja	Krzysztof Osmański	25-01-2027	06:00	07:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	46:00
w tym suma godzin zajęć	00:00
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	45:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	61:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	130,43 PLN
Koszt osobogodziny netto	130,43 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	46:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	45:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Krzysztof Osmański

Krzysztof Osmański to doświadczony instruktor nauki jazdy, posiadający bogate kwalifikacje i doświadczenie zawodowe. Od 1994 roku posiada prawo jazdy kategorii B, zawodowe prawo jazdy ma od 2012 kat. C, CE, D, DE, T, BE. A od 2004 roku jestem uprawnionym instruktorem nauki jazdy. Jego kompetencje zawodowe obejmują także kategorie C, CE, D oraz BE, T, co daje mu szeroki wachlarz możliwości szkoleniowych. Jako pasjonat motoryzacyjny, szczególnie interesuje się zabytkowymi pojazdami oraz transportem ciężarowym, co przekłada się na jego wyjątkową wiedzę i podejście do nauczania z pasji. Doświadczenie zawodowe zdobyte w ciągu ostatnich 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi.



2 z 2

Marcin Jasiński

Wieloletnie doświadczenie jako instruktor kat. B, BE, C, CE, D. W ostatnich 5 latach zrealizował ponad 500 godzin szkolenia na prawo jazdy kat. B, C, CE, D, BE. Doświadczenie zawodowe zdobyte w ciągu ostatnich 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- Podręcznik pod tytułem „Przewodnik kursanta kat. A, B, C, D, T”.

Warunki uczestnictwa

Warunki niezbędne do uczestnictwa w szkoleniu:

1. Ukończone 24 lata,
2. Posiadanie prawa jazdy kategorii B, C,
3. Posiadanie aktualnego orzeczenia lekarskiego i psychologicznego o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdami kat. D.
4. Posiadanie Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) dla kat. D..
5. W trakcie szkolenia uczestnicy są zobowiązani do posiadania i okazania dowodu osobistego.
6. Przed kursem należy przedłożyć dokument potwierdzający zdanie egzaminu teoretycznego na kategorię D w WORD.

Informacje dodatkowe

Kompetencja związana z zieloną transformacją.

Harmonogram kursu będzie ustalany i omawiany na spotkaniu organizacyjnym przed rozpoczęciem szkolenia.

Wymagana jest 100% frekwencja Uczestnika w usłudze, aby została ona uznana za ukończoną.

Należy nadmienić, że zajęcia praktyczne będą ustalone i dostosowane do dostępności pojazdów szkoleniowych.

Koszt kursu nie obejmuje opłaty za egzamin państwowy na kategorię D, w tym egzaminu teoretycznego, który należy zdać przed kursem.

Zawarto umowę z WUP Toruń w ramach Projektu Kierunek - Rozwój.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 25.09.2026 do 25.01.2027. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług..

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w dniu 25.01.2027. Szczegółowe godziny walidacji kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Adres

ul. Działkowa 2
87-410 Kowalewo Pomorskie
woj. kujawsko-pomorskie

Siedziba OSK ELKA

Kontakt



Lidia Osmańska

E-mail oskelka@wp.pl

Telefon (+48) 665 583 273