

GODSZLING

OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW
KATARZYNA
GODSZLING

★★★★★ 4,8 / 5

134 oceny

Kurs Prawo jazdy kat. A-kurs teoretyczny i praktyczny

Numer usługi 2026/08/10/190923/3739534

- Działoszyn
- Usługa szkoleniowa
- stacjonarna
- Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 50:00 h
- 03.09.2026 do 18.10.2026

5 000,00 PLN brutto
5 000,00 PLN netto
100,00 PLN brutto/h
100,00 PLN netto/h
130,67 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.A
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które mają ukończone 23 lata i 9 miesięcy - lub 20 lat (jeśli od dwóch lat posiadają kat. A2) Kurs dedykowany osobom: • chcącym uzyskać prawo jazdy Kat A • które mają ukończone 23 lata i 9 miesięcy - lub 20 lat (jeśli od dwóch lat posiadają kat. A2) • uzyskały orzeczenie lekarskie potwierdzające brak przeciwwskazań do rozpoczęcia szkolenia. • uzyskały w wydziale komunikacji - profil kandydata na kierowcę kat. A - PKK
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	15
Data zakończenia rekrutacji	02-09-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1490)
Zakres uprawnień	prawo jazdy kategorii: C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E

Cel

Cel edukacyjny

Celem kursu jest praktyczne przygotowanie do egzaminu państwowego na prawo jazdy kategorii A2 (motocykl). Uczestnicy kursu poznają przepisy ruchu drogowego, nabędą umiejętności obsługi mechanizmów pojazdu i kierowania pojazdem oraz udzielania pierwszej pomocy przedlekarskiej.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje podstawowe pojęcia z zakresu przepisów ruchu drogowego zgodnie z obowiązującymi aktami prawnymi.	Wskazuje definicje i przepisy w teście jednokrotnego wyboru oraz w pytaniach otwartych.	Test teoretyczny
Wykonuje jazdę pojazdem kategorii A w ruchu miejskim i pozamiejskim zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa.	Realizuje zadania egzaminacyjne, utrzymuje tor jazdy, stosuje się do znaków i sygnałów drogowych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Przeprowadza kontrolę techniczną pojazdu przed jazdą.	Sprawdza oświetlenie, układ hamulcowy, stan ogumienia, poziomy płynów oraz zgłasza usterki zgodnie z procedurą.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje manewry wymagane na egzaminie państwowym.	Wykonuje manewry zgodnie z instrukcją i bezpieczną techniką jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Przestrzega zasad kultury jazdy i odpowiedzialności kierującego motocyklem	1. Utrzymuje właściwą postawę wobec innych uczestników ruchu, 2. Wykazuje odpowiedzialność za bezpieczeństwo własne i pasażera, stosuje się do zasad etyki motocyklisty.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Prawo Jazdy kat. A - SZKOLENIE OBEJMUJE:

Zajęć teoretycznych: 23 h

Zajęć praktycznych: 26 h

Walidacja: 1 h

Warunki osiągnięcia celu edukacyjnego:

Dla osiągnięcia celu edukacyjnego od uczestników wymaga się posiadania profil kandydata na kierowcę kat. A, braku przeciwwskazań zdrowotnych i psychologicznych do kierowania motocyklami, co musi być potwierdzone stosownymi orzeczeniami.

Zajęcia teoretyczne prowadzone są w godzinach zegarowych.

Zajęcia praktyczne realizowane są indywidualnie z uczestnikiem, zgodnie z ustalonym harmonogramem.

CZĘŚĆ 1 – ZAJĘCIA TEORETYCZNE – 29 GODZIN

Moduł 1. Wiadomości ogólne i podstawowe pojęcia

- podstawowe pojęcia związane z ruchem drogowym,
- zasady bezpiecznego uczestnictwa w ruchu drogowym,
- obowiązki i odpowiedzialność kierującego motocyklem,
- prawa i obowiązki uczestników ruchu,
- zasady ograniczonego zaufania,
- przewidywanie zagrożeń i ocena sytuacji na drodze,
- wpływ zachowania kierującego na bezpieczeństwo własne i innych uczestników ruchu.

Moduł 2. Przepisy ogólne o ruchu pojazdów

- zasady poruszania się pojazdów po drogach,
- zasady włączania się do ruchu,
- zmiana kierunku jazdy i pasa ruchu,
- zasady zatrzymywania i postoju,
- pierwszeństwo przejazdu,
- zachowanie wobec pieszych, rowerzystów i innych uczestników ruchu,
- zasady jazdy w obszarze zabudowanym i poza obszarem zabudowanym.

Moduł 3. Przepisy szczegółowe dotyczące motocykli

- zasady poruszania się motocyklem w ruchu drogowym,
- obowiązki kierującego motocyklem,
- przewożenie pasażera,
- korzystanie z wyposażenia ochronnego,
- zasady zachowania odpowiedniej odległości od innych pojazdów,
- jazda w kolumnie,
- zasady wyprzedzania i omijania,
- zachowanie motocyklisty w sytuacjach szczególnych i niebezpiecznych.

Moduł 4. Znaki i sygnały drogowe

- znaki ostrzegawcze,
- znaki zakazu,
- znaki nakazu,
- znaki informacyjne,
- znaki kierunku i miejscowości,
- znaki uzupełniające,
- znaki poziome,
- sygnały świetlne,
- sygnały i polecenia osób uprawnionych do kierowania ruchem,
- prawidłowa interpretacja oznakowania drogowego.

Moduł 5. Ogólne warunki używania motocykla

- podstawowa budowa i wyposażenie motocykla,
- czynności kontrolno-obługowe przed rozpoczęciem jazdy,
- kontrola stanu ogumienia,
- kontrola oświetlenia i sygnału dźwiękowego,
- kontrola układu hamulcowego,
- kontrola poziomu płynów eksploatacyjnych,
- prawidłowe ustawienie i dopasowanie wyposażenia kierującego,
- wpływ stanu technicznego motocykla na bezpieczeństwo jazdy.

Moduł 6. Technika bezpiecznej jazdy motocyklem

- prawidłowa pozycja kierującego,
- prawidłowe ruszanie i zatrzymywanie motocykla,
- dobór właściwej prędkości,
- prawidłowe pokonywanie zakrętów i łuków,
- zmiana biegów,
- hamowanie przednim i tylnym hamulcem,
- hamowanie awaryjne,
- jazda defensywna,
- obserwacja drogi i otoczenia,
- przewidywanie zagrożeń.

Moduł 7. Jazda w różnych warunkach

- jazda w warunkach ograniczonej widoczności,
- jazda nocą,
- jazda podczas opadów deszczu,
- jazda po mokrej i śliskiej nawierzchni,
- wpływ wiatru na tor jazdy motocykla,
- pokonywanie nierówności nawierzchni,
- dostosowanie prędkości do warunków atmosferycznych i drogowych.

Moduł 8. Sytuacje awaryjne i bezpieczeństwo

- najczęstsze zagrożenia podczas jazdy motocyklem,
- przyczyny wypadków drogowych z udziałem motocyklistów,
- sposoby zapobiegania wypadkom,
- reakcja w sytuacjach nagłych,
- poślizg i utrata przyczepności,
- zasady postępowania po zdarzeniu drogowym,
- zabezpieczenie miejsca zdarzenia.

Moduł 9. Pierwsza pomoc przedmedyczna

- podstawowe zasady udzielania pierwszej pomocy,

- zabezpieczenie miejsca wypadku,
- ocena stanu poszkodowanego,
- wezwanie pomocy,
- podstawowe zasady resuscytacji krążeniowo-oddechowej,
- postępowanie w przypadku krwotoków, urazów i utraty przytomności,
- specyfika obrażeń powstałych w wyniku wypadków motocyklistów.

Forma zajęć: wykłady interaktywne, ćwiczenia z fantomem, prezentacje, analiza sytuacji drogowych i dyskusje. Zajęcia przeprowadzane przez ratownika medycznego.

Czas realizacji: zajęcia prowadzone w godzinach zegarowych.

CZĘŚĆ 2 – SZKOLENIE PRAKTYCZNE – 20 GODZIN

Zakres zajęć praktycznych obejmuje:

A. Przygotowanie do jazdy i czynności kontrolno-obługowe

- przygotowanie motocykla i kierującego do jazdy,
- kontrola podstawowego stanu technicznego motocykla, w tym oświetlenia, ogumienia i układu hamulcowego,
- uruchamianie silnika, prawidłowa pozycja i przygotowanie do jazdy.

B. Plac manewrowy

- ruszanie, zatrzymywanie i ruszanie na wzniesieniu,
- jazda po wyznaczonym torze ruchu,
- zmiana biegów,
- jazda slalomem i pokonywanie łuków,
- hamowanie, w tym hamowanie awaryjne,
- wykonywanie manewrów przy małej prędkości i utrzymywanie właściwego toru jazdy.

C. Ruch drogowy

- włączanie się do ruchu, zmiana pasa ruchu i wykonywanie podstawowych manewrów,
- przejazd przez skrzyżowania i jazda w obszarze miejskim,
- jazda poza obszarem zabudowanym oraz na drogach szybkiego ruchu,
- wyprzedzanie, omijanie i zachowanie bezpiecznej odległości,
- pokonywanie zakrętów i dostosowanie prędkości do warunków drogowych,
- jazda w trudnych warunkach atmosferycznych i przy ograniczonej widoczności,
- reagowanie na sytuacje awaryjne, poślizg i utratę przyczepności,
- zasady bezpiecznej jazdy z pasażerem.

Organizacja zajęć praktycznych

Zajęcia ustalane są indywidualnie z uczestnikiem po zakończeniu części teoretycznej, z zachowaniem indywidualizacji procesu nauczania.

Termin realizacji: po zrealizowaniu części teoretycznej do dnia poprzedzającego dzień walidacji.

Szczegółowy harmonogram dni i godzin zajęć ustalany jest przez osobę nadzorującą usługę i dostępny u Dostawcy Usług.

Mikroprzerwy regeneracyjne, dostosowane do kondycji uczestnika, są integralną częścią zajęć praktycznych.

CZĘŚĆ 3 – WALIDACJA – 1 GODZINA

Walidacja kompetencji odbywa się po zakończeniu procesu szkoleniowego i jest integralną częścią usługi.

Część teoretyczna – 0,5 godziny

Test pisemny składający się z pytań zamkniętych z gotową kafeterią odpowiedzi, jednokrotnego wyboru. Ocena testu polega na porównaniu zaznaczonych odpowiedzi z kluczem odpowiedzi przygotowanym przez eksperta merytorycznego.

Część praktyczna – 0,5 godziny

Ocena indywidualna przeprowadzona w warunkach symulowanych, obejmująca **plac manewrowy oraz ruch drogowy**.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 17

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 17 Zajęcia teoretyczne Moduł 1. Wiadomości ogólne i podstawowe pojęcia	Zajęcia	Marian Włodarczyk	03-09-2026	16:00	18:00	02:00
2 z 17 -	Przerwa	-	03-09-2026	18:00	18:15	00:15
3 z 17 Moduł 2. Przepisy ogólne o ruchu pojazdów	Zajęcia	Marian Włodarczyk	03-09-2026	18:15	20:15	02:00
4 z 17 ZAJĘCIA Z RATOWNIKIEM MEDYCZNYM: Pierwsza pomoc przedmedyczna	Zajęcia	Marian Włodarczyk	04-09-2026	16:00	18:00	02:00
5 z 17 -	Przerwa	-	04-09-2026	18:00	18:15	00:15
6 z 17 ZAJĘCIA Z RATOWNIKIEM MEDYCZNYM: Pierwsza pomoc przedmedyczna	Zajęcia	Marian Włodarczyk	04-09-2026	18:15	20:15	02:00
7 z 17 Moduł 3. Przepisy szczegółowe dotyczące motocykli	Zajęcia	Marian Włodarczyk	05-09-2026	16:00	18:00	02:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
8 z 17 -	Przerwa	-	05-09-2026	18:00	18:15	00:15
9 z 17 Moduł 4. Znaki i sygnały drogowe	Zajęcia	Marian Włodarczyk	05-09-2026	18:15	20:15	02:00
10 z 17 Moduł 5. Ogólne warunki używania motocykla	Zajęcia	Marian Włodarczyk	06-09-2026	08:00	10:00	02:00
11 z 17 -	Przerwa	-	06-09-2026	10:00	10:15	00:15
12 z 17 Moduł 4. Znaki i sygnały drogowe	Zajęcia	Marian Włodarczyk	06-09-2026	10:15	12:15	02:00
13 z 17 Moduł 6. Technika bezpiecznej jazdy motocyklem	Zajęcia	Marian Włodarczyk	07-09-2026	16:00	18:00	02:00
14 z 17 -	Przerwa	-	07-09-2026	18:00	18:15	00:15
15 z 17 Moduł 7. Jazda w różnych warunkach	Zajęcia	Marian Włodarczyk	07-09-2026	18:15	20:15	02:00
16 z 17 Moduł 8. Sytuacje awaryjne i bezpieczeństwo	Zajęcia	Marian Włodarczyk	08-09-2026	16:00	17:45	01:45
17 z 17 -	Walidacja	-	18-10-2026	08:00	09:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	50:00
w tym suma godzin zajęć	21:45
w tym suma godzin walidacji	01:00

Rodzaj godzin	Liczba godzin
w tym suma przerw	01:15
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	26:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	65:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	100,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	100,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	50:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	26:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Marek Miroszewski

Marek Miroszewski jest doświadczonym instruktorem nauki jazdy, posiadającym uprawnienia o numerze EW0172, z szerokim zakresem uprawnień obejmujących kategorie: AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C, B+E, C1+E, C+E,D1, D, D1+E, D+E, T. Jego legitymacja instruktora jest ważna do 14.09.2026 r., co potwierdza aktualne kwalifikacje, odnawiane cyklicznie co 5 lat. Jego specjalizacja koncentruje

się na szkoleniu przyszłych kierowców w zakresie kursów na prawo jazdy kategorii. W ostatnich 5 latach zdobył aktualne doświadczenie praktyczne i dydaktyczne, prowadząc intensywne kursy na wyżej wymienione kategorie, a także zajęcia teoretyczne z ruchu drogowego. To doświadczenie, w tym prowadzenie kursów kat. C, CE oraz zajęć teoretycznych poświadcza jego kwalifikacje zgodne z tematyką szkolenia i jest udokumentowane od 1990 roku do chwili obecnej. Osoba prowadząca usługę ma kwalifikacje / doświadczenie zgodne z tematyką usługi zdobyte w ostatnich 5 latach przed publikacją usługi.



2 z 2

Marian Włodarczyk

jest doświadczonym instruktorem nauki jazdy, posiadającym uprawnienia o numerze EW10158, z szerokim zakresem uprawnień obejmujących kategorie: AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C, B+E, C1+E, C+E, D1, D, D1+E, D+E, T. Jego legitymacja instruktora jest ważna, co potwierdza aktualne kwalifikacje, odnawiane cyklicznie co 5 lat. Jego specjalizacja koncentruje się na szkoleniu przyszłych kierowców w zakresie kursów na prawo jazdy kategorii. W ostatnich 5 latach zdobył aktualne doświadczenie praktyczne i dydaktyczne, prowadząc intensywne kursy na wyżej wymienione kategorie, a także zajęcia teoretyczne z ruchu drogowego. To doświadczenie, w tym prowadzenie kursów kat. C, CE oraz zajęć teoretycznych poświadcza jego kwalifikacje zgodne z tematyką szkolenia i jest udokumentowane od 1990 roku do chwili obecnej. Osoba prowadząca usługę ma kwalifikacje / doświadczenie zgodne z tematyką usługi zdobyte w ostatnich 5 latach przed publikacją usługi.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Dostęp do aplikacji oraz materiałów do nauki dostarcza OSK.

Zajęcia praktyczne planowane są indywidualnie z każdym uczestnikiem.

UWAGA: Podana cena szkolenia nie obejmuje kosztów badań lekarskich oraz egzaminów państwowych.

Po zakończonym szkoleniu oraz zdaniu egzaminu wewnętrznego uczestnik otrzymuje **zaświadczenie o zakończeniu kursu**.

Warunki uczestnictwa

- ukończenie 23 r.ż. i 9 miesięcy - lub 20 lat (jeśli od dwóch lat posiadają kat. A2)
- uzyskanie orzeczenia lekarskiego potwierdzające brak przeciwwskazań do rozpoczęcia szkolenia.
- uzyskanie w wydziale komunikacji profilu kandydata na kierowcę kat. A - PKK

Informacje dodatkowe

UWAGA: Podana cena szkolenia nie obejmuje kosztów badań lekarskich oraz egzaminów państwowych.

Po zakończonym szkoleniu oraz zdaniu egzaminu wewnętrznego uczestnik otrzymuje **zaświadczenie o zakończeniu kursu**.

Usługa zwolniona jest z VAT na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień.

Walidacja oraz zajęcia praktyczne ustalane są indywidualnie z każdym uczestnikiem, odbywają się na placu manewrowym pod adresem: 98-355 Zalesiaki Pierki 2B bądź w mieście egzaminacyjnym. Harmonogram zajęć jest dostępny u dostawcy usług.

Adres

ul. Bugaj 25
98-355 Działoszyn
woj. łódzkie

Kawasaki Z650

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja

Kontakt



PAWEŁ GODSZLING

E-mail p.godszling@wp.pl

Telefon (+48) 665 617 111