

GODSZLING

OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW
KATARZYNA
GODSZLING

★★★★★ 4,8 / 5

134 oceny

Kurs Prawo jazdy kat. C, C+E-kurs
teoretyczny i praktyczny

Numer usługi 2026/08/06/190923/3732785

- Działoszyn
- Usługa szkoleniowa
- stacjonarna
- Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 110:00 h
- 27.08.2026 do 30.11.2026

11 000,00 PLN brutto
11 000,00 PLN netto
100,00 PLN brutto/h
100,00 PLN netto/h
209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które ukończyły 18 lat i mają wykształcenie minimum podstawowe i które chcą uzyskać prawo jazdy kat. C,C+E Przed przystąpieniem konieczne jest posiadanie: PKK(profil kandydata na kierowcę) kat. C, CE Osoby poniżej 21 roku życia powinny mieć ukończoną Kwalifikację Wstępną lub uczestniczyć w kursie.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	15
Data zakończenia rekrutacji	26-08-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1490)
Zakres uprawnień	prawo jazdy kategorii: C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E

Cel

Cel edukacyjny

Szkolenie przygotowuje uczestników do zdania egzaminu państwowego w zakresie prawa jazdy kat. C,C+E poprzez zdobycie wiedzy i umiejętności potrzebnych do prowadzenia:

- pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t (z wyjątkiem autobusu),
- zespołu pojazdów złożonego z pojazdu o masie całkowitej przekraczającej 3,5 t oraz przyczepy lekkiej.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje podstawowe pojęcia z zakresu przepisów ruchu drogowego oraz czasu pracy kierowców zgodnie z obowiązującymi aktami prawnymi.	Wskazuje definicje i przepisy w teście jednokrotnego wyboru oraz w pytaniach otwartych.	Test teoretyczny
Wykonuje jazdę pojazdem kategorii C i C+E w ruchu miejskim i pozamiejskim zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa.	Realizuje zadania egzaminacyjne, utrzymuje tor jazdy, stosuje się do znaków i sygnałów drogowych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Przeprowadza kontrolę techniczną pojazdu przed jazdą.	Sprawdza oświetlenie, układ hamulcowy, stan ogumienia, poziomy płynów oraz zgłasza usterki zgodnie z procedurą.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Rozmieszcza i zabezpiecza ładunek w pojeździe zgodnie z przepisami ADR i kodeksu drogowego.	Dobiera środki mocujące, rozmieszcza ładunek równomiernie, stosuje właściwe zabezpieczenia.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Sprzęga i rozprzęga zestaw pojazdów.	Wykonuje czynności sprzęgania i rozprzęgania w prawidłowej kolejności, z zachowaniem zasad BHP.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Planuje i realizuje manewry wymagające uwzględnienia długości zestawu (cofanie, zawracanie, skręty).	Wykonuje manewry zgodnie z instrukcją i bezpieczną techniką jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Postępuje zgodnie z zasadami etyki zawodowej i przepisami prawa w pracy kierowcy.	Rozwiązuje przypadki etyczne, uzasadnia swoje postępowanie w określonych sytuacjach.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Prawo Jazdy kat. C, CE - SZKOLENIE OBEJMUJE:

Zajęć teoretycznych(Część I): 20 h

Zajęć teoretycznych(Część II): 12 h

Zajęć praktycznych(Część II): 77 h

Walidacja: 1 h

Warunki osiągnięcia celu edukacyjnego:

Dla osiągnięcia celu edukacyjnego od uczestników wymaga się posiadania prawa jazdy kategorii B, C profil kandydata na kierowcę kat. CE braku przeciwwskazań zdrowotnych i psychologicznych do kierowania pojazdami ciężarowymi, co musi być potwierdzone stosownymi orzeczeniami.

CZĘŚĆ 1 - Zajęcia teoretyczne (20 godzin zajęć)

Moduł 1: Bezpieczeństwo i odpowiedzialność kierowcy

Zasady bezpieczeństwa ruchu drogowego, odpowiedzialność karna i cywilna kierowcy, reakcje w sytuacjach awaryjnych.

Moduł 2: Ekonomiczna jazda

Techniki eco-drivingu, wpływ stylu jazdy na zużycie paliwa, hamowanie silnikiem, dobór biegów, jazda z wykorzystaniem momentu obrotowego.

Moduł 3: Przepisy dotyczące czasu pracy kierowców

Omówienie przepisów dotyczących czasu jazdy, przerw i odpoczynków. Obsługa tachografu cyfrowego. Kary i sankcje.

Moduł 4: Obsługa i ładunek

Zasady rozmieszczania i zabezpieczania ładunku, wpływ ładunku na jazdę pojazdu, techniczne aspekty pojazdu.

Moduł 5: Zdrowie, pierwsza pomoc i postępowanie po wypadku

Higiena pracy kierowcy, stres i zmęczenie, udzielanie pierwszej pomocy, procedury po wypadku.

CZĘŚĆ 2- Zajęcia teoretyczne - (12 godzin)

Mocowanie ładunku

- dobieranie odpowiednich metod mocowania,
- obliczanie podstawowych siły działających na ładunek,
- stosowanie pasów, łańcuchów i elementów zabezpieczających zgodnie z normami,
- ocena poprawności zabezpieczenia ładunku.

Obsługa tachografu

- prawidłowa obsługa tachografu cyfrowego,
- wykonywanie wpisów manualnych,
- odczytywanie symboli aktywności kierowcy,
- znajomość przepisów dotyczących czasu pracy,
- unikanie najczęstszych błędów podczas obsługi.

Analiza błędów

- rozpoznawanie najczęstszych błędów podczas jazdy,
- rozumienie przyczyn popełnianych błędów,
- poznanie sposobów ich eliminowania,
- prawidłowa analiza własnej jazdy.

CZĘŚĆ 3- Szkolenie praktyczne - (77 godzin)

a) Plac manewrowy

1. Przygotowanie do jazdy i kontrola techniczna pojazdu

- Sprawdzenie stanu technicznego pojazdu
- Kontrola działania świateł
- Dopasowanie do pojazdu
- Inne czynności kontrolne

2. Manewry na placu

- Ruszanie i jazda pasem ruchu
- Parkowanie
- Ruszanie na wzniesieniu
- Sprzęganie i rozprzęganie pojazdów

b) Ruch drogowy

1. Podstawy jazdy w ruchu drogowym

- Wjazd na drogę
- Jazda po różnych drogach
- Przejazd przez skrzyżowania
- Manewry drogowe

2. Technika i ekonomia jazdy

- Hamowanie:
- Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania.
- Hamowanie w sytuacjach awaryjnych.
- Jazda energooszczędna:
- Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy.
- Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania (hamowanie silnikiem).

c) walidacja

Warunki organizacyjne:

Harmonogram zajęć praktycznych jest planowany odpowiednio z każdym uczestnikiem kursu. Szczegółowe dni i godziny prowadzonych zajęć dostosowane do kursantów.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Walidacja: test teoretyczny, obserwacja w czasie rzeczywistym ustalana indywidualnie.

Zajęcia teoretyczne CZĘŚĆ II oraz Walidacja odbywają się na placu manewrowym pod adresem: 98-355 Zalesiaki-Pieńki 2B

Walidacja: test teoretyczny, obserwacja w czasie rzeczywistym ustalana indywidualnie.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 25

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 25 Bezpieczeństwo i odpowiedzialność kierowcy	Zajęcia	PAWEŁ GODSZLING	27-08-2026	16:00	18:00	02:00
2 z 25 -	Przerwa	-	27-08-2026	18:00	18:15	00:15
3 z 25 Bezpieczeństwo i odpowiedzialność kierowcy	Zajęcia	PAWEŁ GODSZLING	27-08-2026	18:15	20:00	01:45
4 z 25 Ekonomiczna jazda	Zajęcia	PAWEŁ GODSZLING	28-08-2026	16:00	18:00	02:00
5 z 25 -	Przerwa	-	28-08-2026	18:00	18:15	00:15
6 z 25 Ekonomiczna jazda	Zajęcia	PAWEŁ GODSZLING	28-08-2026	18:15	20:00	01:45
7 z 25 Przepisy dotyczące czasu pracy kierowców	Zajęcia	PAWEŁ GODSZLING	29-08-2026	08:00	10:00	02:00
8 z 25 -	Przerwa	-	29-08-2026	10:00	10:15	00:15
9 z 25 Przepisy dotyczące czasu pracy kierowców	Zajęcia	PAWEŁ GODSZLING	29-08-2026	10:15	12:00	01:45
10 z 25 Obsługa i ładunek	Zajęcia	PAWEŁ GODSZLING	30-08-2026	08:00	10:00	02:00
11 z 25 -	Przerwa	-	30-08-2026	10:00	10:15	00:15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
12 z 25 Obsługa i ładunek	Zajęcia	PAWEŁ GODSZLING	30-08-2026	10:15	12:00	01:45
13 z 25 Zdrowie, pierwsza pomoc i postępowanie po wypadku	Zajęcia	PAWEŁ GODSZLING	31-08-2026	16:00	18:00	02:00
14 z 25 -	Przerwa	-	31-08-2026	18:00	18:15	00:15
15 z 25 Zdrowie, pierwsza pomoc i postępowanie po wypadku	Zajęcia	PAWEŁ GODSZLING	31-08-2026	18:15	20:00	01:45
16 z 25 Mocowanie ładunku	Zajęcia	PAWEŁ GODSZLING	02-11-2026	16:00	18:00	02:00
17 z 25 -	Przerwa	-	02-11-2026	18:00	18:15	00:15
18 z 25 Mocowanie ładunku	Zajęcia	PAWEŁ GODSZLING	02-11-2026	18:15	20:00	01:45
19 z 25 Obsługa tachografu	Zajęcia	PAWEŁ GODSZLING	03-11-2026	16:00	18:00	02:00
20 z 25 -	Przerwa	-	03-11-2026	18:00	18:15	00:15
21 z 25 Obsługa tachografu	Zajęcia	PAWEŁ GODSZLING	03-11-2026	18:15	20:00	01:45
22 z 25 Analiza błędów	Zajęcia	PAWEŁ GODSZLING	04-11-2026	16:00	18:00	02:00
23 z 25 -	Przerwa	-	04-11-2026	18:00	18:15	00:15
24 z 25 Analiza błędów	Zajęcia	PAWEŁ GODSZLING	04-11-2026	18:15	20:00	01:45

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
25 z 25 -	Walidacja	-	30-11-2026	08:00	09:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	110:00
w tym suma godzin zajęć	30:00
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym suma przerw	02:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	77:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	144:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	11 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	11 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	100,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	100,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	110:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	77:00

Prowadzący

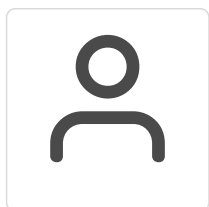
Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Marek Miroszewski

Marek Miroszewski jest doświadczonym instruktorem nauki jazdy, posiadającym uprawnienia o numerze EWI0172, z szerokim zakresem uprawnień obejmujących kategorie: AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C, B+E, C1+E, C+E, D1, D, D1+E, D+E, T. Jego legitymacja instruktora jest ważna do 14.09.2026 r., co potwierdza aktualne kwalifikacje, odnawiane cyklicznie co 5 lat. Jego specjalizacja koncentruje się na szkoleniu przyszłych kierowców w zakresie kursów na prawo jazdy kategorii. W ostatnich 5 latach zdobył aktualne doświadczenie praktyczne i dydaktyczne, prowadząc intensywne kursy na wyżej wymienione kategorie, a także zajęcia teoretyczne z ruchu drogowego. To doświadczenie, w tym prowadzenie kursów kat. C, CE oraz zajęć teoretycznych poświadczą jego kwalifikacje zgodne z tematyką szkolenia i jest udokumentowane od 1990 roku do chwili obecnej. Osoba prowadząca usługę ma kwalifikacje / doświadczenie zgodne z tematyką usługi zdobyte w ostatnich 5 latach przed publikacją usługi.



2 z 3

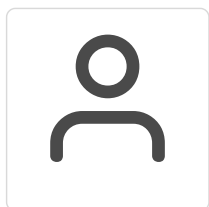
PAWEŁ GODSZLING

Paweł Godszling jest doświadczonym instruktorem nauki jazdy, posiadającym uprawnienia o numerze EPJ0076, z szerokim zakresem uprawnień obejmujących kategorie: B1, B, C1, C, B+E, C1+E, C+E, T. Jego legitymacja instruktora jest ważna do 23.02.2029 r., co potwierdza aktualne kwalifikacje, odnawiane cyklicznie co 5 lat.

Od 2021 roku Paweł Godszling jest związany z Ośrodkiem Szkolenia Kierowców GODSZLING. Jego specjalizacja koncentruje się na szkoleniu przyszłych kierowców w zakresie kursów na prawo jazdy kategorii B oraz w kluczowych dla transportu ciężkiego kategoriach: C i CE.

W ostatnich 5 latach zdobył aktualne doświadczenie praktyczne i dydaktyczne, prowadząc intensywne kursy na wyżej wymienione kategorie, a także zajęcia teoretyczne z ruchu drogowego. To doświadczenie, w tym prowadzenie kursów kat. B, C, CE oraz zajęć teoretycznych poświadczą jego kwalifikacje zgodne z tematyką szkolenia i jest udokumentowane od 2021 roku do chwili obecnej.

Osoba prowadząca usługę ma kwalifikacje / doświadczenie zgodne z tematyką usługi zdobyte w ostatnich 5 latach przed publikacją usługi.



3 z 3

Marian Włodarczyk

jest doświadczonym instruktorem nauki jazdy, posiadającym uprawnienia o numerze EWI0158, z szerokim zakresem uprawnień obejmujących kategorie: AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C, B+E, C1+E, C+E, D1, D, D1+E, D+E, T. Jego legitymacja instruktora jest ważna, co potwierdza aktualne kwalifikacje, odnawiane cyklicznie co 5 lat. Jego specjalizacja koncentruje się na szkoleniu przyszłych kierowców w zakresie kursów na prawo jazdy kategorii. W ostatnich 5 latach zdobył aktualne doświadczenie praktyczne i dydaktyczne, prowadząc intensywne kursy na wyżej wymienione kategorie, a także zajęcia teoretyczne z ruchu drogowego. To doświadczenie, w tym prowadzenie kursów kat. C, CE oraz zajęć teoretycznych poświadczą jego kwalifikacje zgodne z tematyką szkolenia i jest udokumentowane od 1990 roku do chwili obecnej. Osoba prowadząca usługę ma kwalifikacje / doświadczenie zgodne z tematyką usługi zdobyte w ostatnich 5 latach przed publikacją usługi.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymują: Pomoce dydaktyczne: podręcznik + testy online kat. C

Walidacja ustalana jest indywidualnie z każdym z uczestników kursu, a harmonogram dostępny jest u dostawcy usług.

Warunki uczestnictwa

- Uczestnik kursu musi mieć ukończone 18 lat
- Posiadanie co najmniej prawa jazdy kat. B
- Posiadanie orzeczenia lekarskiego i psychologicznego stwierdzające brak przeciwwskazań do kierowania pojazdami kat. C, C+E
- Uczestnik musi posiadać Profil PKK (Profil Kandydata na Kierowcę) - dot. prawa jazdy kat. C, C+E

Informacje dodatkowe

Usługa zwolniona jest z VAT na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z każdym uczestnikiem, odbywa się na placu manewrowym pod adresem: 98-355 Zalesiaki Pieńki 2B, a jej harmonogram jest dostępny u dostawcy usług.

Adres

ul. Bugaj 25
98-355 Działoszyn
woj. łódzkie

MAN TGL 12.250, MAN TGL 12.240
SCANIA G410+naczepa

Kontakt



PAWEŁ GODSZLING

E-mail p.godszling@wp.pl

Telefon (+48) 665 617 111