



ATOMIS Marcin
Machciński

★★★★★ 4,8 / 5

26 ocen

Magicmotorsport FLEX – podstawowy kurs programowania ECU i TCU

Numer usługi 2026/08/04/157008/3728427

📍 Raciąż

🏠 Usługa szkoleniowa

📅 stacjonarna

👥 Zajęcia grupowe

🕒 08:00 h

📅 13.12.2026 do 13.12.2026

1 230,00 PLN brutto

1 000,00 PLN netto

153,75 PLN brutto/h

125,00 PLN netto/h

166,67 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Mechanika i mechatronika
Grupa docelowa usługi	- Mechanicy pojazdów samochodowych, - Elektromechanicy pojazdów samochodowych, - Diagnosty
Minimalna liczba uczestników	3
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	10-12-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Standard Usług Szkoleniowo– Rozwojowych PIFS SUS 3.0

Cel

Cel edukacyjny

Kurs programowania ECU i TCU ma na celu przygotowanie uczestników do codziennej pracy podczas diagnozy pojazdów(motory, samochody, vany, autobusy, maszyny robocze, łodzie, ciężarówki, motory) z oprogramowaniem FLEX firmy MagicMotorSport.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje strukturę sterowników	charakteryzuje zakresy struktury sterowników silnika (ECU, TCU, BCM, ABS, ESP, SRS, ECU Komfort)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Wywiad swobodny
Stosuje metody programowania ECU i TCU	Rozróżnia protokoły urządzenia (metody odczytu), obsługuje sterowniki silnika oraz skrzyni biegów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Wywiad swobodny
Definiuje i rozpoznaje odczyty sterowników silnika	Rozróżnia protokoły urządzenia (metody odczytu), obsługuje sterowniki silnika oraz skrzyni biegów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Wywiad swobodny
Używa oprogramowanie MagicMotorSport	Prawidłowo korzysta z funkcji hepldesku oraz oprogramowania MagicMotorSport	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Wywiad swobodny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Program szkolenia zawiera 8 godzin dydaktycznych - 6 godzin zegarowych

- Pojęcia dotyczące struktury sterowników silnika (ECU)
- Metody programowania ECU i TCU (automatyczna skrzynia biegów)
- Metody odczytu sterowników silnika (OBD, JTAG, BDM, Bootloader, Bench)
- Wprowadzenie do Helpdesku i korzystania z usług i oprogramowania MAGICMOTORSPORT

Czas trwania i sposób organizacji:

- **Miejsce szkolenia:** 09-140 Raciąż, ul. Płocka 76A
- **Zajęcia teoretyczne i praktyczne:** sala konferencyjna
- **Czas trwania:** 1 dzień, ilość godzin: 8 dydaktycznych (45 minut)/6 godzin zegarowych
- **Szkolenie organizowane w godzinach:** 10:00 – 17:00 w modułach po 2 godziny(dydaktyczne) z przerwami kawowymi po 10 minut oraz 30 minut przerwy obiadowej;
- **Do dyspozycji podczas szkolenia urządzenie w pełnym wyposażeniu do praktyki podczas kursu do ćwiczeń sprawdzających** pozyskaną wiedzę po omówieniu każdego panelu szkolenia
- **Szkolenie zakończone wydaniem certyfikatu potwierdzającego udział w szkoleniu**

Warunki Organizacyjne:

- **Liczba uczestników:** Szkolenie przeznaczone **od 3 do 10 uczestników**
- **Praca na własnym sprzęcie:** Każdy uczestnik pracuje na **własnym laptopie** z odpowiednim oprogramowaniem diagnostycznym.
- **Wsparcie techniczne:** Instruktor zapewnia pomoc w konfiguracji sprzętu i oprogramowania na początkowych etapach szkolenia.

Walidacja i Ocena:

- **Ocena praktyczna:** Uczestnicy będą oceniani pod kątem **poprawności wykonania zadań praktycznych**. Każdy uczestnik wykona zadania indywidualnie, a ocena będzie opierała się na precyzyjności i poprawności wykonania poszczególnych czynności.

Dodatkowe uwagi:

- Szkolenie skierowane jest do **mechaników, elektromechaników, diagnostów, studentów oraz osób rozpoczynających pracę z elektroniką samochodową**.
- Program dostosowany jest do potrzeb uczestników, którzy chcą poszerzyć swoją wiedzę w zakresie diagnostyki i programowania jednostek sterujących w pojazdach.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 6

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 6 MagicMotorS port FLEX - podstawowy kurs programowania ECU i TCU	Zajęcia	Tadeusz Neumann	13-12-2026	10:00	11:30	01:30
2 z 6 MagicMotorS port FLEX - podstawowy kurs programowania ECU i TCU	Zajęcia	Tadeusz Neumann	13-12-2026	11:30	13:30	02:00
3 z 6 -	Przerwa	-	13-12-2026	13:30	14:30	01:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
4 z 6 MagicMotorS port FLEX - podstawowy kurs programowan ia ECU i TCU	Zajęcia	Tadeusz Neumann	13-12-2026	14:30	16:00	01:30
5 z 6 MagicMotorS port FLEX - podstawowy kurs programowan ia ECU i TCU	Zajęcia	Tadeusz Neumann	13-12-2026	16:00	17:00	01:00
6 z 6 -	Walidacja	-	13-12-2026	17:00	18:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	08:00
w tym suma godzin zajęć	06:00
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym suma przerw	01:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	09:15

Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania i usługa stanowi usługę kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego wraz z usługą lub dostawą towarów ściśle związaną z usługami kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego to możesz mieć możliwość skorzystania za zwolnienia z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. c ustawy z dnia 11 marca 2024 r. o podatku od towarów i usług, jeśli usługa w całości jest finansowana ze środków publicznych lub § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień w przypadku, gdy usługa jest finansowana w co najmniej 70% ze środków publicznych.

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
-------------	------

Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	1 230,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	1 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	153,75 PLN
Koszt osobogodziny netto	125,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	08:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Tadeusz Neumann

Od ponad 20 lat zajmuję się elektroniką, specjalizując się w systemach komunikacji pojazdowej oraz programowaniu narzędzi diagnostycznych. Moja edukacja obejmuje Technikum Elektroniczne w Olsztynie na kierunku elektroniki ogólnej oraz studia na Uniwersytecie Gdańskim, gdzie zdobyłem wiedzę z zakresu informatyki i ekonometrii.

Od ponad 15 lat zajmuję się magistralą CAN, analizując jej protokoły i rozwijając narzędzia do diagnostyki i programowania sterowników. Jestem autorem skryptów do programatora UPA-USB S oraz CAN Analizatora, które wspomagają pracę specjalistów zajmujących się elektroniką samochodową i programowaniem ECU. Moje doświadczenie obejmuje zarówno teorię, jak i praktyczne zastosowania w zakresie odczytu, analizy i modyfikacji danych przesyłanych w systemach elektronicznych pojazdów.

Dodatkowo od lat prowadzę szkolenia z zakresu elektroniki oraz specjalistyczne kursy dotyczące magistrali CAN, przekazując swoją wiedzę i doświadczenie innym pasjonatom oraz profesjonalistom. Jestem także autorem serii 30 lekcji pt. Jak napisać skrypt do UPA-USB S, które stanowią kompleksowy przewodnik dla osób chcących nauczyć się programowania w tym środowisku.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy z uczestników otrzymuje materiały startowe w postaci notesu i długopisu oraz ulotki

Warunki uczestnictwa

Znajomość diagnostyki samochodowej. Obsługa testerów diagnostycznych.

Informacje dodatkowe

Firma ATOMIS zastrzega sobie prawo do nieuruchomienia szkolenia w przypadku niewystarczającej liczby zgłoszeń (min. 5 uczestników). W tej sytuacji uczestnik zostanie poinformowany o najbliższym możliwym do zrealizowania terminie.

Istnieje możliwość zwolnienia usługi z podatku VAT na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20.12.2013r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień (DZ.U.2013, poz. 1722 z późn. zm.), w przypadku, gdy Przedsiębiorca/uczestnik otrzyma dofinansowanie na poziomie co najmniej 70% ze środków publicznych. Warunkiem zwolnienia jest dostarczenie do firmy szkoleniowej stosownego oświadczenia na co najmniej 1 dzień roboczy przed szkoleniem. W innej sytuacji należy doliczyć podatek VAT w wysokości 23%.

Adres

ul. Płocka 76A

09-140 Raciąż

woj. mazowieckie

Kurs odbywa się w sali konferencyjnej w siedzibie firmy ATOMIS.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Aleksandra Grała

E-mail ola.szkolenia@atomis.pl

Telefon (+48) 730 430 800