



KIEROWCA.BIZ
Radosław Bergandy

★★★★★ 4,9 / 5

398 ocen

Kurs na prawo jazdy kat. C w automatycznej skrzyni biegów oraz C+E - na ciągniku siodłowym (skrzynia automatyczna)

Numer usługi 2026/08/04/31865/3728112

- 📍 Cisew
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 69:00 h
- 📅 24.08.2026 do 24.10.2026

12 300,00 PLN brutto

12 300,00 PLN netto

178,26 PLN brutto/h

178,26 PLN netto/h

209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E

Grupa docelowa usługi

Grupę docelową stanowią osoby chcące podnieść swoje kwalifikacje i chcące mieć możliwość podjęcia pracy w zawodzie kierowcy samochodu ciężarowego

Wymagania wstępne dla uczestników szkolenia:

- posiadanie prawa jazdy KAT. B
- wiek 21 lat, lub ukończone 18 lat, jeżeli została ukończona Kwalifikacja Wstępna 280 h
- orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami
- orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami
- Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) dla kat. C oraz kat. C+E

Kursant biorący udział w usłudze jest zobowiązany do dostarczenia PKK do Ośrodka Szkolenia Kierowców na 3 dni robocze przed rozpoczęciem usługi.

Kursant ponosi we własnym zakresie opłaty za badania lekarskie i psychologiczne

Minimalna liczba uczestników

2

Maksymalna liczba uczestników

4

Data zakończenia rekrutacji

21-08-2026

Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	A2, A, B, C, CE, D

Cel

Cel edukacyjny

Kurs przygotowuje do egzaminu państwowego w WORD tj. do poruszania się samochodem ciężarowym powyżej 3,5 tony DMC bez i z przyczepą/naczepą.

Wiedza: posiadanie wiedzy w zakresie przepisów ruchu drogowego i ustawy o transporcie drogowym.

Umiejętności: umiejętność bezpiecznego i sprawnego prowadzenia ciężarówki z uwzględnieniem zasad ekologicznej i ekonomicznej jazdy.

Kompetencje społeczne: wyrobienie dojrzałości społecznej i umiejętności odnalezienia się w stresujących sytuacjach na drodze

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
--------------------	----------------------	------------------

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Posługuje się wiedzą dotyczącą przepisów ruchu drogowego i zasad poruszania się pojazdem ciężarowym	- omawia znaczenie znaków drogowych pionowych i poziomych,	Test teoretyczny
		Wywiad swobodny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- omawia zasady poruszania się pojazdem ciężarowym w ruchu drogowym,	Test teoretyczny
		Wywiad swobodny
	- omawia przepisy ruchu drogowego, w tym odnoszące się do pojazdów ciężarowych,	Test teoretyczny
		Wywiad swobodny
	- wymienia rodzaje zagrożeń w ruchu drogowym, - opisuje czynniki ryzyka w ruchu drogowym,	Test teoretyczny
	- opisuje zasady postępowania w wypadkach drogowych oraz zasady udzielania pierwszej pomocy,	Test teoretyczny
	- wymienia obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu,	Test teoretyczny
		Wywiad swobodny
	- omawia przepisy regulujące czas pracy kierowców,	Test teoretyczny
	- omawia zasady bezpieczeństwa związane z załadunkiem, rozmieszczeniem i zamocowaniem ładunku.	Test teoretyczny
		Wywiad swobodny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kieruje i manewruje pojazdem ciężarowym w ruchu drogowym	- opisuje niezbędne czynności kontrolno-obslugowe mające wpływ na bezpieczeństwo użytkowania pojazdu, - opisuje czynności niezbędne do przygotowania się do jazdy,	Wywiad swobodny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Wywiad swobodny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- zachowuje ostrożność i właściwą postawę w stosunku do innych uczestników ruchu,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- przewiduje zagrożenia związane z innymi uczestnikami i warunkami,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- skutecznie reaguje w przypadku zagrożenia,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- kieruje pojazdem z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego. Uczestnik szkolenia stosuje w teorii i praktyce zasady ochrony środowiska w trakcie jak i po zakończeniu pracy;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik szkolenia buduje świadomość proekologiczną	Stosuje zasady Eco drivingu, co polega na przejechaniu trasy w możliwie najkrótszym czasie przy jednoczesnym zachowaniu bezpieczeństwa i zmniejszeniu zużycia paliwa.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kierując samochodem ciężarowym wdraża do swojej jazdy kilka zasad, do których należą: • ruszanie od razu po przekręceniu kluczyka w stacyjce, unikanie tzw. "rozgrzewania samochodu", • unikanie jazdy na pierwszym biegu, ponieważ to właśnie wtedy występuje największe zużycie paliwa, • unikanie gwałtownego przyspieszania i hamowania, a jeżeli jest to tylko możliwe hamować silnikiem, • korzystać z tempomatu, • wcześniej zaplanować trasę, • starać się przewidywać zachowanie innych uczestników ruchu, • zadbać o równomierne rozłożenie ładunku, pojazd powinien być obciążony w takim samym stopniu na każdej z osi.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik jeździ samochodem ciężarowym z przyczepą zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.	rozdziela i właściwie definiuje przepisy ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	stosuje się do znaków drogowych i przepisów podczas jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik posiada kompetencje społeczne w zakresie samodzielnego podejmowania decyzji w trakcie jazdy	indywidualnie decyduje jak prawidłowo zareagować w określonej sytuacji na drodze	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
posiada kompetencje społeczne oznaczające rozwiniętą w toku uczenia się zdolność kształtowania własnego rozwoju oraz zdolność autonomicznego i odpowiedzialnego uczestniczenia w życiu zawodowym i społecznym, z uwzględnieniem etycznego kontekstu własnego postępowania	umiejętnie komunikuje i współpracuje z innymi, rozwiązuje konflikty, jest empatyczny, charakteryzuje się asertywnością oraz umiejętnością podejmowania decyzji i rozwiązywania problemów w kontekście społecznym	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Szkolenie będzie prowadziło do uzyskania kompetencji zawodowych. Szkolenie zostanie poddane walidacji, która prowadzić będzie do nabycia kompetencji. Po pozytywnej walidacji w ośrodku szkolenia, kurs zostaje zakończony poprzez zaktualizowanie Profili Kandydata na Kierowcę.

Kurs prawa jazdy kat.C oraz C+E przygotowuje uczestnika do samodzielnego poruszania się w ruchu drogowym samochodem ciężarowym powyżej 3,5 T dopuszczalnej masy całkowitej, a także z naczepą/przyczepą. Osiągnięcie zamierzonych celów pozwoli na zdanie egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. C oraz C+E, co w efekcie umożliwi podjęcie pracy w zawodzie kierowcy.

Kurs obejmuje 21 godzin zajęć teoretycznych (godziny zajęć dydaktycznych wraz z przerwami), zajęcia teoretyczne obejmują tematykę związaną z przepisami ruchu drogowego, zasadami bezpiecznego poruszania się po drogach, zasadami przewożenia ładunków, zagrożeniami w ruchu drogowym oraz sytuacjami wyjątkowymi.

Zajęcia praktyczne:

1) 20 godzin zajęć w zakresie prawa jazdy kat. C- będą realizowane na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym, **w ramach zajęć praktycznych realizowane są również zajęcia jazda pojazdem ciężarowym zgodnie z koncepcją eco drivingu;**

Po zakończeniu zajęć praktycznych kat. C kursant przystępuje do egzaminu wewnętrznego z wiedzy teoretycznej w formie testu wyboru oraz egzaminu wewnętrznego z praktycznej umiejętności kierowania pojazdem i poruszania się nim w ruchu drogowym i na placu manewrowym.

2) 25 godzin zajęć w zakresie prawa jazdy kat. C+E będą realizowane na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym, następnie kursant przystępuje do egzaminu praktycznego wewnętrznego.

Kurs rozpocznie się od części teoretycznej. Przepisy ruchu drogowego - 18 godzin h zajęć teoretycznych (liczone w godzinach dydaktycznych) :

1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej:

- Znaki drogowe
- Sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem
- Włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne
- Przejazd przez skrzyżowania
- Pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój
- Zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach
- Wyrzedzanie, omijanie, wymijanie, cofanie
- Używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu
- Dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia
- Wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiary pojazdu
- Zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystanie tachografów.

2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym:

- Znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu
- Zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się, wobec rowerzysty i dzieci
- Zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych
- Odstępy i hamowanie pojazdu
- Czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania
- Różne pola widzenia kierowców
- Technika kierowania pojazdem.

3. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych:

- Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku
- Udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej
- Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian

zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem

-Akcje ratunkowe po wypadku.

4. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu:

-Czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, załadunek i rozładunek pojazdu, odpowiedzialność kierowcy/posiadacza pojazdu

-Dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy i osób

-Aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące.

5. Jazda pojazdem ciężarowym zgodnie z koncepcją eco drivingu jako istotnym element w branży logistycznej i transportowej. Zasady ekonomicznej i świadomej jazdy.

- strategia prowadzenia pojazdów ciężarowych skoncentrowana na **zwiększeniu efektywności paliwowej, minimalizacji emisji szkodliwych substancji oraz poprawie bezpieczeństwa drogowego**.

- zintegrowane podejście łączące technikę jazdy, zarządzanie pojazdem oraz świadomość ekologiczną, mające na celu **optymalizację wykorzystania paliwa i zmniejszenie śladu węglowego związanego z transportem drogowym**.

- **Eco driving samochodem ciężarowym** - omówienie technicznych aspektów utrzymania pojazdu:

- **prawidłowe utrzymanie silnika** – regularne serwisowanie silnika, w tym kontrola poziomu oleju, sprawdzanie uszczelnień i węży, a także wymiana oleju i filtrów w zalecanych odstępach czasu, jest kluczowe dla utrzymania wydajności silnika i zmniejszenia zużycia paliwa;
- **ograniczenie ciężaru** – zarządzanie masą ładunku ma kluczowe znaczenie. Przemysłowe rozmieszczanie towaru i unikanie przeciążenia pojazdu mogą znacznie zmniejszyć zużycie paliwa. Należy także pamiętać o regularnym usuwaniu niepotrzebnych przedmiotów z kabiny i przestrzeni ładunkowej;
- **wyбір opon o niskim oporze toczenia** – to skuteczny sposób na zmniejszenie zużycia paliwa. Takie opony zapewniają mniejszy opór podczas jazdy, co przekłada się na mniejsze zapotrzebowanie na paliwo;
- **wykorzystanie tempomatu** – zwłaszcza na autostradach i długich, równych odcinkach drogi, pomaga utrzymać stałą prędkość, co jest efektywniejsze niż częste zmiany prędkości;
- **planowanie trasy** – tak, aby unikać korków i częstych przystanków, jest kolejnym kluczowym elementem eco drivingu. Korzystanie z systemów nawigacji GPS z aktualnymi informacjami o ruchu drogowym może pomóc w wyborze najbardziej efektywnej trasy.

6. Praktyczna nauka jazdy (plac manewrowy, ruch drogowy) dot. Kat. C

-Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

-Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

-Parkowanie skośne

-Parkowanie prostopadłe

-Parkowanie równoległe

-Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

-Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

-Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

-Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

-Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

-Przejazd przez skrzyżowania równorzędne, oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, z sygnalizacją świetlną, przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

-Przejazd przez przejścia dla pieszych

-Przejazd przez tunel, torowisko tramwajowe i kolejowe

- Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego
- Wykonanie manewru wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiany pasa ruchu zmiany kierunku jazdy w lewo/ prawo, zawracania na skrzyżowaniu
- Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

7. Nauka jazdy (plac manewrowy, ruch drogowy) dot. kat. CE

- Przygotowanie do jazdy
- Sprzęganie i rozprzęganie pojazdu z naczepą
- Posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania włączanie do ruchu
- Zajmowanie właściwej pozycji na drodze
- Respektowanie praw innych uczestników ruchu oraz porozumiewanie się nimi przy użyciu dopuszczalnych środków
- Bezpieczne wykonywanie wszelkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych
- Obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych lub potencjalnych zagrożeń
- Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia, w tym hamowanie awaryjne
- Jazda z prędkością nie utrudniającą ruch i dostosowaną do warunków ruchu drogowego
- Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego
- Zachowanie środków ostrożności przy wysiadaniu z pojazdu
- Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno–obsługowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy
- Jazda poza terenem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości

Część praktyczna szkolenia ustalona będzie indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w terminach dostosowanych do potrzeb uczestnika z zachowaniem zasady o indywidualizacji nauczania.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej usługi dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Po zakończeniu zajęć teoretycznych oraz praktycznych następuje walidacja - egzaminy wewnętrzne. Walidacja z zajęć praktycznych odbędzie się po zakończonej części praktycznej i zostanie ustalona indywidualnie z uczestnikiem usługi. Osobą walidującą

1 h - walidacja, egzamin wewnętrzny teoretyczny z zakresu kat.C

1 h - walidacja, egzamin wewnętrzny praktyczny z zakresu kat.C

1 h - walidacja, egzamin wewnętrzny praktyczny z zakresu kat.C+E

Usługa składa się z części teoretycznej i praktycznej.

- **Zajęcia teoretyczne** odbywają się w formie grupowej, w jednym wspólnym terminie dla wszystkich uczestników.
- **Zajęcia praktyczne (jazdy)** realizowane są indywidualnie, w uzgodnionych osobno terminach z każdym uczestnikiem.
- Szczegółowy harmonogram jazd ustalany jest bezpośrednio z uczestnikami po rozpoczęciu części teoretycznej.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 15 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Radosław Bergandy	24-08-2026	07:00	09:10	02:10
2 z 15 -	Przerwa	-	24-08-2026	09:10	09:40	00:30
3 z 15 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Radosław Bergandy	24-08-2026	09:40	11:50	02:10
4 z 15 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Radosław Bergandy	30-08-2026	07:00	09:45	02:45
5 z 15 -	Przerwa	-	30-08-2026	09:45	11:00	01:15
6 z 15 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Radosław Bergandy	30-08-2026	11:00	14:00	03:00
7 z 15 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Radosław Bergandy	31-08-2026	15:00	17:30	02:30
8 z 15 -	Przerwa	-	31-08-2026	17:30	18:30	01:00
9 z 15 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Radosław Bergandy	31-08-2026	18:30	21:00	02:30
10 z 15 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Radosław Bergandy	03-09-2026	07:00	08:30	01:30
11 z 15 -	Przerwa	-	03-09-2026	08:30	08:45	00:15
12 z 15 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Radosław Bergandy	03-09-2026	08:45	10:10	01:25
13 z 15 -	Walidacja	-	01-10-2026	08:00	09:00	01:00
14 z 15 -	Walidacja	-	02-10-2026	09:00	10:00	01:00
15 z 15 -	Walidacja	-	20-10-2026	07:00	08:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	69:00
w tym suma godzin zajęć	18:00
w tym suma godzin walidacji	03:00

Rodzaj godzin	Liczba godzin
w tym suma przerw	03:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	45:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	88:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	12 300,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	12 300,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	178,26 PLN
Koszt osobogodziny netto	178,26 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	69:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	45:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 5



1 z 5

Grzegorz Siwiński

Wykształcenie wyższe, wieloletnie doświadczenia jako instruktor nauki jazdy w zakresie kat. B, C, D, B+E, C+E, D+E, T. Czynny instruktor nauki jazdy.



2 z 5



Radosław Bergandy

Instruktor nauki jazdy posiadający uprawnienia Kat. A, B, C, D, T, BE, CE, DE.

Wykształcenie wyższe - inżynier transportu.

Wieloletnie doświadczenie w zarządzaniu firmami transportowymi oraz w prowadzeniu szkoleń zawodowych w transporcie z zakresu kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, certyfikatu kompetencji zawodowych przewoźnika, przewozu towarów niebezpiecznych ADR, doskonalenia techniki jazdy. Wieloletnie doświadczenie w zarządzaniu firmami transportowymi oraz w prowadzeniu szkoleń zawodowych w transporcie.



3 z 5

Jarosław Grzelak

Instruktor nauki jazdy posiadający uprawnienia Kat. B, C, D, BE, CE

Wykształcenie: Średnie

Czynny instruktor nauki jazdy kat. B, C, D, BE, CE od 2008 r.

Dodatkowo jest instruktorem techniki jazdy od 2019 r.

Posiada certyfikat uczestnictwa w konferencji dla Ośrodków Szkolenie Kierowców organizowanych przez firmę LIWONA



4 z 5

Ryszard Woźniak

Instruktor nauki jazdy posiadający uprawnienia Kat. B, C, D, BE, CE,
wykształcenie średnie



5 z 5

Janusz Tomczak

Wykształcenie wyższe, instruktor nauki jazdy w zakresie kat. B, C, B+E, C+E,T

Czynny instruktor nauki jazdy

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy kursant otrzymuje indywidualny dostęp do aplikacji z podręcznikiem oraz egzaminami oraz materiały dydaktyczne na zajęciach. Materiały i dostęp do aplikacji są nieodpłatne.

Każdy uczestnik kursu otrzyma podręcznik lub dostęp do materiałów edukacyjnych online wraz z dostępem do testów online. Każdy uczestnik kursu otrzyma zaświadczenie o ukończeniu kursu. Plik w wersji papierowej przykładowego scenariuszu egzaminu praktycznego z kat. C oraz C+E. Walidacja wskazana w harmonogramie dotycząca części praktycznej jest wpisem przykładowym dla 1 osoby. Walidacja z zajęć praktycznych odbędzie się po zakończonej części praktycznej i jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi. Każdy uczestnik jest zobowiązany do dostarczenia Profilu Kandydata na Kierowcę najpóźniej 3 dni robocze przed rozpoczęciem usługi.

Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzenia zmian terminu zajęć teoretycznych w trakcie trwania usługi. Ze względu na odległy termin realizacji szkolenia mogą wystąpić nieprzewidziane ok

Warunki uczestnictwa

- posiadanie prawa jazdy KAT. B
- wiek 21 lat, lub ukończone 18 lat, jeżeli została ukończona Kwalifikacja Wstępna 280 h
- orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami

- orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami

- Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) dla KAT.C oraz KAT.C+E

Informacje dodatkowe

Uzyskane umiejętności i wiedza wpisuje się w zakres zielonych kwalifikacji (zielona gospodarka). Pojazdy ciężarowe wykorzystywane w transporcie spełniają najnowsze normy emisji spalin EURO6, co jest znacznie korzystniejsze dla środowiska naturalnego niż przewożenie towarów mniejszymi pojazdami, do których dopuszczalna jest norma EURO5. Pojazdy ciężarowe emitują mniej zanieczyszczeń do środowiska. Transport pojazdami ciężarowymi pow. 3,5 t z przyczepą pozwala na przewożenie większej ilości towaru w ramach jednego przewozu. Wiąże się to z mniejszą ilością wykonywanych przejazdów niż w przypadku transportu busami i samochodami dostawczymi.

Szkolenia zwolnione są z podatku VAT (na podst. art. 43 ust. 1 pkt 29 lit a Ustawy z dnia 11 marca 2004 o podatku od towarów i usług).

NA CENĘ USŁUGI SKŁADA SIĘ:

- KOSZT KURSU KAT. C łącznie z C+E (gratis pierwsze podstawienie pojazdu OSK na egzamin praktyczny kat. C w WORD)

Kursant ponosi we własnym zakresie koszty egzaminów WORD.

Adres

ul. Truskawkowa 4

62-700 Cisew

woj. wielkopolskie

Plac manewrowy znajduje się pod adresem: Cisew 134a, 62-700 Turek

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Radosław Bergandy

E-mail biuro@kierowca.biz

Telefon (+48) 691 205 605