

GODSZLING

Kurs Prawo jazdy kat. C+E - kurs teoretyczny i praktyczny

Numer usługi 2026/08/02/190923/3725188

7 500,00 PLN brutto

7 500,00 PLN netto

100,00 PLN brutto/h

100,00 PLN netto/h

209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW
KATARZYNA
GODSZLING

★★★★★ 4,8 / 5

134 oceny

- 📍 Działoszyn
🚐 Usługa szkoleniowa
📄 stacjonarna
👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
🕒 75:00 h
📅 10.09.2026 do 27.11.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które ukończyły 18. rok życia i dążą do podniesienia swoich kwalifikacji zawodowych w celu uzyskania prawo jazdy kat. C+E. W szkoleniu mogą wziąć udział osoby posiadające prawo jazdy kat. C, które chcą poszerzyć swój zakres uprawnień. Od uczestników wymaga się posiadania prawa jazdy kategorii C, braku przeciwwskazań zdrowotnych i psychologicznych do kierowania pojazdami ciężarowymi, co musi być potwierdzone stosownymi orzeczeniami.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	09-09-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1490)
Zakres uprawnień	prawo jazdy kategorii: C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E

Cel

Cel edukacyjny

Szkolenie przygotowuje do samodzielnego, bezpiecznego i zgodnego z przepisami prawa kierowania pojazdem ciężarowym. Uczestnik zdobędzie wiedzę i umiejętności niezbędne do pomyślnego zdania egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. C+E, w tym w zakresie manewrów na placu manewrowym, techniki jazdy w ruchu drogowym, obsługi technicznej pojazdu, przepisów dotyczących przewozu drogowego, racjonalnej jazdy i bezpieczeństwa

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Definiuje przepisy ruchu drogowego oraz budowy i obsługi pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5t z wyjątkiem autobusu	Charakteryzuje i rozróżnia znaki drogowe oraz sygnały świetlne i sygnały dawane przez kierującego ruchem.	Test teoretyczny
	Określa zasady pierwszeństwa przejazdu na różnych typach skrzyżowań.	Test teoretyczny
	Wymienia i charakteryzuje obowiązkowe wyposażenie pojazdu oraz dokumenty wymagane do przewozu drogowego.	Test teoretyczny
Wykonuje manewry pojazdem członowym o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5t z wyjątkiem autobusu na placu manewrowym i w ruchu drogowym.	Przygotowuje pojazd do jazdy, w tym kontroluje jego stan techniczny.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje manewry parkowania, ruszania pod wzniesienie i cofania.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Prowadzi pojazd w ruchu drogowym, stosując się do przepisów, w tym w zakresie wyprzedzania, omijania i zmiany pasa ruchu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Stosuje zasady bezpiecznej i energooszczędnej jazdy.	Planuje i wykonuje hamowanie pojazdu, w tym w sytuacjach awaryjnych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Stosuje techniki jazdy energooszczędnej, w tym odpowiednią zmianę biegów i hamowanie silnikiem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Przestrzega zasad szczególnej ostrożności wobec innych użytkowników drogi.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Sprzęga i rozprzęga zestaw pojazdów.	Wykonuje czynności sprzęgania i rozprzęgania w prawidłowej kolejności, z zachowaniem zasad BHP.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Prawo Jazdy kat. C, C+E - SZKOLENIE OBEJMUJE:

Zajęć teoretycznych(Część I): 20 h

Zajęć teoretycznych(Część II): 10 h

Zajęć praktycznych: 44 h

Walidacja: 1 h

Warunki osiągnięcia celu edukacyjnego:

Dla osiągnięcia celu edukacyjnego od uczestników wymaga się posiadania prawa jazdy kategorii B, C profil kandydata na kierowcę kat. CE braku przeciwwskazań zdrowotnych i psychologicznych do kierowania pojazdami ciężarowymi, co musi być potwierdzone stosownymi orzeczeniami.

CZĘŚĆ 1 - Zajęcia teoretyczne (20 godzin zajęć)

Moduł 1: Bezpieczeństwo i odpowiedzialność kierowcy

Zasady bezpieczeństwa ruchu drogowego, odpowiedzialność karna i cywilna kierowcy, reakcje w sytuacjach awaryjnych.

Moduł 2: Ekonomiczna jazda

Techniki eco-drivingu, wpływ stylu jazdy na zużycie paliwa, hamowanie silnikiem, dobór biegów, jazda z wykorzystaniem momentu obrotowego.

Moduł 3: Przepisy dotyczące czasu pracy kierowców

Omówienie przepisów dotyczących czasu jazdy, przerw i odpoczynków. Obsługa tachografu cyfrowego. Kary i sankcje.

Moduł 4: Obsługa i ładunek

Zasady rozmieszczania i zabezpieczania ładunku, wpływ ładunku na jazdę pojazdu, techniczne aspekty pojazdu.

Moduł 5: Zdrowie, pierwsza pomoc i postępowanie po wypadku

Higiena pracy kierowcy, stres i zmęczenie, udzielanie pierwszej pomocy, procedury po wypadku.

CZĘŚĆ 2- Zajęcia teoretyczne - (10 godzin)

Mocowanie ładunku

- dobieranie odpowiednich metod mocowania,
- obliczanie podstawowych siły działających na ładunek,
- stosowanie pasów, łańcuchów i elementów zabezpieczających zgodnie z normami,
- ocena poprawności zabezpieczenia ładunku.

Obsługa tachografu

- prawidłowa obsługa tachografu cyfrowego,
- wykonywanie wpisów manualnych,
- odczytywanie symboli aktywności kierowcy,
- znajomość przepisów dotyczących czasu pracy,
- unikanie najczęstszych błędów podczas obsługi.

Analiza błędów

- rozpoznawanie najczęstszych błędów podczas jazdy,
- rozumienie przyczyn popełnianych błędów,
- poznanie sposobów ich eliminowania,
- prawidłowa analiza własnej jazdy.

CZĘŚĆ 3- Szkolenie praktyczne - (44 godzin)

a) Plac manewrowy

1. Przygotowanie do jazdy i kontrola techniczna pojazdu

- Sprawdzenie stanu technicznego pojazdu
- Kontrola działania świateł
- Dopasowanie do pojazdu
- Inne czynności kontrolne

2. Manewry na placu

- Ruszanie i jazda pasem ruchu
- Parkowanie
- Ruszanie na wzniesieniu
- Sprzęganie i rozprzęganie pojazdów

b) Ruch drogowy

1. Podstawy jazdy w ruchu drogowym

- Wjazd na drogę
- Jazda po różnych drogach
- Przejazd przez skrzyżowania
- Manewry drogowe

2. Technika i ekonomia jazdy

- Hamowanie:
- Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania.
- Hamowanie w sytuacjach awaryjnych.
- Jazda energooszczędna:
- Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy.
- Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania (hamowanie silnikiem).

c) walidacja

Warunki organizacyjne:

Harmonogram zajęć praktycznych jest planowany odpowiednio z każdym uczestnikiem kursu. Szczegółowe dni i godziny prowadzonych zajęć dostosowane do kursantów.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Walidacja: test teoretyczny, obserwacja w czasie rzeczywistym ustalana indywidualnie.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 25

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 25 Bezpieczeństwo i odpowiedzialność kierowcy	Zajęcia	PAWEŁ GODSZLING	10-09-2026	16:00	18:00	02:00
2 z 25 -	Przerwa	-	10-09-2026	18:00	18:15	00:15
3 z 25 Bezpieczeństwo i odpowiedzialność kierowcy	Zajęcia	PAWEŁ GODSZLING	10-09-2026	18:15	20:00	01:45
4 z 25 Ekonomiczna jazda	Zajęcia	PAWEŁ GODSZLING	11-09-2026	16:00	18:00	02:00
5 z 25 -	Przerwa	-	11-09-2026	18:00	18:15	00:15
6 z 25 Ekonomiczna jazda	Zajęcia	PAWEŁ GODSZLING	11-09-2026	18:15	20:00	01:45
7 z 25 Przepisy dotyczące czasu pracy kierowców	Zajęcia	PAWEŁ GODSZLING	12-09-2026	08:00	10:00	02:00
8 z 25 -	Przerwa	-	12-09-2026	10:00	10:15	00:15
9 z 25 Przepisy dotyczące czasu pracy kierowców	Zajęcia	PAWEŁ GODSZLING	12-09-2026	10:15	12:00	01:45
10 z 25 Obsługa i ładunek	Zajęcia	PAWEŁ GODSZLING	13-09-2026	08:00	10:00	02:00
11 z 25 -	Przerwa	-	13-09-2026	10:00	10:15	00:15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
12 z 25 Obsługa i ładunek	Zajęcia	PAWEŁ GODSZLING	13-09-2026	10:15	12:00	01:45
13 z 25 Zdrowie, pierwsza pomoc i postępowanie po wypadku	Zajęcia	PAWEŁ GODSZLING	14-09-2026	16:00	18:00	02:00
14 z 25 -	Przerwa	-	14-09-2026	18:00	18:15	00:15
15 z 25 Zdrowie, pierwsza pomoc i postępowanie po wypadku	Zajęcia	PAWEŁ GODSZLING	14-09-2026	18:15	20:00	01:45
16 z 25 Mocowanie ładunku	Zajęcia	PAWEŁ GODSZLING	02-10-2026	16:00	18:00	02:00
17 z 25 -	Przerwa	-	02-10-2026	18:00	18:15	00:15
18 z 25 Mocowanie ładunku	Zajęcia	PAWEŁ GODSZLING	02-10-2026	18:15	20:00	01:45
19 z 25 Obsługa tachografu	Zajęcia	PAWEŁ GODSZLING	03-10-2026	08:00	10:00	02:00
20 z 25 -	Przerwa	-	03-10-2026	10:00	10:15	00:15
21 z 25 Analiza błędów	Zajęcia	PAWEŁ GODSZLING	03-10-2026	10:15	12:00	01:45
22 z 25 Analiza błędów	Zajęcia	PAWEŁ GODSZLING	04-10-2026	08:00	09:00	01:00
23 z 25 -	Przerwa	-	04-10-2026	09:00	09:15	00:15
24 z 25 Analiza błędów	Zajęcia	PAWEŁ GODSZLING	04-10-2026	09:15	10:15	01:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
25 z 25 -	Walidacja	-	27-11-2026	08:00	09:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	75:00
w tym suma godzin zajęć	28:15
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym suma przerw	02:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	43:45
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	97:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 500,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	100,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	100,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	75:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	43:45

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Marek Miroszewski

Marek Miroszewski jest doświadczonym instruktorem nauki jazdy, posiadającym uprawnienia o numerze EW10172, z szerokim zakresem uprawnień obejmujących kategorie: AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C, B+E, C1+E, C+E, D1, D, D1E, DE, T. Jego legitymacja instruktora jest ważna do 14.09.2026 r., co potwierdza aktualne kwalifikacje, odnawiane cyklicznie co 5 lat. Od 2025 roku Marek Miroszewski jest związany z Ośrodkiem Szkolenia Kierowców GODSZLING. Jego specjalizacja koncentruje się na szkoleniu przyszłych kierowców w zakresie kursów na prawo jazdy kategorii C. W ostatnich 5 latach zdobył aktualne doświadczenie praktyczne i dydaktyczne, prowadząc intensywne kursy na wyżej wymienione kategorie, a także zajęcia teoretyczne z ruchu drogowego. To doświadczenie, w tym prowadzenie kursów kat. B, C, CE oraz zajęć teoretycznych poświadczą jego kwalifikacje zgodne z tematyką szkolenia i jest udokumentowane od 1990 roku do chwili obecnej. Osoba prowadząca usługę ma kwalifikacje / doświadczenie zgodne z tematyką usługi zdobyte w ostatnich 5 latach przed publikacją usługi.



2 z 3

PAWEŁ GODSZLING

Paweł Godszling jest doświadczonym instruktorem nauki jazdy, posiadającym uprawnienia o numerze EPJ0076, z szerokim zakresem uprawnień obejmujących kategorie: B1, B, C1, C, B+E, C1+E, C+E, T. Jego legitymacja instruktora jest ważna do 23.02.2029 r., co potwierdza aktualne kwalifikacje, odnawiane cyklicznie co 5 lat.

Od 2021 roku Paweł Godszling jest związany z Ośrodkiem Szkolenia Kierowców GODSZLING. Jego specjalizacja koncentruje się na szkoleniu przyszłych kierowców w zakresie kursów na prawo jazdy kategorii B oraz w kluczowych dla transportu ciężkiego kategoriach: C i CE.

W ostatnich 5 latach zdobył aktualne doświadczenie praktyczne i dydaktyczne, prowadząc intensywne kursy na wyżej wymienione kategorie, a także zajęcia teoretyczne z ruchu drogowego. To doświadczenie, w tym prowadzenie kursów kat. B, C, CE oraz zajęć teoretycznych poświadczą jego kwalifikacje zgodne z tematyką szkolenia i jest udokumentowane od 2021 roku do chwili obecnej.

Osoba prowadząca usługę ma kwalifikacje / doświadczenie zgodne z tematyką usługi zdobyte w ostatnich 5 latach przed publikacją usługi.



3 z 3

Marian Włodarczyk

Jest doświadczonym instruktorem nauki jazdy, posiadającym uprawnienia o numerze EW10158, z szerokim zakresem uprawnień obejmujących kategorie: AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C, B+E, C1+E, C+E, D1, D, D1+E, D+E, T. Jego legitymacja instruktora jest ważna, co potwierdza aktualne kwalifikacje, odnawiane cyklicznie co 5 lat. Jego specjalizacja koncentruje się na szkoleniu przyszłych kierowców w zakresie kursów na prawo jazdy kategorii B. W ostatnich 5 latach zdobył aktualne doświadczenie praktyczne i dydaktyczne, prowadząc intensywne kursy na wyżej wymienione kategorie, a także zajęcia teoretyczne z ruchu drogowego. To doświadczenie, w tym prowadzenie kursów kat. C, CE oraz zajęć teoretycznych poświadczą jego kwalifikacje zgodne z tematyką szkolenia i jest udokumentowane od 1990 roku do chwili obecnej. Osoba prowadząca

usługę ma kwalifikacje / doświadczenie zgodne z tematyką usługi zdobyte w ostatnich 5 latach przed publikacją usługi.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymują: Pomoce dydaktyczne dostępne na platformie

Warunki uczestnictwa

- Uczestnik kursu musi mieć ukończone 21 lat
- Posiadanie co najmniej prawa jazdy kat. B, C
- Posiadanie orzeczenia lekarskiego i psychologicznego stwierdzające brak przeciwwskazań do kierowania pojazdami kat. C+E
- Uczestnik musi posiadać Profil PKK (Profil Kandydata na Kierowcę) - dot. prawa jazdy kat. CE

Informacje dodatkowe

- Usługa zwolniona jest z VAT na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień.
- W przypadku potrzeby zapewnienia specjalnych udogodnień, przed zapisem na usługę, prosimy o kontakt.
- Walidacja jest ustalana indywidualnie i odbywa się na placu manewrowym pod adresem: 98-355 Zalesiaki Pieńki 2B, harmonogram dostępny u dostawcy usług.

Adres

Działoszyn 25
98-355 Działoszyn
woj. łódzkie

Kontakt



PAWEŁ GODSZLING

E-mail p.godszling@wp.pl

Telefon (+48) 665 617 111