



Rafał Resil R&R

Edukacja i

Doradztwo

★★★★★ 4,7 / 5

986 ocen

Kurs "Prawo jazdy kat. C,CE - z opłatą za egzamin państwowy" - Lubaczów (kod zawodu: 833203 - Kierowca samochodu ciężarowego, kod zawodu: 833202 - kierowca ciągnika siodłowego)

Numer usługi 2026/07/31/166178/3721666

📍 Lubaczów

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną

🕒 83:00 h

📅 07.10.2026 do 30.12.2026

10 200,00 PLN brutto

10 200,00 PLN netto

122,89 PLN brutto/h

122,89 PLN netto/h

60,43 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne
Grupa docelowa usługi	Szkolenie kierowane jest do osób, które ukończy 21 lat, posiadają aktualne badania lekarskie i psychologiczne potwierdzające brak przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania zawodu kierowcy samochodu ciężarowego, posiadają PKK oraz posiadają kat. B prawa jazdy i chcą uzyskać uprawnienia do prowadzenia samochodu ciężarowego.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	06-10-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	Prawo jazd, kat. A1, A2, A, B, C, D, T, B+E, C+E

Cel

Cel edukacyjny

Celem kursu na prawo jazdy kategorii CCE jest przygotowanie uczestników do bezpiecznego i odpowiedzialnego prowadzenia pojazdów ciężarowych o masie powyżej 3,5 tony, poprzez naukę przepisów drogowych, technik jazdy i obsługi pojazdów, zakończoną uzyskaniem uprawnień do pracy jako kierowca samochodu ciężarowego w zakresie prawa jazdy CCE.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik charakteryzuje przepisy ruchu drogowego dotyczące kierowania pojazdami kategorii C oraz C+E.	- omawia podstawowe przepisy ruchu drogowego - rozpoznaje znaki i sygnały drogowe - wyjaśnia zasady bezpiecznego poruszania się pojazdami kat. C i C+E	Test teoretyczny
Uczestnik opisuje budowę i zasady eksploatacji pojazdów ciężarowych oraz zespołów pojazdów kategorii C+E.	- wskazuje podstawowe układy pojazdu - omawia zasady eksploatacji pojazdu - identyfikuje elementy wpływające na bezpieczeństwo jazdy.	Test teoretyczny
Uczestnik przygotowuje pojazd kategorii C oraz zespół pojazdów kategorii C+E do jazdy.	- sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu - wykonuje czynności przygotowawcze przed rozpoczęciem jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik wykonuje manewry wymagane podczas egzaminu państwowego na prawo jazdy kategorii C i C+E.	- wykonuje zadania na placu manewrowym - wykonuje sprzęganie i rozprzęganie pojazdów - prawidłowo wykonuje manewry egzaminacyjne	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik prowadzi pojazd ciężarowy kategorii C,C+E w ruchu drogowym zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa.	- stosuje przepisy ruchu drogowego - prawidłowo wykonuje manewry w ruchu drogowym - zachowuje bezpieczeństwo jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik prowadzi zespół pojazdów kategorii C,C+E w różnych warunkach drogowych.	- prawidłowo kieruje zespołem pojazdów - dostosowuje technikę jazdy do warunków drogowych - zachowuje bezpieczeństwo uczestników ruchu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik wykonuje podstawowe czynności związane z obsługą pojazdu oraz rozpoznaje nieprawidłowości wpływające na bezpieczeństwo użytkownika pojazdu.	- wykonuje podstawowe czynności obsługowe - wskazuje usterki mogące wpływać na bezpieczeństwo jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik stosuje zasady postępowania w sytuacjach zagrożenia oraz udziela pierwszej pomocy.	- omawia zasady udzielania pierwszej pomocy - wskazuje prawidłowe działania na miejscu zdarzenia drogowego	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Tak przepisy o wydawaniu prawa jazdy

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	WORD
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe

Program

PROGRAM SZKOLENIA OBEJMUJE 83 GODZINY ZEGAROWE

Zajęcia organizacyjne - 2 godziny zegarowe

Zajęcia teoretyczne prawo jazdy kat. C - 20 godzin (po 60 minut), realizowane dla całej grupy szkolenia

Zajęcia praktyczne prawo jazdy kat. C - 20 godzin (po 60 minut), realizowane jako zajęcia indywidualne.

Zajęcia praktyczne prawo jazdy kat. C+E - 25 godzin (po 60 minut), realizowane jako zajęcia indywidualne.

Zajęcia praktyczne przy komputerze - 3 godziny zegarowe

Egzamin wewnętrzny - 4 godziny zegarowe

Walidacja - 4 godziny zegarowe

Przerwy - 5 godzin zegarowych

Walidacja jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 14.12.2026 do 30.12.2026 r.

Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługi po stronie Dostawcy Usług.

Zajęcia teoretyczne: Prędkościami. Zmiana biegów w górę i w dół. Charakterystyki samochodów. Zwiększanie przyczepności przednich kół w momencie rozpoczynania skrętu. Dociążanie przodu. Pokonywanie łuków i zakrętów. Tory przejazdu przez zakręty. Jazda w ruchu drogowym w mieście i poza miastem w dzień i po zmierzchu. Jazda w górach. Zachowanie się na drogach ekspresowych i autostradach. Włączanie się do ruchu (pas rozbiegowy). Zachowanie się w czasie wyprzedzania. Opuszczenie drogi ekspresowej lub autostrady (pas do zjazdu). Holowanie pojazdu. Jazda z przyczepą Jazda w trudnych warunkach atmosferycznych (ulewa, śnieżyca, mgła). Poślizg – przyczyny – sposoby zapobiegania. Podsumowanie materiału Zarys budowy pojazdu i zasady obsługi technicznej. Budowa pojazdu – wiadomości ogólne. Silniki i układy napędowe. Układ kierowniczy. Układ hamulcowy. Ogumienie. Amortyzatory i stabilizatory. Wyposażenie elektryczne. Czynności obsługowe. Zachowanie na miejscu wypadku i pomoc przedlekarska.

Praktyka: Przygotowanie do jazdy; Manewry na placu manewrowym; Jazda w ruchu drogowym.

Synteza:

Kierowca ciągnika siodłowego prowadzi pojazdy samochodowe, z wyjątkiem autobusów, o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony, przeznaczone do transportu drogowego, przewożąc nimi różnego rodzaju ładunki w komunikacji krajowej i zagranicznej.

Podstawowym wymaganiem wykonywania zawodu kierowcy ciągnika siodłowego jest posiadanie prawa jazdy kategorii C lub C+E, aktualnych badań lekarskich i psychologicznych o braku przeciwwskazań odpowiednio zdrowotnych i psychologicznych do kierowania pojazdami oraz uzyskanie kwalifikacji wstępnej lub kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej i ukończenie szkolenia okresowego. Głównym celem pracy kierowcy ciągnika siodłowego jest bezpieczny transport przewożonych ładunków. Dlatego kierowca musi doskonale znać i stosować przepisy prawa o ruchu drogowym, przepisy dotyczące czasu pracy i odpoczynku kierowców oraz znać budowę i kontrolować stan techniczny kierowanego zestawu pojazdów. Kierowca powinien przed jazdą wykonać podstawowe czynności obsługi pojazdu w celu zapewnienia bezpiecznej jazdy. Do czynności tych należy: przygotowanie miejsca pracy oraz sprawdzenie stanu paliwa i płynów eksploatacyjnych, stanu technicznego ogumienia, stanu oświetlenia samochodu, sygnalizacji dźwiękowej samochodu, skuteczności działania hamulców i wyposażenia dodatkowego warunkującego bezpieczne wykonywanie zadań przewozowych oraz zabezpieczanie ładunku przed przemieszczaniem się. Dbą o bezpieczeństwo własne, przewożonych ładunków oraz innych użytkowników drogi. Prowadzi dokumentację jazdy w zakresie realizacji zadań przewozowych. Zabezpiecza samochód przed kradzieżą, uruchomieniem i użyciem przez osoby niepowołane. Uczestnicząc w ruchu drogowym, kierowca ciągnika siodłowego jest zobowiązany do udzielania pierwszej pomocy ofiarom wypadków drogowych. Przewozi ładunki na wyznaczonych trasach w komunikacji krajowej i międzynarodowej. Nadzoruje prawidłowość rozmieszczenia ładunku na ciągniku siodłowym i naczepie, tak aby nie dochodziło do przeciążenia poszczególnych osi pojazdu, dopilnowuje właściwego zabezpieczenia ładunku lub sam dokonuje czynności załadunku i rozładunku oraz jego zabezpieczenia. W uzgodnieniu z pracodawcą i/lub nadawcą dokonuje nadzoru nad załadunkiem i rozładunkiem towarów lub sam wykonuje te czynności. Zna zasady i warunki załadunku oraz przewozu określonych rodzajów ładunków, np. ładunków niebezpiecznych, płynów, gazów, artykułów spożywczych itp. Załatwia czynności administracyjne, w szczególności związane z załadunkiem i rozładunkiem towarów, odprawami granicznymi, celnymi, sanitarnymi oraz wypełnia i przechowuje dokumentację związaną z przewożonym ładunkiem.

Zadania zawodowe:

- organizowanie stanowiska pracy kierowcy ciągnika siodłowego z uwzględnieniem przepisów prawa pracy, przepisów BHP, przepisów ochrony ppoż., ochrony środowiska oraz innych dotyczących transportu drogowego;
- przygotowywanie ciągnika siodłowego bez naczepy i z naczepą do jazdy oraz kompletowanie dokumentów niezbędnych do wykonania transportu;
- planowanie optymalnej trasy przejazdu ciągnika siodłowego;
- kierowanie ciągnikiem siodłowym;
- zabezpieczanie ciągnika siodłowego przed uruchomieniem i użyciem przez osoby niepowołane oraz zabezpieczenie ciągnika siodłowego i przewożonego ładunku przed kradzieżą;
- nadzorowanie załadunku i rozładunku w celu zapewnienia równomiernego rozmieszczenia ładunku;
- nadzorowanie załadunku określonej grupy lub rodzajów ładunku na odpowiedni pojazd przystosowany do tego rodzaju ładunku;
- zabezpieczanie przewożonego na naczepie ładunku przed zniszczeniem oraz przemieszczaniem się w czasie jazdy;
- udzielanie pierwszej pomocy ofiarom wypadków drogowych oraz zabezpieczenie miejsca zdarzenia (kolizji, wypadku);
- prowadzenie dokumentacji przewozu oraz dokumentacji ciągnika siodłowego;
- wykonywanie czynności obsługowych oraz usuwanie drobnych usterek ciągnika siodłowego i naczepy.

Przepisy nie określają minimalnego wykształcenia dla kierowcy ciągnika siodłowego, jednakże preferowana jest zasadnicza szkoła zawodowa kształcąca w zawodach: 723103 Mechanik pojazdów samochodowych, 771203 Elektromechanik pojazdów samochodowych lub ukończony kurs nauki jazdy na prawo jazdy kategorii C+E. Musi posiadać prawo jazdy kategorii C+E lub, w przypadku kierowania zespołem pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 12 t, prawo jazdy kategorii C1+E. Obowiązkowe jest ukończenie kursu kwalifikacji wstępnej, a w dalszej pracy wymagane są zaświadczenia o udziale w szkoleniach okresowych, ukończonych kursach specjalistycznych oraz kursach związanych z przewozem ładunków specjalnych, na przykład: niebezpiecznych – ADR, nienormatywnych, przewozu ładunków łatwo psujących się, żywych zwierząt itp. organizowanych przez stowarzyszenia i inne organizacje branżowe lub wyspecjalizowane szkoły i ośrodki szkoleniowe. Do pracy w transporcie międzynarodowym niezbędna jest znajomość języka obcego w stopniu podstawowym (komunikatywnym).

Walidacja przeprowadzona przez podmiot zewnętrzny - egzamin WORD - 4 godziny zegarowe

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 26

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 26 Zajęcia organizacyjne	Zajęcia	Zbigniew Roczniak	07-10-2026	13:00	15:00	02:00
2 z 26 -	Przerwa	-	07-10-2026	15:00	15:30	00:30
3 z 26 Zasady i przepisy służące bezpiecznemu u poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Zajęcia	Zdzisław Witko	07-10-2026	15:30	17:30	02:00
4 z 26 -	Przerwa	-	07-10-2026	17:30	18:00	00:30
5 z 26 Zasady i przepisy służące bezpiecznemu u poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Zajęcia	Zdzisław Witko	07-10-2026	18:00	21:00	03:00
6 z 26 Zasady i przepisy służące bezpiecznemu u poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Zajęcia	Zdzisław Witko	08-10-2026	15:00	17:00	02:00
7 z 26 -	Przerwa	-	08-10-2026	17:00	17:30	00:30
8 z 26 Zasady i przepisy służące bezpiecznemu u poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Zajęcia	Zdzisław Witko	08-10-2026	17:30	19:30	02:00
9 z 26 -	Przerwa	-	08-10-2026	19:30	20:00	00:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
10 z 26 Zasady i przepisy służące bezpiecznemu u poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Zajęcia	Zbigniew Rocznik	08-10-2026	20:00	21:00	01:00
11 z 26 Zasady i przepisy służące bezpiecznemu u poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Zajęcia	Zdzisław Witko	09-10-2026	15:00	17:00	02:00
12 z 26 -	Przerwa	-	09-10-2026	17:00	17:30	00:30
13 z 26 Zasady i przepisy służące bezpiecznemu u poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej , Zagrożenia związane z ruchem drogowym	Zajęcia	Zdzisław Witko	09-10-2026	17:30	19:30	02:00
14 z 26 -	Przerwa	-	09-10-2026	19:30	20:00	00:30
15 z 26 Zasady i przepisy służące bezpiecznemu u poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej , Zagrożenia związane z ruchem drogowym	Zajęcia	Zdzisław Witko	09-10-2026	20:00	21:00	01:00
16 z 26 Zagrożenia związane z ruchem drogowym	Zajęcia	Zdzisław Witko	12-10-2026	15:00	17:00	02:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
17 z 26 -	Przerwa	-	12-10-2026	17:00	17:30	00:30
18 z 26 Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych, Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	Zajęcia	Zdzisław Witko	12-10-2026	17:30	19:30	02:00
19 z 26 -	Przerwa	-	12-10-2026	19:30	20:00	00:30
20 z 26 Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	Zajęcia	Zdzisław Witko	12-10-2026	20:00	21:00	01:00
21 z 26 egzamin wewnętrzny	Zajęcia	Zdzisław Witko	14-12-2026	15:00	17:00	02:00
22 z 26 -	Przerwa	-	14-12-2026	17:00	17:30	00:30
23 z 26 egzamin wewnętrzny	Zajęcia	Zdzisław Witko	14-12-2026	17:30	19:30	02:00
24 z 26 -	Walidacja	-	30-12-2026	15:00	17:00	02:00
25 z 26 -	Przerwa	-	30-12-2026	17:00	17:30	00:30
26 z 26 -	Walidacja	-	30-12-2026	17:30	19:30	02:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	83:00
w tym suma godzin zajęć	26:00
w tym suma godzin walidacji	04:00
w tym suma przerw	05:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	48:00

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	104:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	10 200,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	10 200,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	122,89 PLN
Koszt osobogodziny netto	122,89 PLN
W tym koszt walidacji brutto	654,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	654,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	83:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	48:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



RAFAŁ RESIL

Instruktor nauki jazdy od 26 lat, posiada uprawnienia jako instruktor w zakresie kat. prawa jazdy A, B, C, D, B+E, C+E, D+E. Posiada uprawnienia instruktora technik jazdy w zakresie kat. A, B, C, D, B+E, C+E, D+E od 15 lat. Posiada wyższe wykształcenie pedagogiczne. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia danych dotyczących oferowanej usługi.

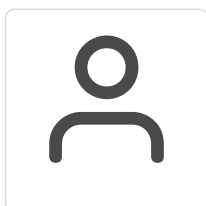


2 z 3

Zdzisław Witko

Wykładowca instruktor przepisów ruchu drogowego kat. A,B,C,CE, D instruktor techniki jazd kat. A,B,C,CE D

wykładowca na kursach szkolenia okresowego i kwalifikacji wstępnej od 15 lat oraz od 10 lat
wykładowca na kursach dokształcających
wykształcenie średnie. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia danych dotyczących oferowanej usługi.



3 z 3

Zbigniew Roczniak

Od 13 lat jestem trenerem operatorów żurawi przenośnych, przeładunkowych i stacjonarnych oraz szkolenia okresowe, kwalifikacji wstępnej. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia danych dotyczących oferowanej usługi.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik nauka jazdy kat. C,CE +testy

notatnik, długopis

Warunki uczestnictwa

Posiadanie kat. B prawa jazdy oraz skończone 21 lat.

Brak przeciwwskazań zdrowotnych oraz posiada badania psychologiczne do wykonywania pracy w zawodzie jako kierowca prawo jazdy kat. C,CE.

Posiadanie profilu kandydata na kierowcę (PKK)

Informacje dodatkowe

Po dostarczeniu profilu PKK do Ośrodka Szkolenia, rozpoczynamy proces szkolenia, który przebiega w oparciu o harmonogram, który ustalany jest indywidualnie w zależności od dyspozycyjności osoby szkolonej. Harmonogram przedstawia jedynie zajęcia zaplanowane, które z przyczyn losowych mogą ulec zmianie.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 13.10.2026 r. do 13.12.2026 r.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Szkolenie kończy się egzaminem wewnętrznym - 4 godz. Po zdanym egzaminie wewnętrznym następuje walidacja przeprowadzona przez podmiot zewnętrzny - egzamin WORD - 4 godziny zegarowe

Walidacja jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 14.12.2026 do 30.12.2026 r.

Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługi po stronie Dostawcy Usług.

Adres

ul. Józefa Piłsudskiego 5

37-600 Lubaczów

woj. podkarpackie

Zajęcia teoretyczne odbywają się w Ośrodku Szkolenia Kierowców w Lubaczów ul. Piłsudskiego 5, zajęcia praktyczne na placu manewrowym ul. Techniczna 3 Lubaczów. Jazdy w ruchu drogowym odbywają się po drogach województwa podkarpackiego.

Telefon kontaktowy: 16 623 46 89 kom. 508 024 074. - Zbigniew Roczniak

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Zbigniew Roczniak

E-mail zbigniew.roczniak@gmail.com

Telefon (+48) 508 024 074