



LUKAS SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 5,0 / 5

1 789 ocen

Kurs prawa jazdy kat. C- Kierowca zawodowy w zielonym sektorze- ecodriving

Numer usługi 2026/07/31/16426/3721411

- 📍 Przedbórz
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📅 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 62:00 h
- 📅 07.09.2026 do 08.01.2027

5 800,00 PLN brutto
5 800,00 PLN netto
93,55 PLN brutto/h
93,55 PLN netto/h
139,26 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Grupa docelowa usługi	Kurs na prawo jazdy kategorii C skierowany jest do osób, które ukończyły 21 lat (lub 18 lat w przypadku osób posiadających lub odbywających kwalifikację wstępną na przewóz rzeczy) i posiadają prawo jazdy kategorii B. Program przeznaczony jest dla kandydatów chcących zdobyć uprawnienia do prowadzenia pojazdów ciężarowych wraz z stosowaniem zasad ecoodrivingu i ochrony środowiska . Oferta adresowana jest zarówno do osób planujących rozpocząć pracę w charakterze kierowcy zawodowego, jak i do tych, którzy pragną poszerzyć swoje kompetencje w branży transportowej i logistycznej z zachowaniem zasad ochrony środowiska .
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	15
Data zakończenia rekrutacji	04-09-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Celem kursu prawa jazdy kat. C jest przygotowanie kierowcy do bezpiecznego i odpowiedzialnego prowadzenia pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony (z wyjątkiem autobusów) z

stosowaniem zasad ecodrivingu i ochrony środowiska. Kurs obejmuje zarówno teorię, jak i praktykę, a jego ukończenie pozwala na zdanie egzaminu państwowego i uzyskanie uprawnień do kierowania pojazdami ciężarowymi.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wyjaśnia przepisy ruchu drogowego obowiązujące kierujących pojazdami ciężarowymi.	Uczestnik interpretuje zasady poruszania się pojazdami kategorii C zgodnie z obowiązującym prawem drogowym.	Test teoretyczny
Wykonuje manewry drogowe pojazdem kategorii C zgodnie z przepisami i zasadami techniki jazdy.	Uczestnik prawidłowo wykonuje jazdę po placu manewrowym i w ruchu drogowym, stosując zasady bezpiecznej jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Przeprowadza kontrolę stanu technicznego pojazdu przed rozpoczęciem jazdy.	Uczestnik sprawdza elementy pojazdu zgodnie z listą kontrolną (m.in. światła, hamulce, ogumienie, płyny eksploatacyjne).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje czynności związane z przygotowaniem pojazdu do jazdy (ustawienie fotela, lusterek, zapięcie pasów itp.).	Uczestnik dokonuje właściwego przygotowania do jazdy zgodnie z zasadami ergonomii i bezpieczeństwa.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Stosuje zasady bezpiecznego i odpowiedzialnego prowadzenia pojazdu ciężarowego. Stosuje techniki ekodrivingu w celu redukcji emisji i oszczędności energii/paliwa.	Uczestnik prowadzi pojazd w sposób bezpieczny, przestrzegając przepisów ruchu drogowego, zasad eco-drivingu w celu redukcji emisji i oszczędności energii/paliwa. i kultury jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Reaguje na sytuacje awaryjne podczas jazdy pojazdem ciężarowym.	Uczestnik podejmuje odpowiednie działania w przypadku zagrożeń (np. awaria, utrata przyczepności, niebezpieczne manewry innych uczestników ruchu).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Rozpoznaje zagrożenia związane z prowadzeniem pojazdu kategorii C i stosuje odpowiednie środki zapobiegawcze.	Uczestnik identyfikuje potencjalne zagrożenia i opisuje działania ograniczające ryzyko.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wyjaśnia wpływ działania kierowcy wspierające zrównoważony rozwój i GOZ oraz transportu zbiorowego na środowisko.	- charakteryzuje pozytywne skutki transportu zbiorowego wpływające na środowisko - łączy obowiązki kierowcy związane z ochroną środowiska - wskazuje przykłady działań zgodnych z gospodarką obiegu zamkniętego	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik omawia kompetencje społeczne w pracy kierowcy: współpracę w zespole i konsekwentne stosowanie postawy proekologicznej.	- rozpoznaje zasady współpracy i podziału ról kierowcy w zespole obsługi transportu, - wskazuje adekwatne, kulturalne i asertywne komunikaty kierowcy w typowych i trudnych sytuacjach służbowych, - identyfikuje zachowania nieakceptowalne z perspektywy bezpieczeństwa i kultury jazdy, - dobiera działania minimalizujące wpływ przewozu na środowisko w opisanych scenariuszach pracy.	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Ramowy program kursu prawa jazdy kategorii C obejmuje 26 godzin zajęć teoretycznych i 30 godzin zajęć praktycznych. Zajęcia teoretyczne skupiają się na przepisach ruchu drogowego, zasadach bezpieczeństwa oraz obsłudze pojazdów ciężarowych, natomiast praktyczne obejmują naukę manewrowania, jazdy w ruchu ulicznym i przygotowanie do egzaminu.

Zajęcia teoretyczne (26 godzin: GODZ. ZEGAROWE - 60 MINUT):

- **Przepisy ruchu drogowego:** Ogólne zasady, znaki drogowe, pierwszeństwo, itp.
- **Bezpieczeństwo ruchu drogowego:** Zasady bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym, zachowanie w różnych sytuacjach, itp.
- **Obsługa pojazdów ciężarowych:** Budowa pojazdu, silnik, układ hamulcowy, skrzynia biegów, itp.
- **Przewóz ładunków:** Zasady mocowania i zabezpieczania ładunków, itp.
- **Inne zagadnienia związane z prowadzeniem pojazdów ciężarowych..**

- **Sektor TLS w ujęciu zielonej gospodarki:** Redukcja emisji CO₂(elektromobilność, paliwa alternatywne), efektywność energetyczna (optymalizacja tras, technologie ICT), zarządzanie odpadami i recykling (opakowania wielokrotnego użytku, gospodarka o obiegu zamkniętym), infrastruktura i polityka transportowa (transport intermodalny, Inwestycje w infrastrukturę), rola regulacji i polityk publicznych (standardy emisji, dotacje i zachęty), -Innowacje technologiczne (autonomiczne pojazdy, inteligentne systemy transportowe)
- **Ochrona środowiska i świadomość proekologiczna :** ograniczenie emisji gazów cieplarnianych, zarządzanie odpadami, ochrona bioróżnorodności, oszczędzanie energii i wody, zmiana nawyków konsumenckich, energia odnawialna, monitoring środowiska, Wsparcie dla zrównoważonego transportu

W dniach od 07.09.2026r. do 10.09.2026r. została wprowadzona przykładowa godzina odbywających się przerw. W dniu szkolenia godziny przerw są ustalane odpowiednio z uczestnikami kursu z dostosowaniem do potrzeb uczestników.

Zajęcia praktyczne (30 godzin: GODZ. ZEGAROWA - 60 MINUT):

- **Plac manewrowy:** Doskonalenie umiejętności manewrowania pojazdem, ruszanie, hamowanie, jazda do przodu i do tyłu z zachowaniem zasad ecodriving, itp.
- **Jazda w ruchu ulicznym:** Nabywanie umiejętności prowadzenia pojazdu w różnych warunkach drogowych z zastosowaniem zasad ecodriving, dostosowanie prędkości, hamowanie awaryjne, zachowanie bezpiecznych odległości, itp.
- **Przygotowanie do egzaminu:** Ćwiczenie zadań egzaminacyjnych, jazda po trasach egzaminacyjnych, itp.
- **Obsługa pojazdu:** Sprawdzanie stanu technicznego pojazdu, przygotowanie do jazdy, itp.

Część praktyczna usługi zostanie poprowadzona przez kilku instruktorów. Instruktorzy oraz wykładowcy w czasie trwania kursu z przyczyn losowych mogą się zmieniać. Wszelkie zmiany dotyczące prowadzących usługę zostaną podane w informacjach dodatkowych.

Harmonogram zajęć praktycznych jest planowany odpowiednio z uczestnikiem kursu z dostosowaniem do potrzeb uczestnika z zachowaniem zasady o indywidualizacji nauczania.

Część praktyczna prawa jazdy kat. C odbędzie się w okresie od 11.09.2026.2026r. do 08.01.2027r.

Termin zakończenia usługi jest terminem przybliżonym, **kursant może ukończyć kurs wcześniej ze względu na swoją dyspozycyjność** lub w razie konieczności termin ten może zostać wydłużony.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej usługi dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Z uwagi na charakter pracy uczestników harmonogram zajęć praktycznych ustalany jest w dniu szkolenia.

Sposób potwierdzania osiągnięcia efektów uczenia się (walidacja):

Walidacja efektów uczenia się w ramach usługi odbywa się dwuetapowo – obejmuje część teoretyczną i część praktyczną. Celem walidacji jest potwierdzenie, że uczestnik nabył wiedzę, umiejętności i kompetencje niezbędne do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy pojazdów ciężarowych.

Walidacja - część 1 teoretyczna (1 godzina: GODZ. ZEGAROWA - 60 MINUT):

Metoda walidacji: Test teoretyczny

Walidacja w części teoretycznej odbywa się w formie testu wiedzy, który ma na celu potwierdzenie znajomości podstawowych zagadnień związanych z prawem jazdy kat. C, skupiając się przede wszystkim na przepisach ruchu drogowego, zasadach bezpieczeństwa oraz obsłudze pojazdów ciężarowych.

Test składa się z zestawu pytań zamkniętych, obejmujących omawiane w trakcie zajęć teoretycznych obszary.

Walidacja - część 2 praktyczna (1 godzina: GODZ. ZEGAROWA - 60 MINUT):

Metoda walidacji: Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Walidacja praktyczna polega na bezpośredniej obserwacji uczestnika podczas wykonywania zadań praktycznych w warunkach zbliżonych do rzeczywistych. Celem jest potwierdzenie umiejętności praktycznego zastosowania wiedzy oraz prawidłowej nauki manewrowania i poruszania się pojazdem ciężarowym zarówno na placu manewrowym, jak i w ruchu ulicznym z zachowaniem ecodrivingu.

Szczegółowe dni i godziny walidacji części praktycznej z podziałem na uczestników szkolenia dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Walidacja zajęć praktycznych jest ustalana indywidualnie z każdym Uczestnikiem Usługi.

Z uwagi na możliwość indywidualnego ukończenia kursu wcześniej dzięki dyspozycyjności kursanta, walidacja części praktycznej dla tej osoby może zostać przeprowadzona tuż po zrealizowaniu wymaganych w programie usługi godzin zajęć praktycznych. Walidacja wskazana w harmonogramie dotycząca części praktycznej jest wpisem przykładowym dla jednej osoby.

"Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców, instruktor prowadzący szkolenia praktyczne dla osoby szkolonej jednocześnie prowadzi egzamin wewnętrzny."

Efekt końcowy walidacji:

Pozytywne zaliczenie obu etapów walidacji (teoretycznej i praktycznej) stanowi potwierdzenie osiągnięcia zakładanych efektów uczenia się. Uczestnik otrzymuje **zaświadczenie ukończenia kursu „Kurs prawa jazdy kat. C- Kierowca zawodowy w zielonym sektorze- ecodriving ”** zgodne z obowiązującymi przepisami.

Uczestnik monitoruje zużycie paliwa i energii, emisje i hałas. Dobiera parametry techniczne pojazdu (ciśnienie opon, napęd, hamulce, oświetlenie), kontroluje obciążenie (ładunek) i dostosowuje styl jazdy do warunków drogowych. Wdraża GOZ w eksploatacji i serwisie (materiały, odpady, recykling).

Efekt: bezpieczniejsze i bardziej ekologiczne prowadzenie samochodu ciężarowego, niższe zużycie paliwa i energii, redukcja emisji i hałasu, poprawa komfortu i efektywności transportu oraz rozwój kompetencji zawodowych kierowców w zakresie nowoczesnych technologii transportowych i informacyjnych.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 14

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 14 Prawo jazdy kat.C - teoria: Przepisy ruchu drogowego	Zajęcia	ŁUKASZ STĘPIEŃ	07-09-2026	09:00	12:00	03:00
2 z 14 -	Przerwa	-	07-09-2026	12:00	13:00	01:00
3 z 14 Prawo jazdy kat.C - teoria: Przepisy ruchu drogowego	Zajęcia	ŁUKASZ STĘPIEŃ	07-09-2026	13:00	17:00	04:00
4 z 14 Prawo jazdy kat. C - teoria: Bezpieczeńst wo ruchu drogowego	Zajęcia	ŁUKASZ STĘPIEŃ	08-09-2026	09:00	12:00	03:00
5 z 14 -	Przerwa	-	08-09-2026	12:00	13:00	01:00
6 z 14 Prawo jazdy kat. C - teoria: Bezpieczeńst wo ruchu drogowego	Zajęcia	ŁUKASZ STĘPIEŃ	08-09-2026	13:00	17:00	04:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
7 z 14 Prawo jazdy kat. C - teoria: Przewóz ładunków	Zajęcia	ŁUKASZ STĘPIEŃ	09-09-2026	09:00	12:00	03:00
8 z 14 -	Przerwa	-	09-09-2026	12:00	13:00	01:00
9 z 14 Prawo jazdy kat. C - teoria: Przewóz ładunków	Zajęcia	ŁUKASZ STĘPIEŃ	09-09-2026	13:00	17:00	04:00
10 z 14 Prawo jazdy kat.C - teoria: Inne zagadnienia związane z prowadzenie m pojazdów ciężarowych	Zajęcia	ŁUKASZ STĘPIEŃ	10-09-2026	09:00	12:00	03:00
11 z 14 -	Przerwa	-	10-09-2026	12:00	13:00	01:00
12 z 14 Prawo jazdy kat. C - teoria: Sektor TLS w ujęciu zielonej gospodarki, Ochrona środowiska i świadomość proekologiczna	Zajęcia	ŁUKASZ STĘPIEŃ	10-09-2026	13:00	15:00	02:00
13 z 14 -	Walidacja	-	10-09-2026	15:00	16:00	01:00
14 z 14 -	Walidacja	-	08-01-2027	10:00	11:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	62:00
w tym suma godzin zajęć	26:00
w tym suma godzin walidacji	02:00

Rodzaj godzin	Liczba godzin
w tym suma przerw	04:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	30:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	77:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 800,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 800,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	93,55 PLN
Koszt osobogodziny netto	93,55 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	62:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	30:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

ŁUKASZ STĘPIEŃ

Instruktor nauki jazdy, wykładowca kat. A1, A2, A, B1, B, C1, C, C1E, CE, BE z ponad 20 letnią praktyką. Od 20 lat wykładowca prowadzący kursy na obsługę wózków widłowych, podestów ruchomych oraz żurawi przewoźnych i przenośnych HDS. Wykształcenie wyższe, posiada studia podyplomowe o kierunku: przygotowanie pedagogiczne.



2 z 2

Sławomir Jędrzejczyk

Instruktor nauki jazdy, wykładowca kat. B1, B, C1, C, C1E, CE, BE,T z ponad 15 letnią praktyką.
Wykształcenie średnie.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy uczestnik kursu otrzymuje komplet materiałów edukacyjnych niezbędnych do nauki - Podręcznik wraz z kodem do aplikacji „Zdam prawko”. Materiały szkoleniowe wydawane są w dniu szkolenia. Materiały piśmiennicze (notes, długopis) udostępniane są w czasie trwania szkolenia.

Warunki uczestnictwa

Aby zapisać się na kurs prawa jazdy kategorii C, należy spełnić kilka warunków. Po pierwsze, wymagany jest wiek minimum 21 lat, choć można rozpocząć szkolenie trzy miesiące wcześniej lub 18 lat w przypadku osób posiadających lub odbywających kwalifikację wstępną na przewóz rzeczy. Kolejnym warunkiem jest posiadanie prawa jazdy kategorii B lub zaświadczenia o zdanym egzaminie na kategorię B. Niezbędne jest również uzyskanie orzeczenia lekarskiego i psychologicznego o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdami kategorii C. Ostatnim krokiem jest założenie Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) w Wydziale Komunikacji.

Adres

ul. Piotrkowska 28
97-570 Przedbórz
woj. łódzkie

Zajęcia praktyczne odbywają się na placu manewrowym pod adresem 97-510 Dęba 60A oraz w ruchu miejskim i pozamiejskim.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Łukasz Stępień

E-mail osk.lukas@vp.pl

Telefon (+48) 604 238 779