



Four Elements
Łukasz Krysmian

★★★★★ 5,0 / 5

21 ocen

Szkolenie specjalistyczne dla pilotów BSP STS-01, 02 z zakresu cyfrowego pozyskiwania, przetwarzania i analizy danych geoprzestrzennych na potrzeby zarządzania kryzysowego, ochrony ludności oraz działań ratowniczych z wykorzystaniem systemów GIS. Realizowane w ramach rozwoju kompetencji cyfrowych.

Numer usługi 2026/07/23/217259/3707163

📍 Poznań

🏢 Usługa szkoleniowa

📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną

🕒 31:00 h

📅 05.09.2026 do 30.10.2026

5 301,00 PLN brutto

5 301,00 PLN netto

171,00 PLN brutto/h

171,00 PLN netto/h

577,78 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria

Techniczne / Geodezja i kartografia

Grupa docelowa usługi

Szkolenie skierowane jest do osób dorosłych zainteresowanych wykorzystaniem bezzałogowych statków powietrznych (BSP) w zarządzaniu kryzysowym, ochronie ludności oraz działaniach ratowniczych. Adresatami są zarówno osoby początkujące, jak i operatorzy dronów chcący uzyskać uprawnienia w kategorii szczególnej STS-01 i STS-02.

Szkolenie jest przeznaczone m.in. dla pracowników administracji publicznej, służb ratowniczych, jednostek zarządzania kryzysowego, straży pożarnych oraz osób zainteresowanych wykorzystaniem dronów do monitorowania zagrożeń i wsparcia działań operacyjnych.

Uczestnicy zdobędą wiedzę i umiejętności w zakresie wykonywania operacji BSP zgodnie z obowiązującymi przepisami, a także pozyskiwania i analizy danych geoprzestrzennych z wykorzystaniem oprogramowania QGIS. Realizacja szkolenia praktycznego STS-01 i STS-02 oraz pozytywne zdanie egzaminu umożliwią uzyskanie kwalifikacji europejskich.

Minimalna liczba uczestników

3

Maksymalna liczba uczestników

30

Data zakończenia rekrutacji

04-09-2026

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie osób dorosłych do wykonywania operacji BSP w kategorii szczególnej STS-01 i STS-02 oraz do pozyskiwania i analizy danych geoprzestrzennych na potrzeby zarządzania kryzysowego i działań ratowniczych. Uczestnicy zdobędą wiedzę i umiejętności w zakresie planowania i realizacji operacji zgodnie z przepisami oraz opracowywania danych w QGIS, w celu wsparcia monitorowania zagrożeń, oceny skutków zdarzeń i działań operacyjnych.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Definiuje przepisy lotnicze dotyczące bezzałogowych statków powietrznych oraz rozróżnia procedury operacyjne	Definiuje przepisy lotnicze dotyczące bezzałogowych statków powietrznych na terenie Unii Europejskiej	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozróżnia charakter wykonywanej misji w ramach kategorii otwartej oraz szczególnej	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozróżnia procedury, w tym procedury awaryjne stosowane w sytuacjach niebezpiecznych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Definiuje procedury bezpiecznego pilotażu BSP	Definiuje sposób funkcjonowania przestrzeni powietrznej oraz ograniczenia jej dostępności	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozróżnia wpływ potencjalnych czynników ograniczających możliwości człowieka przy wykonywaniu misji	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Definiuje i rozróżnia dobre praktyki wykonywania misji BSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozróżnia ryzyko związane z wykonywaniem misji BSP w różnych warunkach	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje bezzałogowe statki powietrzne	Rozróżnia komponenty budowy BSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozróżnia rodzaje BSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Definiuje zasady działania BSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozróżnia dedykowane aplikacje wykorzystywane w lotach BSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik pozyskuje, importuje i prawidłowo organizuje dane geoprzestrzenne w środowisku QGIS.	Rozróżnia podstawowe formaty danych przestrzennych (wektorowe i rastrowe),	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Importuje dane do projektu QGIS oraz poprawnie zarządza warstwami.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Uporządkowuje strukturę projektu, nadaje układ odniesienia na mapie	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Przygotowuje dane do dalszej analizy i opracowań kartograficznych.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Tworzy i edytuje warstwy wektorowe, stosuje podstawową symbolizację danych oraz przygotowuje czytelne kompozycje mapowe.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Potrafi opracować mapę tematyczną dostosowaną do celu analizy oraz poprawnie zastosować elementy kartograficzne, takie jak legenda, skala i opis.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Wykonuje proste analizy przestrzenne (np. pomiary, zapytania atrybutowe, nakładanie warstw), a następnie interpretuje uzyskane wyniki w kontekście analizowanego obszaru.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Planuje lot z wykorzystaniem BSP, w tym dokonuje analizy ryzyka związanego z operacją	Definiuje dostępność przestrzeni powietrznej i potrafi ją analizować	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Definiuje prognozę pogody i dostosowuje lot do zastanych na miejscu warunków	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Ocenia i przeprowadza analizę ryzyka związanego z lotem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Organizuje miejsce startu BSP	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Obsługuje BSP oraz planuje realizację misji	Planuje inspekcje techniczną BSP przed startem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Definiuje obowiązek poinformowania odpowiednich służb o planowanej operacji	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Planuje konfigurację parametrów lotu, dostosowując je do warunków pogodowych i dostępności przestrzeni powietrznej	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Rozróżnia i wykonuje manewry z wykorzystaniem BSP	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Planuje wykonanie lotu automatycznego w celu pozyskania danych geoprzestrzennych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Planuje zakończenie operacji BSP	Planuje zakończenie lotu BSP w poprawny i bezpieczny sposób	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Planuje inspekcje techniczne BSP po locie	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Definiuje obowiązek poinformowania odpowiednich służb o zakończonej operacji	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2020/639 z dnia 12 maja 2020 r. zmieniające rozporządzenie wykonawcze (UE) 2019/947 w odniesieniu do scenariuszy standardowych dla operacji wykonywanych w zasięgu widoczności wzrokowej lub poza zasięgiem widoczności wzrokowej.

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Walidację przeprowadza podmiot wskazany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego.
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Lotnictwa Cywilnego

Program

Realizacja szkolenia umożliwia uczestnikom rozwój kwalifikacji w zakresie bezpiecznego i zgodnego z przepisami wykonywania operacji lotniczych w kategorii szczególnej STS-01 (VLOS – drony do 25 kg, klasa C5) oraz STS-02 (BVLOS – drony do 25 kg, klasa C6), a także w zakresie pozyskiwania, przetwarzania i analizy danych geoprzestrzennych.

Program został opracowany zgodnie z aktualnymi przepisami oraz standardami operacji BSP i łączy szkolenie teoretyczne realizowane online w czasie rzeczywistym z zajęciami praktycznymi w terenie. Obejmuje m.in. planowanie misji, bezpieczeństwo operacyjne, obsługę systemów bezzałogowych oraz wykorzystanie danych przestrzennych w środowisku QGIS.

Uczestnicy zdobywają wiedzę i umiejętności niezbędne do przystąpienia do egzaminów STS oraz egzaminu z zakresu analizy danych geoprzestrzennych. Po ich pozytywnym zaliczeniu oraz zatwierdzeniu przez Urząd Lotnictwa Cywilnego kwalifikacje pilota zostają wpisane do systemu drony.gov.pl.

Szkolenie obejmuje:

- szkolenie teoretyczne: 24 godzin (w tym 16 godzin STS + 8 godzin QGIS),
- szkolenie praktyczne: 5 godzin,
- egzaminy: 2 godziny.

Szkolenie teoretyczne STS realizowane jest w formie zdalnej, a jego zakres obejmuje m.in.: przepisy lotnicze, procedury operacyjne, meteorologię, ograniczenia człowieka, systemy BSP, osiągi, oraz techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko.

Szkolenie QGIS obejmuje podstawy pracy w środowisku GIS, edycję i analizę danych rastrowych i wektorowych oraz tworzenie i stylizację map.

Szkolenie praktyczne realizowane jest indywidualnie (1:1) i obejmuje m.in. czynności przedlotowe, procedury w trakcie i po locie oraz planowanie misji automatycznych w celu pozyskiwania danych geoprzestrzennych. Ocena umiejętności praktycznych odbywa się w trakcie szkolenia przez instruktora.

Część praktyczna jest **ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi** i odbędzie się w okresie od **08.09.2026 r. do 22.10.2026 r.**

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Terminy mogą ulec zmianie w przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych, ograniczeń w dostępie do przestrzeni powietrznej lub innych sytuacji losowych.

Walidację części praktycznej instruktor prowadzący przeprowadza 15 minut przed zakończeniem szkolenia praktycznego. Zgodnie z obowiązującym prawem oświadczenie o ukończeniu szkolenia praktycznego może zaświadczyć Instruktor biorąca udział w procesie szkolenia i nie należy wyznaczać dodatkowej osoby. Walidacja i egzaminy realizowane są zgodnie z wymaganiami systemu BUR oraz przepisami ULC, z wykorzystaniem systemów teleinformatycznych generujących wynik automatycznie. Uzyskanie pozytywnych wyników egzaminów oraz ukończenie części praktycznej stanowi podstawę do zgłoszenia kwalifikacji do Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Egzamin z zakresu szkolenia specjalistycznego realizowany jest zdalnie.

Termin egzaminu z zakresu szkolenia specjalistycznego z analizy danych przestrzennych w QGIS jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od **13.09.2026 r. do 22.10.2026 r.** Szczegółowe dni i godziny egzaminu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Uczestnik zobowiązany jest poinformować operatora drogą mailową o wybranym terminie. Uczestnik może podejść do egzaminu w dowolnym dla siebie czasie, po realizacji części teoretycznej oraz praktycznej, z zachowaniem powyższych. Dokładny adres zostanie przesłany uczestnikom drogą mailową przed rozpoczęciem egzaminu.

Egzamin z wiedzy teoretycznej STS realizowany jest online.

Egzamin z wiedzy teoretycznej STS przeprowadzany jest przez podmiot wyznaczony, który uzyskał pozytywną decyzję od Urzędu Lotnictwa Cywilnego (ULC) w sprawie możliwości przeprowadzania egzaminów. Termin egzaminu teoretycznego STS jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od **13.09.2026 r. do 22.10.2026 r.** Szczegółowe dni i godziny egzaminu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Uczestnik zobowiązany jest poinformować operatora drogą mailową o wybranym terminie.

Zgodnie z wytycznymi ULC egzamin do uzyskania kwalifikacji musi być przeprowadzony z wykorzystaniem systemu teleinformatycznego generującego wynik w sposób automatyczny, a jego przebieg musi się odbyć pod nadzorem osoby nieuczęstniczącej w szkoleniu praktycznym w zakresie STS-01,02. Osoba sprawująca nadzór nad egzaminem nie została ujęta w wykazie osób prowadzących, gdyż nie pełni funkcji walidatora, lecz jedynie funkcję nadzorczą nad przebiegiem egzaminu. Dokładny adres zostanie przesłany uczestnikom drogą mailową przed rozpoczęciem egzaminu.

ETAPY POTWIERDZAJĄCE UKOŃCZENIE USŁUGI:

Usługa kończy się uzyskaniem kwalifikacji oraz kompetencji potwierdzonych egzaminami.

Egzamin z wiedzy teoretycznej STS trwa do 1 godziny i obejmuje minimum 40 pytań jednokrotnego wyboru z zakresu przepisów, procedur oraz technicznych i operacyjnych środków ograniczających ryzyko. Warunkiem zaliczenia jest uzyskanie co najmniej 75% poprawnych odpowiedzi.

Egzamin z analizy danych przestrzennych w QGIS trwa do 1 godziny i obejmuje minimum 15 pytań jednokrotnego wyboru. Warunkiem zaliczenia jest uzyskanie co najmniej 75% poprawnych odpowiedzi.

Egzaminy realizowane są w terminach dostosowanych do uczestnika, zgodnie z harmonogramem usługi. Rzeczywisty czas ich trwania zależy od tempa pracy uczestnika.

Pozytywne wyniki egzaminów oraz ukończenie szkolenia praktycznego STS-01/02 stanowią podstawę do przekazania informacji o uzyskaniu kwalifikacji do Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Zatwierdzenie kwalifikacji w systemie drony.gov.pl następuje w terminie do 30 dni.

Uczestnik uzyskuje również kompetencje w zakresie podkategorii A2 w ramach ścieżki STS-01/02 zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Weryfikacja uprawnień możliwa jest na podstawie numeru pilota na stronie: <https://drony.gov.pl/pilot-operator-search>.

Data zakończenia usługi zależy od indywidualnego harmonogramu uczestnika, jego dostępności oraz warunków zewnętrznych, takich jak pogoda czy dostępność przestrzeni powietrznej.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 27

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 27 Szkolenie teoretyczne - Ogólna wiedza na temat systemów bezzałogowych statków powietrznych (wykład ze współdziałaniem ekranu, testy)	Zajęcia	KACPER CZERNYSZ	05-09-2026	09:00	10:30	01:30	Nie
2 z 27 -	Przerwa	-	05-09-2026	10:30	10:45	00:15	Nie
3 z 27 Szkolenie teoretyczne - Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi (wykład ze współdziałaniem ekranu, testy)	Zajęcia	KACPER CZERNYSZ	05-09-2026	10:45	12:15	01:30	Nie
4 z 27 -	Przerwa	-	05-09-2026	12:15	12:30	00:15	Nie
5 z 27 Szkolenie teoretyczne - Ograniczenia możliwości człowieka (wykład ze współdziałaniem ekranu, testy)	Zajęcia	KACPER CZERNYSZ	05-09-2026	12:30	14:00	01:30	Nie
6 z 27 -	Przerwa	-	05-09-2026	14:00	14:15	00:15	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
7 z 27 Szkolenie teoretyczne - Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu (wykład ze współdziałaniem ekranu, testy)	Zajęcia	KACPER CZERNYSZ	05-09-2026	14:15	15:45	01:30	Nie
8 z 27 -	Przerwa	-	05-09-2026	15:45	16:00	00:15	Nie
9 z 27 Szkolenie teoretyczne - Meteorologia (wykład ze współdziałaniem ekranu, testy)	Zajęcia	KACPER CZERNYSZ	05-09-2026	16:00	17:00	01:00	Nie
10 z 27 Szkolenie teoretyczne - Przepisy lotnicze cz.1 (wykład ze współdziałaniem ekranu, testy)	Zajęcia	KACPER CZERNYSZ	06-09-2026	09:00	10:30	01:30	Nie
11 z 27 -	Przerwa	-	06-09-2026	10:30	10:45	00:15	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
12 z 27 Szkolenie teoretyczne - Przepisy lotnicze cz.2 (wykład ze współdziele niem ekranu, testy)	Zajęcia	KACPER CZERNYSZ	06-09-2026	10:45	12:15	01:30	Nie
13 z 27 -	Przerwa	-	06-09-2026	12:15	12:45	00:30	Nie
14 z 27 Szkolenie teoretyczne - Procedury operacyjne (wykład ze współdziele niem ekranu, testy)	Zajęcia	KACPER CZERNYSZ	06-09-2026	12:45	15:15	02:30	Nie
15 z 27 -	Przerwa	-	06-09-2026	15:15	15:30	00:15	Nie
16 z 27 Szkolenie teoretyczne - Osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie (wykład ze współdziele niem ekranu, testy)	Zajęcia	KACPER CZERNYSZ	06-09-2026	15:30	17:00	01:30	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
17 z 27 Wprowadzenie do systemów informacji geograficznej (GIS) oraz środowiska QGIS – podstawy pracy z danymi przestrzennymi ADAM KOBYŁK	Zajęcia	ADAM KOBYŁKA	07-09-2026	09:00	10:30	01:30	Nie
18 z 27 -	Przerwa	-	07-09-2026	10:30	10:45	00:15	Nie
19 z 27 Pozyskiwanie, import oraz organizacja danych geoprzestrzennych w środowisku QGIS	Zajęcia	ADAM KOBYŁKA	07-09-2026	10:45	12:15	01:30	Nie
20 z 27 -	Przerwa	-	07-09-2026	12:15	12:30	00:15	Nie
21 z 27 Opracowanie danych przestrzennych oraz tworzenie kompozycji kartograficznych w środowisku QGIS	Zajęcia	ADAM KOBYŁKA	07-09-2026	12:30	14:00	01:30	Nie
22 z 27 -	Przerwa	-	07-09-2026	14:00	14:15	00:15	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
23 z 27 Podstawy analiz przestrzennych i przetwarzania danych w systemach GIS	Zajęcia	ADAM KOBYŁKA	07-09-2026	14:15	15:45	01:30	Nie
24 z 27 -	Przerwa	-	07-09-2026	15:45	16:00	00:15	Nie
25 z 27 Weryfikacja , opracowanie i eksport produktów kartograficznych oraz podsumowanie zajęć dydaktycznych	Zajęcia	ADAM KOBYŁKA	07-09-2026	16:00	17:00	01:00	Nie
26 z 27 -	Walidacja	-	29-10-2026	10:00	11:00	01:00	Nie
27 z 27 -	Walidacja	-	30-10-2026	12:00	13:00	01:00	Nie

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	31:00
w tym suma godzin zajęć	21:00
w tym suma godzin walidacji	02:00
w tym suma przerw	03:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	05:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	37:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 301,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 301,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	171,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	171,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	100,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	31:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	05:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 5



1 z 5

RADOSŁAW FELLNER

Instruktor i pilot BSP/UAV (STS-01/02); od 2022 r. adiunkt w Instytucie Bezpieczeństwa Wewnętrznego Akademii Pożarniczej, prowadzi zajęcia Innowacyjność w ochronie ludności, Nowoczesne technologie w bezpieczeństwie, Nowoczesne technologie w ochronie przeciwpożarowej. 2018-2021 starszy specjalista inżynierjno-techniczny w Centrum Dronów Centrum Naukowo-Badawczym Ochrony Przeciwpózarowej im. Józefa Tuliszkowskiego –

Państwowym Instytucie Badawczym. Twórca pierwszych w Polsce warsztatów poligonowych „Zastosowanie dronów w ratownictwie i zarządzaniu kryzysowym”. Członek powołanego przez Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej Zespołu do spraw ratownictwa wysokościowego - Pierwsza grupa zadaniowa ds. Bezzałogowych Statków Powietrznych w PSP. Współtwórca „Instrukcji operacyjnej - wykorzystanie bezzałogowych statków powietrznych w działaniach jednostek organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej”. Współorganizator od 2016 r. DroneTech World Meeting w Toruniu – największego w Polsce, cyklicznego międzynarodowego wydarzenia o charakterze wystawienniczo-konferencyjnym poświęconego technologiom i systemom bezzałogowym. Współorganizator i wykładowca Wyższych Kursów Ochrony Ludności dla starostów, prezydentów miast na prawach powiatu, wojewodów, marszałków województw, osób pełniących funkcję ministrów, sekretarzy stanu i podsekretarzy stanu oraz kierowników urzędów centralnych. Wykonawca krajowych i międzynarodowych projektów badawczych (SILVANUS, Chimera, Assistance, FIRE-IN).



2 z 5

ADAM KOBYŁKA

Instruktor UAVO (VLOS, BVLOS, MR) oraz koordynator operacji dronowych w Komendzie Wojewódzkiej PSP w województwie wielkopolskim. Doświadczony praktyk, który od lat skutecznie wykorzystuje drony w działaniach operacyjnych i komercyjnych. Posiada szeroką wiedzę operacyjną oraz praktyczne doświadczenie w realizacji złożonych misji zarówno w zasięgu wzroku, jak i poza nim. Dzięki temu potrafi nie tylko bezpiecznie i efektywnie prowadzić operacje, ale również optymalizować je pod kątem biznesowym. W swojej roli koordynatora odpowiada za kompleksowe zarządzanie działaniami dronowymi w regionie. Planuje i nadzoruje misje, koordynuje pracę zespołów oraz wdraża rozwiązania, które zwiększają efektywność i jakość realizowanych usług. Wyróżnia go umiejętność łączenia technologii z realnymi potrzebami klientów. Rozumie, że drony to nie tylko narzędzie, ale przede wszystkim sposób na budowanie przewagi konkurencyjnej i generowanie wartości biznesowej. To profesjonalista, który działa odpowiedzialnie, skutecznie i zawsze z nastawieniem na rezultat. Niniejszym potwierdza się posiadanie przez wskazane osoby doświadczenia zawodowego zdobytego w ciągu ostatnich 5 lat.



3 z 5

KACPER CZERNYSZ

Instruktor jest czynnym strażakiem Państwowej Straży Pożarnej, co gwarantuje jego wysokie kompetencje oraz praktyczne doświadczenie w działaniach operacyjnych. Posiada uprawnienia instruktorskie w zakresie szkoleń dronowych zgodnych ze standardami STS-01 oraz STS-02. Od ponad pięciu lat prowadzi szkolenia teoretyczne i praktyczne, przygotowując kursantów do bezpiecznego i profesjonalnego wykonywania lotów. W swojej pracy kładzie szczególny nacisk na bezpieczeństwo, procedury oraz odpowiedzialność operatora BSP. Dzięki doświadczeniu zdobytemu w służbie potrafi przekazywać wiedzę w sposób przystępny i oparty na realnych sytuacjach. Regularnie aktualizuje swoje kwalifikacje, śledząc zmiany w przepisach oraz rozwój technologii dronowych. Jest cenionym instruktorem, który skutecznie łączy wiedzę praktyczną z umiejętnościami dydaktycznymi.



4 z 5

TOMASZ TESZNER

Doświadczony specjalista ds. zarządzania kryzysowego oraz dowódca grupy SAR, który skutecznie działa w warunkach presji i niepewności, podejmując szybkie i trafne decyzje operacyjne. Swoje doświadczenie zdobywał w wymagających działaniach terenowych, gdzie kluczowe znaczenie mają bezpieczeństwo, precyzja i odpowiedzialność. Ekspert w zakresie termowizji, wykorzystujący zaawansowane technologie w akcjach ratowniczych, inspekcjach technicznych oraz analizach energetycznych. Specjalizuje się w przekładaniu danych pomiarowych na konkretne rekomendacje, które realnie wspierają decyzje operacyjne i biznesowe klientów. W Four Elements odpowiada za

kompleksowe przygotowanie i realizację misji — od planowania, przez koordynację działań, po analizę rezultatów. Każdy projekt prowadzi z naciskiem na efektywność, bezpieczeństwo oraz dostarczanie wymiernych rezultatów. Jako trener stawia na praktyczne podejście, dzieląc się doświadczeniem z realnych działań i przygotowując uczestników do pracy w wymagających, rzeczywistych warunkach. Niniejszym potwierdza się posiadanie przez wskazane osoby doświadczenia zawodowego zdobytego w ciągu ostatnich 5 lat.



5 z 5

ŁUKASZ KRYSMAN

Założyciel Four Elements, doświadczony instruktor i praktyk z wieloletnim doświadczeniem w operacyjnym wykorzystaniu dronów w środowiskach wymagających najwyższych standardów bezpieczeństwa. Od ponad 5 lat szkoli operatorów BSP, zarówno osoby prywatne, jak i firmy oraz zespoły techniczne, przekazując wiedzę opartą na realnych scenariuszach i praktyce terenowej. Na swoim koncie ma setki przeszkolonych kursantów — od osób stawiających pierwsze kroki w branży, po specjalistów wykorzystujących drony w działalności komercyjnej i przemysłowej. Jego szkolenia wyróżniają się praktycznym podejściem, wysoką skutecznością oraz dopasowaniem do realnych potrzeb uczestników. Ekspert prawa lotniczego oraz specjalista w zakresie bezpiecznego i zgodnego z przepisami wykorzystania dronów w biznesie i operacjach technicznych. Łączy wiedzę regulacyjną z doświadczeniem operacyjnym, co daje uczestnikom realną przewagę na rynku. Posiada doświadczenie na poziomie koordynacji wojewódzkiej w obszarze BSP oraz udziału w projektach wdrożeniowych dla infrastruktury krytycznej. Jest organizatorem warsztatów dronowych „Pozdron” oraz współpracuje również z wyspecjalizowanymi zespołami, w tym zespołami dronowymi Państwowej Straży Pożarnej. Specjalizuje się w zaawansowanych zastosowaniach dronów w energetyce i przemyśle — od inspekcji instalacji fotowoltaicznych po turbiny wiatrowe. Niniejszym potwierdza się posiadanie przez wskazane osoby doświadczenia zawodowego zdobytego w ciągu ostatnich 5 lat.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

W ramach szkolenia teoretycznego uczestnicy biorą udział w interaktywnych zajęciach prowadzonych w czasie rzeczywistym, które umożliwiają bieżącą komunikację z trenerem, zadawanie pytań oraz omawianie zagadnień w trakcie zajęć. Dodatkowo kursanci otrzymują dostęp do dedykowanej platformy e-learningowej, zawierającej materiały dydaktyczne oraz testy sprawdzające, wspierające proces utrwalania wiedzy i bieżącej weryfikacji postępów.

Warunki uczestnictwa

Wiek uczestników:

Uczestnikami szkolenia mogą być wyłącznie osoby dorosłe, które ukończyły 18 rok życia.

Wymagania techniczne (szkolenie zdalne):

Do udziału w zajęciach online wymagane jest urządzenie z dostępem do Internetu, wyposażone w głośniki oraz mikrofon, umożliwiające aktywny udział w zajęciach prowadzonych na żywo.

Szkolenie praktyczne (stacjonarne):

Zajęcia praktyczne realizowane są z wykorzystaniem sprzętu zapewnionego przez ośrodek szkoleniowy, co umożliwia uczestnikom zdobycie doświadczenia w kontrolowanych i bezpiecznych warunkach operacyjnych.

Informacje dodatkowe

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Podstawa prawna zwolnienia usługi rozwojowej z VAT - art. 43 ust. 1, pkt. 29 ppkt. c Ustawy o VAT.

Warunki techniczne

Platforma i komunikacja:

Szkolenie teoretyczne realizowane jest w formie zdalnej w czasie rzeczywistym za pośrednictwem platform Microsoft Teams lub Google Meet. Uczestnicy otrzymują również dostęp do platformy e-learningowej, zawierającej materiały szkoleniowe oraz testy wspierające proces nauki i weryfikacji wiedzy.

Sprzęt:

Do udziału w szkoleniu wymagane jest urządzenie z dostępem do Internetu (komputer, laptop, tablet lub telefon) wyposażone w mikrofon oraz głośniki, umożliwiające aktywny udział w zajęciach online.

Łącze internetowe:

Zalecana minimalna przepustowość łącza wynosi 1 Mb/s w dół oraz 800 kb/s w górę, co zapewnia stabilny udział w zajęciach prowadzonych w formie wideokonferencji.

Wymagania techniczne:

System operacyjny: Windows (min. 7), macOS lub Linux.

Pamięć RAM: min. 4 GB.

Procesor: min. 1.9 GHz.

Dostęp do zajęć:

Linki do zajęć online są aktywne wyłącznie w czasie trwania spotkań. Udostępniane są uczestnikom najwcześniej na 7 dni i najpóźniej na 2 dni przed rozpoczęciem szkolenia, poprzez kartę usługi oraz drogą mailową.

Adres

ul. Bielicowa 27/5

61-679 Poznań

woj. wielkopolskie

Część teoretyczna szkolenia będzie prowadzona online - zdalnie w czasie rzeczywistym.

Szkolenie praktyczne oraz ocena umiejętności w ramach szkolenia STS-01,02 odbędą się w województwie wielkopolskim (<https://maps.app.goo.gl/GU48D7ZXiBhkVdrbA>). Ze względu na zmienność warunków pogodowych, dostępność przestrzeni powietrznej oraz infrastrukturę, miejsce szkolenia może ulec zmianie. Uczestnicy oraz operatorzy zostaną zawsze uprzednio powiadomieni drogą mailową o aktualnej lokalizacji zajęć.

Egzamin z specjalistycznego zakresu QGIS odbywa się online - zdalnie.

Egzamin teoretyczny STS odbędzie się online, przeprowadzenie egzaminu odbędzie się zgodnie z wytycznymi ULC, w zależności od liczebności grupy, dostępnych terminów oraz wymogów organizacyjnych. Dokładny czas oraz link do egzaminu zostanie przesłany uczestnikom drogą mailową przed rozpoczęciem egzaminu.

Kontakt



Łukasz Krysman

E-mail fourelementskrysman@gmail.com

Telefon (+48) 516 468 275