



GEPARD SPÓŁKA Z  
OGRANICZONĄ  
ODPOWIEDZIALNOŚ  
CIĄ

★★★★★ 4,6 / 5

155 ocen

## Prawo jazdy kategorii D po C + kwalifikacja wstępna przyspieszona + badania lekarskie + egzamin państwowy

Numer usługi 2026/07/22/134714/3704363

- 📍 Opole
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📅 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 188:55 h
- 📅 01.10.2026 do 04.06.2027

11 194,00 PLN brutto  
11 194,00 PLN netto  
59,25 PLN brutto/h  
59,25 PLN netto/h  
60,43 PLN cena rynkowa ⓘ

## Informacje podstawowe

|                                 |                                                                                                                                    |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kategoria                       | Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne                                                                                   |
| Grupa docelowa usługi           | Osoba, która ukończyła 24 lata, osoba posiadająca prawo jazdy kat. B i C, brak przeciwwskazań do kierowania pojazdami kat. D       |
| Minimalna liczba uczestników    | 2                                                                                                                                  |
| Maksymalna liczba uczestników   | 15                                                                                                                                 |
| Data zakończenia rekrutacji     | 25-09-2026                                                                                                                         |
| Forma prowadzenia usługi        | mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)                                                                                   |
| Podstawa uzyskania wpisu do BUR | art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226 ) |
| Zakres uprawnień                | AM, A1, A2, A, B, B+E, C, C+E, D, T                                                                                                |

## Cel

### Cel edukacyjny

Nabycie przez uczestnika wiedzy i umiejętności niezbędnych do bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym pojazdami kategorii D

Przygotowanie osoby szkolonej do egzaminu teoretycznego i praktycznego prowadzonego przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego oraz przygotowanie do egzaminu z kwalifikacji zawodowych

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się                                                                                                                                         | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Metoda walidacji                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Absolwent kursu przygotowuje się do jazdy, kontroluje stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy | Osoba egzaminowana prezentuje, że rozróżnia min.:<br>- działanie świateł pozycyjnych, mijania, drogowych, działanie świateł awaryjnych, przeciwmgłowych tylnych oraz przednich jeżeli występują.<br>Ocena min.:<br>- poziom oleju w silniku, poziom płynu hamulcowego, chłodzącego.<br>Kontroluje min. właściwe ustawienie fotela i lusterek.                                                                                                                                                                              | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Absolwent kursu wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i do tyłu.                                                          | Kursant w kolejności wykonuje między innymi zadania:<br>- uruchamia silnik pojazdu<br>- włącza światła odpowiednie do jazdy w ruchu drogowym – jeżeli światła nie włączają się automatycznie<br>- upewnia się o możliwości jazdy<br>- płynnie rusza pojazdem.                                                                                                                                                                                                                                                              | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Kursant parkuje skośnie (wjazd przodem – wyjazd tyłem) oraz parkuje prostopadle (wjazd tyłem – wyjazd przodem albo wjazd przodem – wyjazd tyłem)           | Kursant we właściwy sposób wykonuje zadania:<br>- sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy, kontroluje pozycję wjazdu pojazdu wewnątrz stanowiska parkowania,<br>- ocenia prawidłowość wykonywanego manewru parkowania i w razie potrzeby korzysta z jednej korekty toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu.                                                                                                                                                                                              | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Kursant parkuje równoległe (wjazd tyłem – wyjazd przodem)                                                                                                  | Kursant w prawidłowy sposób wykonuje zadania:<br>- właściwie sygnalizuje zamiaru zmiany kierunku jazdy,<br>- ocenia prawidłowość wykonywanego manewru parkowania i w razie potrzeby korzysta z jednej korekty toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu,<br>- kontroluje pozycję pojazdu, który nie może:<br>a) naruszyć linii ograniczających stanowisko (pachołki lub tyczki), oraz<br>b) najechać na krawężnik;<br>- ocenia pozycję pojazdu na stanowisku, który musi znajdować się wewnątrz stanowiska. | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |

| Efekty uczenia się                                                                                                                                                                      | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Metoda walidacji                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Kursant wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca do przodu na wzniesieniu.                                                                                                                  | Osoba egzaminowana w trakcie wykonywania tego manewru zatrzymuje pojazd na wzniesieniu, obsługuje ( zaciąga albo uruchamia) hamulec postojowy, a następnie wykonuje manewr ruszania do przodu zwalniając go, następnie wbija pierwszy bieg i powoli zwalniając pedał sprzęgła dodaje gazu i prawą ręką zwalnia hamulec ręczny.                                                                      | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Absolwent kursu samodzielnie porusza się pojazdem kategorii D w ruchu drogowym, stosuje przepisy ruchu drogowego, wyklucza prawdopodobieństwo spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym. | Osoba egzaminowana prezentuje min.: zgodne z obowiązującymi przepisami włączanie się do ruchu, poruszanie się pojazdem po drogach jedno i dwukierunkowych, skrzyżowaniach , drogach jedno i dwujezdniowych. Ocenia i wykonuje bezpieczną zmianę pasa ruchu i kierunków jazdy, przestrzega znaków poziomych, pionowych i sygnałów świetlnych                                                         | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Kursant w czasie jazdy kontroluje zmianę biegów właściwą dla energooszczędnej jazdy.                                                                                                    | osoba egzaminowana utrzymuje prędkość obrotową silnika w zakresie zielonego pola pracy oznaczonego na obrotomierzu pojazdu egzaminacyjnego.                                                                                                                                                                                                                                                         | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Absolwent kursu stosuje hamowanie silnikiem.                                                                                                                                            | Osoba egzaminowana kontroluje moment obrotowy silnika podczas jazdy i stosuje hamowanie silnikiem.                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Kursant definiuje poziom optymalizacji zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych                                                                                                | Uczestnik kursu stosuje zasadę ograniczonego zaufania, charakteryzuje reakcje obronne na nieprzewidziane zachowania innych uczestników ruchu drogowego, wykorzystuje dynamikę pojazdu, prezentuje jazdę w najniższym i najwyższym zakresie mocy, przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa, w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymuje się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej | Test teoretyczny                     |

| Efekty uczenia się                                                                                                                                                                                     | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Metoda walidacji                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| <p>Kursant potrafi zapewnić pasażerom komfort i bezpieczeństwo</p> <p>Kursant potrafi równomiernie obciążyć pojazd zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu</p> | <p>Kursant prawidłowo ocenia wzdłużne i poprzeczne ruchy pojazdu na drodze, zachowania w ruchu drogowym, położenie pojazdu na jezdni, kursant potrafi łagodnie zakończyć hamowanie, uwzględnia zwisy pojazdu, wykorzystuje właściwą infrastrukturę (ogólnodostępne obszary, drogi komunikacyjne zastrzeżone dla konkretnych uczestników ruchu), właściwie ocenia priorytety pod wzgl. bezpiecznego kierowania pojazdem, zachowuje się adekwatnie w stosunku do pasażerów, jest zaznajomiony ze specyfiką pewnych grup pasażerów (osoby z niepełnosprawnościami, starsze, kobiety w ciąży i dzieci</p> <p>Kursant definiuje siły działające na pojazd podczas jazdy, potrafi zastosować przełożenie skrzyni biegów odpowiadającemu obciążeniu pojazdu i profilowi jezdni, wykorzystuje automatyczne skrzynie biegów, potrafi obliczyć obciążenie użytkowe pojazdu lub zespołów pojazdów, potrafi w sposób właściwy rozmieścić pasażerów w autobusie oraz ocenić skutki oddziałujące przy przekroczeniu nacisku ładunku na oś</p> | <p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p> |
| <p>Kursant potrafi przewidywać i ocenić zagrożenia w ruchu i dostosowuje się do nich</p>                                                                                                               | <p>Kursant jest świadomy różnych warunków na drodze, w ruchu i warunków pogodowych oraz dostosowuje się do nich, potrafi przygotować i planować podróż podczas anomalii pogodowych, ma wiedzę na temat użytkowania powiązanego wyposażenia bezpieczeństwa, a także rozeznanie, kiedy daną podróż należy przełożyć lub odwołać ze względu na ekstremalne warunki pogodowe, dostosowuje się do zagrożeń związanych z ruchem, w tym niebezpiecznych zachowań w ruchu drogowym lub nieuważnej jazdy, identyfikuje niebezpieczne sytuacje i dostosowuje się do nich oraz radzi sobie ze stresem z nich wynikających, identyfikuje możliwe sytuacje niebezpieczne, dobiera i potrafi zastosować działania, które zwiększają margines bezpieczeństwa</p>                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p>Test teoretyczny</p>                         |

| Efekty uczenia się                                                                                   | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Metoda walidacji |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Kursant zna przepisy regulujące przewóz pasażerów                                                    | Kursant definiuje przepisy dotyczące przewozu szczególnych grup osób, urządzenia bezpieczeństwa w autobusach, pasów bezpieczeństwa, obciążenia pojazdu                                                                                                                                                                                     | Test teoretyczny |
| Kursant zna uwarunkowania ekonomiczne dotyczące pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku | Kursant definiuje przewóz drogowy osób w stosunku do innych rodzajów transportu osób, działalność w zakresie przewozu drogowego osób, jest uwrażliwiony na problemy osób z niepełnosprawnościami, zna zagadnienia dot. przekraczania granic oraz definiuje organizację i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego osób | Test teoretyczny |

## Kwalifikacje

### Kwalifikacje niewłączone do ZSK

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z późn. zm.) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania; Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy.

#### Informacje

|                                       |                                       |
|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację | Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego    |
| Nazwa Podmiotu certyfikującego        | Starostwo Powiatowe, Prezydent Miasta |

## Program

Usługa rozpoczyna się od badań lekarskich oraz dostarczenia PKK i PKZ do ośrodka. Po tym terminie uczestnik rozpoczyna część teoretyczną szkolenia.

Część teoretyczna szkolenia (kwalifikacja wstępna przyśpieszona) realizowana jest samodzielnie przez beneficjenta, w formie e-learningu, w związku z tym czas jej realizacji może ulec zmianie. Część teoretyczna szkolenia realizowana jest przy użyciu prywatnego urządzenia beneficjenta (komputer, telefon).

Część teoretyczna szkolenia D: beneficjent otrzymuje dostęp do materiałów, aby przygotować się do egzaminu we własnym zakresie. Zgodnie z rozporządzeniem kursant nie musi przystępować do części teoretycznej szkolenia, a jedynie zdać egzamin w części teoretycznej.

Do szkolenia praktycznego z kat. D beneficjent dopuszczony jest po zdaniu teoretycznego egzaminu państwowego w WORD.

Kurs prawa jazdy kat. D:

- szkolenie praktyczne dla kat. C - 40h (1h=60min)

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług. Termin egzaminu wewnętrznego uzależniony jest od zakończenia części praktycznej szkolenia.

Kwalifikacja wstępna przyspieszona 140h (e-learning + praktyka/ćwiczenia)

1.1 Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa, 1.2 Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu, w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom, 2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad, 3.1 Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy, 3.2 Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów, 3.3 Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym, 3.4 Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych, 3.5 Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych, 1.5. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych, 1.6. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa, 1.6(a) Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich, 1.7. Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu, 2.3. Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów; 3.8. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku;

Usługa obejmuje koszt pierwszych egzaminów państwowych.

Harmonogram dodany podglądowo. Walidacja zewnętrzna efektów uczenia się realizowana jest przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego. Termin egzaminu uzależniony jest od dostępności jednostki egzaminującej. Dodaliśmy przykładowe terminy egzaminów z uwzględnieniem maksymalnego czasu trwania.

Zakończenie realizacji usługi uzależnione jest od wydania wyniku walidacji przez ten organ.

# Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 22

| Przedmiot / temat                                                                       | Typ aktywności | Prowadzący  | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 1 z 22 1.5. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych | Zajęcia        | Józef Grela | 02-11-2026            | 08:00               | 11:00               | 03:00         |
| 2 z 22 -                                                                                | Przerwa        | -           | 02-11-2026            | 11:00               | 12:00               | 01:00         |

| Przedmiot / temat                                                                                 | Typ aktywności | Prowadzący  | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 3 z 22 1.5.<br>Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych        | Zajęcia        | Józef Grela | 02-11-2026            | 12:00               | 14:00               | 02:00         |
| 4 z 22 1.6.<br>Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa                        | Zajęcia        | Józef Grela | 03-11-2026            | 08:00               | 11:00               | 03:00         |
| 5 z 22 -                                                                                          | Przerwa        | -           | 03-11-2026            | 11:00               | 12:00               | 01:00         |
| 6 z 22 1.6.<br>Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa                        | Zajęcia        | Józef Grela | 03-11-2026            | 12:00               | 14:30               | 02:30         |
| 7 z 22 1.6(a)<br>Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich | Zajęcia        | Józef Grela | 04-11-2026            | 08:00               | 11:00               | 03:00         |
| 8 z 22 -                                                                                          | Przerwa        | -           | 04-11-2026            | 11:00               | 12:00               | 01:00         |
| 9 z 22 1.6(a)<br>Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich | Zajęcia        | Józef Grela | 04-11-2026            | 12:00               | 13:30               | 01:30         |

| Przedmiot / temat                                                                                                                          | Typ aktywności | Prowadzący  | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 10 z 22 1.7. Umiejętność równomierne go obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu | Zajęcia        | Józef Grela | 05-11-2026            | 08:00               | 10:00               | 02:00         |
| 11 z 22 -                                                                                                                                  | Przerwa        | -           | 05-11-2026            | 10:00               | 10:15               | 00:15         |
| 12 z 22 1.7. Umiejętność równomierne go obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu | Zajęcia        | Józef Grela | 05-11-2026            | 10:15               | 11:15               | 01:00         |
| 13 z 22 2.3. Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów                                                                             | Zajęcia        | Józef Grela | 06-11-2026            | 08:00               | 11:00               | 03:00         |
| 14 z 22 -                                                                                                                                  | Przerwa        | -           | 06-11-2026            | 11:00               | 12:00               | 01:00         |
| 15 z 22 2.3. Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów                                                                             | Zajęcia        | Józef Grela | 06-11-2026            | 12:00               | 15:00               | 03:00         |



| Przedmiot / temat                                                                                                  | Typ aktywności | Prowadzący  | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 16 z 22 3.8. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego o przewozu drogowego i organizacji rynku | Zajęcia        | Józef Grela | 09-11-2026            | 08:00               | 11:00               | 03:00         |
| 17 z 22 -                                                                                                          | Przerwa        | -           | 09-11-2026            | 11:00               | 12:00               | 01:00         |
| 18 z 22 3.8. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego o przewozu drogowego i organizacji rynku | Zajęcia        | Józef Grela | 09-11-2026            | 12:00               | 14:00               | 02:00         |
| 19 z 22 -                                                                                                          | Walidacja      | -           | 20-11-2026            | 08:00               | 08:45               | 00:45         |
| 20 z 22 -                                                                                                          | Walidacja      | -           | 27-11-2026            | 08:00               | 08:25               | 00:25         |
| 21 z 22 Egzamin wewnętrzny                                                                                         | Zajęcia        | Piotr Pełka | 07-04-2027            | 08:00               | 09:00               | 01:00         |
| 22 z 22 -                                                                                                          | Walidacja      | -           | 07-05-2027            | 08:00               | 09:30               | 01:30         |

## Podsumowanie

| Rodzaj godzin                                         | Liczba godzin |
|-------------------------------------------------------|---------------|
| Suma godzin zegarowych usługi                         | 188:55        |
| w tym suma godzin zajęć                               | 30:00         |
| w tym suma godzin walidacji                           | 02:40         |
| w tym suma przerw                                     | 05:15         |
| w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych | 54:00         |

| Rodzaj godzin                        | Liczba godzin |
|--------------------------------------|---------------|
| w tym liczba godzin zdalnych         | 97:00         |
| Suma godzin dydaktycznych bez przerw | 244:40        |

# Cennik

## Cennik

| Rodzaj ceny                                                                     | Cena          |
|---------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| <b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>                                | 11 194,00 PLN |
| Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT |               |
| <b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>                                 | 11 194,00 PLN |
| <b>Koszt osobogodziny brutto</b>                                                | 59,25 PLN     |
| <b>Koszt osobogodziny netto</b>                                                 | 59,25 PLN     |
| <b>W tym koszt walidacji brutto</b>                                             | 394,00 PLN    |
| <b>W tym koszt walidacji netto</b>                                              | 394,00 PLN    |
| <b>W tym koszt certyfikowania brutto</b>                                        | 0,00 PLN      |
| <b>W tym koszt certyfikowania netto</b>                                         | 0,00 PLN      |

## Liczba godzin usługi

| Rodzaj godzin                                         | Liczba godzin |
|-------------------------------------------------------|---------------|
| Liczba godzin zegarowych usługi                       | 188:55        |
| w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych | 54:00         |
| w tym liczba godzin zdalnych                          | 97:00         |

# Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

## Józef Grela

Instruktor kat.: AM, A1, A2, A, B, C, D, BE, CE, DE, T

Instruktor techniki jazdy kategorii: od C do D

30 letnie doświadczenie w zakresie prowadzenia szkoleń prawa jazdy kat. C



2 z 2

## Piotr Pełka

Instruktor kat. D z ponad 25-letnim doświadczeniem

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od zdania egzaminu teoretycznego w WORD do czasu realizacji całościowej liczby godzin zajęć praktycznych przypisanych do danej kategorii. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Uczestnik otrzyma niezbędne materiały szkoleniowe: czasowy dostęp do materiałów dydaktycznych w serwisie internetowym. Usługa obejmuje koszt pierwszych egzaminów państwowych.

Przed rozpoczęciem usługi prosimy skontaktować się z naszym ośrodkiem.

Udział w usłudze szkoleniowej jest równoznaczny z akceptacją obowiązującego Regulaminu Ośrodka. Regulamin określa zasady organizacyjne, prawa i obowiązki uczestników oraz warunki realizacji usługi i jest udostępniany uczestnikom przed rozpoczęciem szkolenia.

### Warunki uczestnictwa

Osoba w wieku 24 lat, osoba posiadająca prawo jazdy kat. B i C oraz posiadanie PKK i PKZ.

## Warunki techniczne

Plac manewrowy przystosowany do wykonywania wszystkich zadań egzaminacyjnych

Pojazdy samochodowe przystosowane do prowadzenia kursów praw jazdy

Sala szkoleniowa, sprzęt informatyczny, multimedialny, wi-fi

Platformy przy pomocy których zostanie przeprowadzona usługa: a) część teoretyczna szkolenia C: Biz.prawko.pl b) część teoretyczna kwalifikacji: kierowca.pl

Minimalne wymagania sprzętowe, łączna sieci, niezbędne oprogramowanie jakie musi spełniać urządzenie beneficjenta umożliwiając dostęp do prezentowanych treści: Sprzęt komputerowy Procesor (CPU): min. 2-rdzeniowy (np. Intel/AMD ~2.0 GHz lub wyższy) Pamięć RAM: minimum 4 GB (zalecane 8 GB dla komfortowej pracy) Dysk: dowolny (zalecany SSD dla lepszej responsywności systemu) Karta graficzna: z obsługą akceleracji sprzętowej (standard w nowoczesnych komputerach) Wyświetlacz Minimalna rozdzielczość: 1024 ×

768px Zalecana: Full HD (1920 × 1080) Oprogramowanie System operacyjny: Windows 10 / 11 mac OS (aktualna wersja) Linux (wspierana dystrybucja) Przeglądarka internetowa (aktualna wersja): Google Chrome Microsoft Edge Mozilla Firefox Safari (macOS) Połączenie internetowe Minimalne: stałe połączenie internetowe (np. łącze szerokopasmowe) Zalecane: ≥ 10 Mb/s dla komfortowego przeglądania i multimedii

## Adres

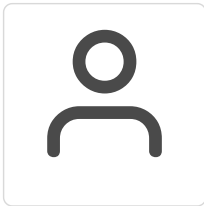
ul. Romana Horoszkiewicza 2b  
45-309 Opole  
woj. opolskie

Sala szkoleniowa, sprzęt informatyczny, multimedialny, wi-fi  
Plac manewrowy przystosowany do wykonywania wszystkich zadań egzaminacyjnych  
Pojazdy samochodowe przystosowane do prowadzenia kursów praw jazdy

### Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

## Kontakt



**Gracjan Grela**

**E-mail** [biuro@edugepard.pl](mailto:biuro@edugepard.pl)

**Telefon** (+48) 774 539 350