



DEVELOBUD
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,8 / 5
300 ocen

Szkolenie: "Korekta lakieru, zaprawki lakiernicze i aplikacja powłok ochronnych w samochodach z uwzględnieniem zrównoważonego rozwoju i wpływu na środowisko"

Numer usługi 2026/07/15/177031/3691859

📍 Bytom

🏢 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

👥 Zajęcia grupowe

🕒 15:00 h

📅 26.09.2026 do 27.09.2026

6 457,50 PLN brutto

5 250,00 PLN netto

430,50 PLN brutto/h

350,00 PLN netto/h

237,04 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Ekologia i rolnictwo / Ochrona środowiska
Grupa docelowa usługi	Osoby dorosłe interesujące się auto detailingiem, chcące podnieść swoje umiejętności i kwalifikacje, osoby zainteresowane motoryzacją i profesjonalną pielęgnacją pojazdów, pasjonaci, którzy chcą samodzielnie dbać o wygląd swoich aut, jak i właściciele myjni, warsztatów oraz pracownicy salonów samochodowych, pragnący podnieść standardy estetyczne obsługiwanych pojazdów.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	25
Data zakończenia rekrutacji	25-09-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje uczestnika do samodzielnego wykonywania profesjonalnej korekty lakieru, zaprawek lakierniczych oraz aplikacji powłok ochronnych z wykorzystaniem innowacyjnych i niskoemisyjnych technologii detailingu samochodowego, zgodnych z zasadami gospodarki o obiegu zamkniętym oraz efektywnego zarządzania zasobami.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik planuje proces korekty lakieru zgodnie z zasadami efektywności środowiskowej	analizuje stan lakieru i dobiera technologię korekty ograniczającą zużycie materiałów	Obserwacja w warunkach symulowanych
	opracowuje plan pracy uwzględniający redukcję zużycia energii i wody	Obserwacja w warunkach symulowanych
	wskazuje źródła powstawania emisji VOC i proponuje sposoby ich ograniczenia	Test teoretyczny
	określa zapotrzebowanie materiałowe dla procesu korekty	Obserwacja w warunkach symulowanych
Uczestnik dobiera materiały i technologie detailingu o obniżonym wpływie środowiskowym	rozdziela produkty biodegradowalne i niskoemisyjne,	Test teoretyczny
	dobiera środki posiadające oznaczenia środowiskowe lub deklaracje producenta,	Test teoretyczny
	uzasadnia wybór materiałów w kontekście gospodarki zasobooszczędnej	Test teoretyczny
	wskazuje alternatywne technologie ograniczające powstawanie mikroplastików	Test teoretyczny
Uczestnik wykonuje korektę lakieru z zastosowaniem technologii energooszczędnych	stosuje urządzenia o regulowanej mocy i optymalizuje czas pracy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	ogranicza zużycie past i padów poprzez dobór właściwej techniki	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	stosuje metody pracy zmniejszające ilość odpadów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	zachowuje standardy jakościowe procesu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik wykonuje zaprawki lakiernicze przy ograniczonej emisji substancji szkodliwych	stosuje techniki punktowe ograniczające zużycie lakieru	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykorzystuje produkty o obniżonej zawartości VOC	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	stosuje środki ochrony środowiska i zdrowia w miejscu pracy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	segreguje odpady powstałe podczas procesu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik aplikuje powłoki ochronne zwiększające trwałość lakieru i ograniczające częstotliwość procesów renowacyjnych	dobiera powłokę zgodnie z parametrami środowiskowymi i technicznymi	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	przygotowuje powierzchnię w sposób ograniczający zużycie zasobów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	ocenia wpływ zastosowanej technologii na cykl życia pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje aplikację zgodnie z procedurą producenta	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik monitoruje zużycie zasobów w procesie usługowym	dokonuje pomiaru zużycia wody lub energii podczas zadania	Analiza dowodów i deklaracji
	interpretuje wyniki i wskazuje obszary optymalizacji	Analiza dowodów i deklaracji
	proponuje rozwiązania organizacyjne zwiększające efektywność zasobową	Analiza dowodów i deklaracji
	dokumentuje przebieg procesu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik kształtuje techniki komunikacji interpersonalnej	Uczestniczy w dyskusji podczas szkolenia. Rozwija techniki komunikacyjne podczas swobodnych wypowiedzi	Debata swobodna
Komunikuje klientowi wartość ekologicznych usług motoryzacyjnych	przedstawia argumenty środowiskowe i ekonomiczne	Obserwacja w warunkach symulowanych
	opisuje korzyści wynikające z zastosowania technologii zielonych	Obserwacja w warunkach symulowanych
	reaguje na pytania klienta dotyczące wpływu usługi na środowisko	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 3. Czy dokument jest certyfikatem wydawanym przez międzynarodowe instytucje?

TAK

Strona internetowa Instytucji Certyfikującej: <https://my-ps.eu/>

Strona internetowa Instytucji Walidującej: <https://my-ps.eu/>

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Fundacja My Personality Skills
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Fundacja My Personality Skills

Program

Program szkolenia rozwija kompetencje w zakresie wdrażania innowacji procesowych w usługach motoryzacyjnych poprzez zastosowanie technologii niskoemisyjnych, energooszczędnych urządzeń oraz materiałów o ograniczonym wpływie środowiskowym. Zakres szkolenia wpisuje się w inteligentne specjalizacje regionu związane z zieloną gospodarką, przemysłami wschodzącymi i transformacją w kierunku gospodarki niskoemisyjnej poprzez rozwój usług wykorzystujących innowacyjne rozwiązania technologiczne oraz zasady gospodarki o obiegu zamkniętym.

Uczestnik nabywa zielone kompetencje zawodowe związane z ograniczaniem negatywnego wpływu procesów lakierniczych na środowisko poprzez redukcję emisji lotnych związków organicznych (VOC), minimalizację zużycia wody, energii i materiałów eksploatacyjnych oraz wdrażanie technologii energooszczędnych i materiałów biodegradowalnych.

Usługa rozwija kompetencje w zakresie wdrażania innowacji procesowych w usługach motoryzacyjnych i autodetailingowych, wpisujących się w inteligentne specjalizacje regionu, w szczególności zieloną gospodarkę oraz przemysły wschodzące związane z nowoczesną mobilnością. Uczestnik przygotowuje się do pracy w sektorze zielonej transformacji gospodarki poprzez stosowanie rozwiązań zwiększających efektywność energetyczną i materiałową przedsiębiorstw usługowych, wdrażanie zasad zarządzania środowiskowego oraz wykorzystywanie technologii wspierających ograniczanie śladu węglowego działalności.

Efektem udziału w usłudze jest przygotowanie do wykonywania zawodu **specjalisty ds. detailingu i lakiernictwa ekologicznego**, zdolnego do wdrażania innowacyjnych technologii usługowych oraz współtworzenia zielonych miejsc pracy w branży motoryzacyjnej.

Usługa bezpośrednio wpisuje się w założenia **Regionalnej Strategii Innowacji Województwa Śląskiego 2030 (RSI 2030)** oraz **Programu Rozwoju Technologii Województwa Śląskiego (PRT 2019–2030)** poprzez rozwijanie inteligentnych specjalizacji regionu w obszarze zielonej gospodarki i nowoczesnej motoryzacji. Realizacja programu pozwala na nabycie tzw. **zielonych kompetencji**, obejmujących m.in. optymalizację zużycia zasobów, redukcję emisji LZO oraz wdrażanie proekologicznych technologii w procesach lakierniczych i detailingowych."

Szkolenia "Korekta lakieru, zaprawki lakiernicze i aplikacja powłok ochronnych w samochodach z uwzględnieniem zrównoważonego rozwoju i wpływu na środowisko" pozwala na podjęcie zatrudnienia w sektorze zielonej gospodarki dzięki zdobyciu zielonych kompetencji przez uczestników. Nowoczesny autodetailing, przyczyniają się do zrównoważonego rozwoju oraz tworzenia zielonych miejsc pracy poprzez pozytywne skutki dla środowiska.

Program szkolenia:

1.Wprowadzenie do zrównoważonej korekty lakieru i zaprawek lakierniczych

- Znaczenie zrównoważonego rozwoju w lakiernictwie i detailingu
- Zasady zrównoważonego rozwoju w kontekście usług lakierniczych
- Wpływ stosowanych środków i technik na środowisko
- Odpowiedzialny dobór materiałów i metod

- Ekologiczne środki do korekty lakieru, zaprawek i ochrony powłok
- Redukcja odpadów i minimalizacja emisji w codziennej pracy

2. Teoria lakierów samochodowych

- Struktura lakieru: baza, lakier bezbarwny, różnice między lakierami metalicznymi, perłowymi a solidnymi
- Typowe uszkodzenia lakieru: rysy, zmatowienia, odpryski, plamy po chemikaliach

3. Omówienie rodzajów powłok ochronnych

- Powłoki ceramiczne, kwarcowe i inne technologie ochronne
- Korzyści z aplikacji: ochrona UV, odporność na zabrudzenia, poprawa wyglądu lakieru

4. Praktyka-Przygotowanie pojazdu do korekty lakieru w sposób ekologiczny

- Przygotowanie powierzchni z minimalnym wpływem na środowisko
- Ekologiczne, biodegradowalne środki do dekontaminacji i oczyszczania
- Techniki o niskiej emisji VOC, glinkowanie i alternatywne metody czyszczenia
- Dobór i stosowanie środków niskotoksycznych
- Praktyka indywidualna uczestników

5. Praktyka – Robienie zaprawek lakierniczych przy minimalnym wpływie na środowisko

- Przygotowanie powierzchni i techniki o niskiej emisji
- Minimalizacja zużycia materiałów i emisji
- Ochrona zdrowia operatora i środowiska
- Ćwiczenia indywidualne

6. Praktyka – Aplikacja powłok ochronnych w sposób ekologiczny

- Dobór przyjaznych środowisku produktów
- Techniki aplikacji ograniczające odpady
- Zasady bezpiecznej pracy z chemikaliami
- Praca indywidualna uczestników

7. Monitorowanie i kontrola zużycia zasobów w procesie lakierniczym

- Systemy pomiaru i monitorowania zużycia wody, energii, środków chemicznych
- Narzędzia analizy kosztów i zużycia zasobów
- Ocena wpływu metod i narzędzi na środowisko
- Kontrola jakości oraz normy środowiskowe (np. ISO 14001)
- Redukcja odpadów i optymalizacja procesów

8. Budowanie świadomości ekologicznej wśród klientów

- Komunikowanie korzyści ekologicznych usług
- Tworzenie proekologicznego wizerunku marki
- Edukacja klientów w zakresie zrównoważonej pielęgnacji pojazdów

9. Analiza trendów i innowacji w ekologicznych technikach lakierniczych i powłokach ochronnych

- Nowoczesne formuły powłok o wydłużonej trwałości
- Technologie redukujące emisje i zużycie energii
- Kierunki rozwoju branży detailingowej w aspekcie zrównoważonym

10. Analiza cyklu życia usługi detailingu (LCA w praktyce)

- Zasady i etapy analizy LCA – od surowców po końcowe użytkowanie
- Identyfikacja etapów o najwyższym wpływie środowiskowym
- Jak wykorzystać wyniki LCA do optymalizacji usług detailingowych
- Praktyczny przykład analizy cyklu życia dla procesu korekty lakieru

11. Gospodarka o obiegu zamkniętym w branży motoryzacyjnej

- Koncepcja circular economy w usługach motoryzacyjnych
- Odzysk, regeneracja i ponowne wykorzystanie materiałów detailingowych
- Praktyki ograniczania odpadów i przedłużania cyklu życia produktów

- Przykłady wdrożeń w polskich warsztatach i studiach detailingu

12. Cyfrowe narzędzia monitorowania zużycia energii i materiałów

- Aplikacje i systemy do zarządzania zużyciem surowców
- Inteligentne mierniki i czujniki wspierające efektywność procesów
- Analiza danych w chmurze i podstawy automatyzacji raportów ekologicznych
- Case study: wdrożenie prostych narzędzi IoT w małym warsztacie

13. Innowacyjne technologie powłok ochronnych wydłużających żywotność lakieru

- Powłoki samooczyszczające, hybrydowe i hydrofobowe nowej generacji
- Nowe formuły bezpieczne dla środowiska (np. wodorocieńczalne, bezrozpuszczalnikowe)
- Ocena trwałości i ekologicznego wpływu nowych produktów

14. Organizacja stanowiska pracy zgodnie z zasadami lean i eco-efficiency

- Eliminacja marnotrawstwa (czasu, energii, materiałów)
- Standaryzacja i ergonomia stanowiska pracy
- Zasady 5S i ich adaptacja do środowiska ekologicznego detailingu
- Praktyczne przykłady podnoszenia efektywności i bezpieczeństwa

15. Podstawy raportowania środowiskowego w mikroprzedsiębiorstwie usługowym

- Obowiązki i dobre praktyki w mikrofirmach
- Co i jak raportować: zużycie energii, emisje, odpady, recykling
- Proste narzędzia do prowadzenia ewidencji środowiskowej
- Przygotowanie do eko-certyfikacji i ubiegania się o wsparcie finansowe (np. z programów UE)

Walidacja wewnętrzna (test teoretyczny, obserwacja w warunkach rzeczywistych, obserwacja w warunkach symulowanych, analiza dowodów i deklaracji, debata swobodna)

- **Test teoretyczny** - Test pisemny jednokrotnego wyboru składający się z 30 pytań. Warunkiem uzyskania pozytywnego wyniku jest udzielenie co najmniej 80% poprawnych odpowiedzi.
- **Analiza dowodów i deklaracji** - Ocena umiejętności planowania i monitorowania zużycia zasobów (woda, energia, materiały eksploatacyjne) w procesie ekologicznej renowacji i zabezpieczania lakieru. Walidacji podlegają omówione przez uczestnika proste analizy wykazujące optymalizację kosztów i zużycia surowców zgodnie z zasadami eco-efficiency.
- **Debata swobodna** - Ocena aktywności i postawy uczestnika podczas moderowanej dyskusji grupowej. Weryfikacji podlega zdolność do jasnego wyrażania opinii, dzielenia się doświadczeniami warsztatowymi oraz argumentowania proekologicznych rozwiązań w codziennej pracy.
- **Obserwacja w warunkach symulowanych i rzeczywistych** - Ocena praktycznych umiejętności i komunikacji uczestnika. Weryfikacji podlega poprawność i bezpieczeństwo przygotowania powierzchni, korekty lakieru, zaprawek oraz aplikacji powłok, a także dobór materiałów, organizacja stanowiska i minimalizacja odpadów. Ocenia się umiejętność prezentowania korzyści ekologicznych usług.

Walidacja zewnętrzna zostanie przeprowadzona w formie testu teoretycznego. Wynik walidacji przekazywany jest uczestnikowi od razu po zakończeniu testu, w terminie realizacji usługi. Certyfikat jest wydawany niezwłocznie po zakończonej walidacji, w ostatnim dniu szkolenia

Szkolenie trwa 15 godzin zegarowych (2 dni). W tym 8h 45 min teorii z przerwami oraz 6h 15 min praktyki z walidacją.

Część praktyczna będzie realizowana w warunkach rzeczywistych. Organizator zapewni stanowisko pracy wyposażone w pojazd oraz niezbędne środki do jego mycia i pielęgnacji, umożliwiając każdemu uczestnikowi osiągnięcie zamierzonych efektów kształcenia poprzez bezpośredni udział w czynnościach praktycznych.

Warunki organizacyjne:

Szkolenie ma charakter intensywnego warsztatu praktycznego na pełnowymiarowym pojeździe. Organizator zapewnia materiały typu (pady Zvizzer, pasty Ultracoat). Praca odbywa się przy użyciu dwóch profesjonalnych maszyn polerskich w systemie rotacyjnym, co pozwala na bieżącą korektę techniki przez trenera oraz naukę poprzez obserwację pracy innych uczestników.

Uczestnicy mają do dyspozycji **interfejs diagnostyczny Vgate** oraz aplikacje mobilne do monitorowania parametrów pojazdu, co pozwala na naukę bezpiecznego przygotowania auta do zaawansowanej korekty lakieru.

Warunkiem uzyskania zaświadczenia jest uczestnictwo w co najmniej 80% zajęć usługi rozwojowej oraz zaliczenie zajęć w formie testu. Po zakończeniu udziału w usłudze rozwojowej, uczestnik otrzymuje odpowiednie zaświadczenie o jej ukończeniu.

Szkolenie kończy się uzyskaniem kwalifikacji: **Specjalista ds. Ekologicznej Korekty Lakieru i Ochrony Powłok Pojazdów.**

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 23

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 23 1 Wprowadzenie do zrównoważonej korekty lakieru i zaprawek lakierniczych	Zajęcia	Michał Woźniak	26-09-2026	08:00	08:45	00:45
2 z 23 2 Teoria lakierów samochodowych	Zajęcia	Michał Woźniak	26-09-2026	08:45	09:45	01:00
3 z 23 -	Przerwa	-	26-09-2026	09:45	10:00	00:15
4 z 23 3. Omówienie rodzajów powłok ochronnych	Zajęcia	Michał Woźniak	26-09-2026	10:00	10:45	00:45
5 z 23 -	Przerwa	-	26-09-2026	10:45	11:00	00:15
6 z 23 4 Praktyka- Przygotowanie pojazdu do korekty lakieru w sposób ekologiczny	Zajęcia	Michał Woźniak	26-09-2026	11:00	12:30	01:30
7 z 23 -	Przerwa	-	26-09-2026	12:30	13:00	00:30
8 z 23 5 Praktyka – Robienie zaprawek lakierniczych przy minimalnym wpływie na środowisko	Zajęcia	Michał Woźniak	26-09-2026	13:00	14:00	01:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
9 z 23 6. Praktyka – Aplikacja powłok ochronnych w sposób ekologiczny	Zajęcia	Michał Woźniak	26-09-2026	14:00	14:45	00:45
10 z 23 7. Monitorowanie i kontrola zużycia zasobów w procesie lakierniczym	Zajęcia	Michał Woźniak	26-09-2026	14:45	16:00	01:15
11 z 23 8. Budowanie świadomości ekologicznej wśród klientów	Zajęcia	Michał Woźniak	27-09-2026	08:00	08:45	00:45
12 z 23 9. Analiza trendów i innowacji w ekologicznych technikach lakierniczych i powłokach ochronnych	Zajęcia	Michał Woźniak	27-09-2026	08:45	09:30	00:45
13 z 23 -	Przerwa	-	27-09-2026	09:30	09:45	00:15
14 z 23 10. Analiza cyklu życia usługi detailingu (LCA w praktyce)	Zajęcia	Michał Woźniak	27-09-2026	09:45	10:15	00:30
15 z 23 11. Gospodarka o obiegu zamkniętym w branży motoryzacyjnej	Zajęcia	Michał Woźniak	27-09-2026	10:15	10:45	00:30
16 z 23 -	Przerwa	-	27-09-2026	10:45	11:00	00:15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
17 z 23 12.Cyfrowe narzędzia monitorowania zużycia energii i materiałów	Zajęcia	Michał Woźniak	27-09-2026	11:00	11:45	00:45
18 z 23 13.Innowacyjne technologie powłok ochronnych wydłużających żywotność lakieru	Zajęcia	Michał Woźniak	27-09-2026	11:45	12:30	00:45
19 z 23 -	Przerwa	-	27-09-2026	12:30	13:00	00:30
20 z 23 14.Organizacja stanowiska pracy zgodnie z zasadami lean i eco-efficiency	Zajęcia	Michał Woźniak	27-09-2026	13:00	13:45	00:45
21 z 23 15.Podstawy raportowania środowiskowego w mikroprzedsiębiorstwie usługowym	Zajęcia	Michał Woźniak	27-09-2026	13:45	14:00	00:15
22 z 23 -	Walidacja	-	27-09-2026	14:00	14:30	00:30
23 z 23 -	Walidacja	-	27-09-2026	14:30	15:00	00:30

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	15:00
w tym suma godzin zajęć	12:00
w tym suma godzin walidacji	01:00

Rodzaj godzin	Liczba godzin
w tym suma przerw	02:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	17:15

Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania i usługa stanowi usługę kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego wraz z usługą lub dostawą towarów ściśle związaną z usługami kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego to możesz mieć możliwość skorzystania za zwolnienia z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. c ustawy z dnia 11 marca 2024 r. o podatku od towarów i usług, jeśli usługa w całości jest finansowana ze środków publicznych lub § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień w przypadku, gdy usługa jest finansowana w co najmniej 70% ze środków publicznych.

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 457,50 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 250,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	430,50 PLN
Koszt osobogodziny netto	350,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	153,75 PLN
W tym koszt walidacji netto	125,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	153,75 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	125,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	15:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Sebastian Czyżewski

Wykwalifikowany specjalista specjalista detailingu, który stawia na skuteczność, jakość i realne efekty. Od lat pracuje z najbardziej wymagającymi powierzchniami, dostarczając rozwiązania dopasowane do potrzeb zarówno klientów indywidualnych, jak i właścicieli aut klasy premium. Jako certyfikowany serwisant skór LCK, oferuje profesjonalną renowację, koloryzację oraz zabezpieczenie tapicerek, przywracając im fabryczny wygląd i trwałość. Wieloletnie doświadczenie obejmuje również pracę z różnorodnymi, wymagającymi powierzchniami, w tym dachami cabrio, które poddaje kompleksowej pielęgnacji, impregnacji oraz koloryzacji. Specjalizuje się w aplikacji powłok ochronnych 4CR, EnzoCoatings, Ultracoat oraz CarPro zapewniając długotrwałą ochronę lakieru i maksymalny efekt wizualny. Dzięki certyfikacji w systemach szlifowania 4CR oraz Kovax gwarantuje precyzyjną korektę lakieru i perfekcyjne przygotowanie powierzchni pod zabezpieczenie. Jako akredytowany aplikator folii PPF CarbonQ, zapewnia skuteczną ochronę pojazdu przed uszkodzeniami, zachowując jego idealny wygląd na lata. Posiada doświadczenie oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed dniem rozpoczęcia niniejszej usługi rozwojowej.



2 z 2

Michał Woźniak

Właściciel studia detailingowego z 8-letnim stażem, aktywnie rozwijający i aktualizujący specjalistyczne kompetencje w okresie ostatnich 5 lat (2021–2026). Ekspert w zakresie zaawansowanych systemów ochrony powierzchni, który w latach 2020–2025 zrealizował tysiące projektów z wykorzystaniem akredytowanych powłok marki Ultracoat oraz folii PPF. Swoje wysokie kwalifikacje zawodowe potwierdził udziałem w projektach branżowych u uznanych ekspertów (m.in. współpraca przy projektach medialnych TVN Turbo). W ramach praktyki zawodowej prowadzonej w ostatnim pięcioleciu wdraża rozwiązania wspierające zieloną gospodarkę:

Ochrona zasobów (GOZ): Od 2021 r. specjalizuje się w aplikacji powłok i folii PPF wydłużających żywotność elementów pojazdów.

Redukcja śladu środowiskowego: W latach 2022–2025 wdrożył technologie ograniczające zużycie wody i agresywnej chemii w procesach pielęgnacji.

Efektywność energetyczna: Od 2023 r. stosuje zoptymalizowane procesy technologiczne redukujące zużycie energii w studiu.

Posiada doświadczenie zawodowe oraz kwalifikacje w zakresie rozwiązań prośrodowiskowych i nowoczesnego rzemiosła nabyte i udokumentowane w ciągu ostatnich 5 lat przed dniem rozpoczęcia niniejszej usługi rozwojowej.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnikom zostaną przekazane materiały dydaktyczne w postaci prezentacji PowerPoint wysłanej na adres mailowy.

Warunki uczestnictwa

Osoby pełnoletnie zamieszkałe i pracujące na terenie całej Polski.

Informacje dodatkowe

Zwolnienie z VAT na podstawie § 3 ust. 1 pkt 14 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień (tekst jednolity Dz.U. z 2020r., poz. 1983)

Organizator zapewnia dostępność osobom ze szczególnymi potrzebami podczas realizacji usług rozwojowych zgodnie z Ustawą z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz.U. 2022 poz. 2240) oraz „Standardami dostępności dla polityki spójności 2021-2027”.

W przypadku potrzeby zapewnienia specjalnych udogodnień prosimy o kontakt pod numerem 606 383 797 lub mailem na dsiuda@kancelaria-ads.pl przed zapisem na usługę!

Adres

ul. Siemianowicka 98/-

41-902 Bytom

woj. śląskie

PERIBA Sp. z o.o.

Kontakt



DANIEL SIUDA

E-mail dsiuda@kancelaria-ads.pl

Telefon (+48) 606 383 797