



LUKAS SPÓŁKA Z  
OGRANICZONĄ  
ODPOWIEDZIALNOŚ  
CIĄ

★★★★★ 5,0 / 5

1 789 ocen

## PRAWO JAZDY KAT. D - kierowca zawodowy w zielonym sektorze - ecodriving

Numer usługi 2026/07/14/16426/3689036

📍 Przedbórz  
🚐 Usługa szkoleniowa  
📄 stacjonarna  
👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną  
🕒 84:45 h  
📅 05.10.2026 do 05.03.2027

6 800,00 PLN brutto  
6 800,00 PLN netto  
80,24 PLN brutto/h  
80,24 PLN netto/h  
144,44 PLN cena rynkowa ⓘ

## Informacje podstawowe

|                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kategoria                       | Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Grupa docelowa usługi           | <p>Kurs prawa jazdy kat.D - kierowca zawodowy w zielonym sektorze - eco-driving jest skierowany do osób, które:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>ukończyły 24 lata (lub 21 lat w przypadku osób posiadających lub odbywających kwalifikację wstępną na przewóz osób)</li><li>posiadają prawo jazdy kat.B</li><li>posiadają Profil Kandydata na Kierowcę (PKK).</li></ul> <p>Kurs przeznaczony jest dla osób przebranżawiających się, bezrobotnych oraz wszystkich, którzy chcą zdobyć cenione na rynku pracy kompetencje w sektorze transportu autobusowego z zachowaniem zasad ochrony środowiska .</p> |
| Minimalna liczba uczestników    | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Maksymalna liczba uczestników   | 10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Data zakończenia rekrutacji     | 02-10-2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Forma prowadzenia usługi        | stacjonarna                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Podstawa uzyskania wpisu do BUR | Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

## Cel

### Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest nabycie umiejętności prowadzenia autobusu w sposób bezpieczny i zgodny z przepisami ruchu drogowego oraz przygotowanie uczestnika do pracy w zawodzie kierowcy autobusu z stosowaniem zasad ecodrivingu i ochrony środowiska.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się                                                                                                | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                                                                                                                                                | Metoda walidacji                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Wyjaśnia zasady ruchu drogowego dotyczące pojazdów kategorii D.                                                   | Uczestnik interpretuje przepisy prawa o ruchu drogowym, ze szczególnym uwzględnieniem zasad obowiązujących kierujących autobusami                                                                                                                                                   | Test teoretyczny                     |
| Obsługuje autobus zgodnie z zasadami techniki jazdy ocdrijving oraz przepisami ruchu drogowego.                   | Uczestnik wykonuje jazdę pojazdami kategorii D w ruchu drogowym, stosując zasady bezpiecznej i płynnej jazdy z zastosowaniem techniki jazdy ecodriving.                                                                                                                             | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Wykonuje czynności kontrolne przed rozpoczęciem jazdy i po jej zakończeniu.                                       | Uczestnik przeprowadza codzienną kontrolę stanu technicznego pojazdu zgodnie z listą kontrolną                                                                                                                                                                                      | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Reaguje na sytuacje awaryjne i niebezpieczne w ruchu drogowym.                                                    | Uczestnik podejmuje właściwe działania w sytuacjach zagrożenia życia, zdrowia lub bezpieczeństwa ruchu.                                                                                                                                                                             | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Przestrzega zasad bezpieczeństwa, ergonomii i kultury jazdy zawodowej.                                            | Uczestnik stosuje zasady bezpiecznego prowadzenia pojazdu, uwzględniając komfort pasażerów oraz przepisy czasu pracy kierowców.                                                                                                                                                     | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Rozpoznaje zagrożenia związane z transportem drogowym osób i stosuje środki zapobiegawcze.                        | Uczestnik identyfikuje potencjalne zagrożenia (np. zmęczenie, agresja na drodze) i wskazuje sposoby ich ograniczenia.                                                                                                                                                               | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Wyjaśnia wpływ działania kierowcy wspierające zrównoważony rozwój i GOZ oraz transportu zbiorowego na środowisko. | <ul style="list-style-type: none"> <li>- charakteryzuje pozytywne skutki transportu zbiorowego wpływające na środowisko</li> <li>- łączy obowiązki kierowcy związane z ochroną środowiska</li> <li>- wskazuje przykłady działań zgodnych z gospodarką obiegu zamkniętego</li> </ul> | Test teoretyczny                     |

| Efekty uczenia się                                                                                                               | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Metoda walidacji |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Uczestnik omawia kompetencje społeczne w pracy kierowcy: współpracę w zespole i konsekwentne stosowanie postawy proekologicznej. | <ul style="list-style-type: none"> <li>- rozpoznaje zasady współpracy</li> <li>- wskazuje adekwatne, kulturalne i asertywne komunikaty kierowcy w typowych i trudnych sytuacjach służbowych,</li> <li>- identyfikuje zachowania nieakceptowalne z perspektywy bezpieczeństwa i kultury jazdy,</li> <li>- dobiera działania minimalizujące wpływ przewozu na środowisko w opisanych scenariuszach pracy.</li> </ul> | Test teoretyczny |

# Kwalifikacje

## Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

## Program

Szkolenie obejmuje kompleksowe przygotowanie osób do uzyskania uprawnień kat. D. Program łączy zajęcia teoretyczne i praktyczne z zakresu przepisów ruchu drogowego, z zastosowaniem technik jazdy ecodriving oraz bezpieczeństwa przewozu osób oraz podstaw obsługi pojazdu.

W ramach szkolenia realizowane są następujące bloki tematyczne:

Zajęcia teoretyczne (**20 godzin**: GODZ. ZEGAROWA - 60 MINUT):

- Przepisy ruchu drogowego z uwzględnieniem przepisów dotyczących przewozu osób.
- Bezpieczne prowadzenie autobusu, technika jazdy, jazda defensywna.
- Ekonomiczne i ekologiczne aspekty prowadzenia pojazdu.
- Przepisy dotyczące czasu pracy i odpoczynku kierowców.
- Obowiązki kierowcy zawodowego i dokumentacja przewozowa.
- Zasady pierwszej pomocy przedmedycznej.

- Odpowiedzialność kierowcy, kultura i etyka w zawodzie.
- **Sektor TLS w ujęciu zielonej gospodarki:** Redukcja emisji CO<sub>2</sub>(elektromobilność, paliwa alternatywne), efektywność energetyczna (optymalizacja tras, technologie ICT), zarządzanie odpadami i recykling (opakowania wielokrotnego użytku, gospodarka o obiegu zamkniętym), infrastruktura i polityka transportowa (transport intermodalny, Inwestycje w infrastrukturę), rola regulacji i polityk publicznych (standardy emisji, dotacje i zachęty), -Innowacje technologiczne (autonomiczne pojazdy, inteligentne systemy transportowe)
- **Ochrona środowiska i świadomość proekologiczna :** ograniczenie emisji gazów cieplarnianych, zarządzanie odpadami, ochrona bioróżnorodności, oszczędzanie energii i wody, zmiana nawyków konsumenckich, energia odnawialna, monitoring środowiska, wsparcie dla zrównoważonego transportu

W dniach od 05.10.2026r. do 07.10.2026r. została wprowadzona przykładowa godzina odbywających się przerw. W dniu szkolenia godziny przerw są ustalane odpowiednio z uczestnikami kursu z dostosowaniem do potrzeb uczestników.

Zajęcia praktyczne (**60 godzin:** GODZ. ZEGAROWA - 60 MINUT):

Nauka jazdy autobusem na placu manewrowym.

- Jazda w ruchu miejskim i pozamiejskim w różnych warunkach drogowych.
- **Technika jazdy i bezpieczeństwo** – nauka płynnej, bezpiecznej i ekonomicznej jazdy autobusem z zachowaniem zasad ecodriving,
- Wykonywanie manewrów typowych dla kierowcy autobusu.
- Obsługa codzienna pojazdu i przygotowanie do jazdy

Część praktyczna usługi zostanie poprowadzona przez dwóch instruktorów. Instruktorzy oraz wykładowcy w czasie trwania kursu z przyczyn losowych mogą się zmieniać. Wszelkie zmiany dotyczące prowadzących usługę zostaną podane w informacjach dodatkowych.

Harmonogram zajęć praktycznych jest planowany odpowiednio z uczestnikiem kursu z dostosowaniem do potrzeb uczestnika z zachowaniem zasady o indywidualizacji nauczania.

Część praktyczna prawa jazdy kat. D odbędzie się w okresie od 08.10.2026r. do 05.03.2027r.

Termin zakończenia usługi jest terminem przybliżonym, **kursant może ukończyć kurs wcześniej ze względu na swoją dyspozycyjność** lub w razie konieczności termin ten może zostać wydłużony.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej usługi dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Z uwagi na charakter pracy uczestników harmonogram zajęć praktycznych ustalany jest w dniu szkolenia.

**Sposób potwierdzania osiągnięcia efektów uczenia się (walidacja):**

Walidacja efektów uczenia się w ramach usługi odbywa się dwuetapowo – obejmuje część teoretyczną i część praktyczną. Celem walidacji jest potwierdzenie, że uczestnik nabył wiedzę, umiejętności i kompetencje niezbędne do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy autobusu.

**Walidacja - część 1 teoretyczna ( 1 godzina: DYDAKTYCZNA - 45 MINUT )**

Metoda walidacji: Test teoretyczny

Walidacja w części teoretycznej odbywa się w formie testu wiedzy, który ma na celu potwierdzenie znajomości podstawowych zagadnień związanych z prawem jazdy kat. D, skupiając się przede wszystkim na zasadach bezpieczeństwa.

Test składa się z zestawu pytań zamkniętych, obejmujących omawiane w trakcie zajęć teoretycznych obszary.

**Walidacja - część 2 praktyczna (1 godzina: GODZ. ZEGAROWA - 60 MINUT):**

Metoda walidacji: Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Walidacja praktyczna polega na bezpośredniej obserwacji uczestnika podczas wykonywania zadań praktycznych w warunkach zbliżonych do rzeczywistych. Celem jest potwierdzenie umiejętności prawidłowego manewrowania i poruszania się autobusem zarówno na placu manewrowym, jak i w ruchu ulicznym z zastosowaniem zasad ecodriving.

Szczegółowe daty i godziny walidacji części praktycznej z podziałem na uczestników szkolenia dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Walidacja zajęć praktycznych jest ustalana indywidualnie z każdym Uczestnikiem Usługi.

Z uwagi na możliwość indywidualnego ukończenia kursu wcześniej dzięki dyspozycyjności kursanta, walidacja części praktycznej dla tej osoby może zostać przeprowadzona tuż po zrealizowaniu wymaganych w programie usługi godzin zajęć praktycznych. Walidacja wskazana w harmonogramie dotycząca części praktycznej jest wpisem przykładowym dla jednej osoby.

"Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, (...) instruktor prowadzący szkolenia praktyczne dla osoby szkolonej jednocześnie prowadzi egzamin wewnętrzny."

Efekt końcowy walidacji:

Pozytywne zaliczenie obu etapów walidacji (teoretycznej i praktycznej) stanowi potwierdzenie osiągnięcia zakładanych efektów uczenia się. Uczestnik otrzymuje **zaświadczenie ukończenia kursu „PRAWO JAZDY KAT. D - kierowca zawodowy w zielonym sektorze - ecodriving”** zgodne z obowiązującymi przepisami.

# Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 11

| Przedmiot / temat                               | Typ aktywności | Prowadzący     | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|-------------------------------------------------|----------------|----------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 1 z 11 Prawo jazdy kat. D - zajęcia teoretyczne | Zajęcia        | ŁUKASZ STĘPIEŃ | 05-10-2026            | 09:00               | 12:00               | 03:00         |
| 2 z 11 -                                        | Przerwa        | -              | 05-10-2026            | 12:00               | 13:00               | 01:00         |
| 3 z 11 Prawo jazdy kat. D - zajęcia teoretyczne | Zajęcia        | ŁUKASZ STĘPIEŃ | 05-10-2026            | 13:00               | 17:00               | 04:00         |
| 4 z 11 Prawo jazdy kat. D - zajęcia teoretyczne | Zajęcia        | ŁUKASZ STĘPIEŃ | 06-10-2026            | 09:00               | 12:00               | 03:00         |
| 5 z 11 -                                        | Przerwa        | -              | 06-10-2026            | 12:00               | 13:00               | 01:00         |
| 6 z 11 Prawo jazdy kat. D - zajęcia teoretyczne | Zajęcia        | ŁUKASZ STĘPIEŃ | 06-10-2026            | 13:00               | 17:00               | 04:00         |
| 7 z 11 Prawo jazdy kat. D - zajęcia teoretyczne | Zajęcia        | ŁUKASZ STĘPIEŃ | 07-10-2026            | 09:00               | 12:00               | 03:00         |
| 8 z 11 -                                        | Przerwa        | -              | 07-10-2026            | 12:00               | 13:00               | 01:00         |
| 9 z 11 Prawo jazdy kat. D - zajęcia teoretyczne | Zajęcia        | ŁUKASZ STĘPIEŃ | 07-10-2026            | 13:00               | 16:00               | 03:00         |
| 10 z 11 -                                       | Walidacja      | -              | 07-10-2026            | 16:00               | 16:45               | 00:45         |
| 11 z 11 -                                       | Walidacja      | -              | 05-03-2027            | 08:00               | 09:00               | 01:00         |

# Podsumowanie

| Rodzaj godzin                                         | Liczba godzin |
|-------------------------------------------------------|---------------|
| Suma godzin zegarowych usługi                         | 84:45         |
| w tym suma godzin zajęć                               | 20:00         |
| w tym suma godzin walidacji                           | 01:45         |
| w tym suma przerw                                     | 03:00         |
| w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych | 60:00         |
| Suma godzin dydaktycznych bez przerw                  | 109:00        |

# Cennik

## Cennik

| Rodzaj ceny                                                                     | Cena         |
|---------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto                                       | 6 800,00 PLN |
| Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT |              |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto                                        | 6 800,00 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto                                                       | 80,24 PLN    |
| Koszt osobogodziny netto                                                        | 80,24 PLN    |

# Liczba godzin usługi

| Rodzaj godzin                                         | Liczba godzin |
|-------------------------------------------------------|---------------|
| Liczba godzin zegarowych usługi                       | 84:45         |
| w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych | 60:00         |

# Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

## ŁUKASZ STĘPIEŃ

Instruktor nauki jazdy, wykładowca kat. A1, A2, A, B1, B, C1, C, C1E, CE, BE, D z ponad 20 letnią praktyką. Od 20 lat wykładowca prowadzący kursy na obsługę wózków widłowych, podestów ruchomych oraz żurawi przewoźnych i przenośnych HDS. Wykształcenie wyższe, posiada studia podyplomowe o kierunku: przygotowanie pedagogiczne.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy uczestnik kursu otrzymuje komplet materiałów edukacyjnych niezbędnych do nauki - Podręcznik wraz z kodem do aplikacji „Zdam prawko”. Materiały szkoleniowe wydawane są w dniu szkolenia. Materiały piśmiennicze (notes, długopis) udostępniane są w czasie trwania szkolenia.

### Warunki uczestnictwa

Aby zapisać się na kurs prawa jazdy kategorii D, należy spełnić kilka warunków. Po pierwsze, wymagany jest wiek minimum 24 lat, choć można rozpocząć szkolenie trzy miesiące wcześniej. Kolejnym warunkiem jest posiadanie prawa jazdy kategorii B lub zaświadczenia o zdanym egzaminie na kategorię B. Niezbędne jest również uzyskanie orzeczenia lekarskiego i psychologicznego o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdami kategorii D. Ostatnim krokiem jest założenie Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) w Wydziale Komunikacji.

## Adres

ul. Piotrkowska 28  
97-570 Przedbórz  
woj. łódzkie

Zajęcia praktyczne odbywają się na placu manewrowym pod adresem 97-510 Dęba 60A oraz w ruchu miejskim i pozamiejskim.

### Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

## Kontakt



Łukasz Stępień

**E-mail** [osk.lukas@vp.pl](mailto:osk.lukas@vp.pl)

**Telefon** (+48) 604 238 779