



LUKAS SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 5,0 / 5

1 789 ocen

Kurs prawa jazdy kat. B - kierowca zawodowy w zielonym sektorze - ecodriving

Numer usługi 2026/07/14/16426/3688348

- 📍 Przedbórz
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📅 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 70:30 h
- 📅 28.08.2026 do 30.11.2026

6 800,00 PLN brutto
6 800,00 PLN netto
96,45 PLN brutto/h
96,45 PLN netto/h
114,29 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową kursu prawa jazdy kat. B stanowią osoby pełnoletnie (18+), które chcą zwiększyć swoją niezależność, mobilność oraz szanse na rynku pracy. Kurs skierowany jest przede wszystkim do osób młodych rozpoczynających karierę zawodową oraz osób pracujących, którym prawo jazdy jest potrzebne do rozwoju zawodowego.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	15
Data zakończenia rekrutacji	27-08-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Kurs prawa jazdy kat. B -kierowca zawodowy w zielonym sektorze -ecodriving przygotowuje uczestników do samodzielnego, bezpiecznego i odpowiedzialnego prowadzenia samochodu osobowego. Obejmuje przygotowanie teoretyczne z zakresu przepisów ruchu drogowego, intensywne szkolenie praktyczne oraz rozwijanie właściwych postaw i kompetencji społecznych, takich jak przewidywanie zagrożeń, kultura jazdy i odpowiedzialność na drodze, co umożliwia świadome i zgodne z przepisami uczestnictwo w ruchu drogowym.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
W obszarze wiedzy uczestnik opanowuje wszystkie teoretyczne podstawy kierowania pojazdem kategorii B i poruszania się jako uczestnik ruchu drogowego, w zakresie zgodnym z tematyką szkolenia i programem nauczania dla prawa jazdy kat. B.	Uczestnik omawia przepisy ogólne dotyczące ruchu drogowego.	Test teoretyczny
	Uczestnik omawia zasady służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej.	Test teoretyczny
	Uczestnik wskazuje zagrożenia oraz ustala zasady postępowania związane z ruchem drogowym.	Test teoretyczny
	Uczestnik wskazuje techniki kierowania i obowiązki kierowcy/posiadacza pojazdu kat. B.	Test teoretyczny
W obszarze umiejętności uczestnik stosuje teoretyczne podstawy działania w zakresie kierowania pojazdem kat. B. Przygotowuje, uruchamia i obsługuje pojazd samochodowy, a także monitoruje proces jazdy i wykonuje wszelkie niezbędne czynności i manewry drogowe.	Uczestnik przygotowuje się do jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Uczestnik sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu, sprawdza poziom płynów eksploatacyjnych i uzupełnia ich stan.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Uczestnik zajmuje właściwą pozycję na drodze, posługuje się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Uczestnik obserwuje drogę oraz przewiduje rzeczywiste lub potencjalne zagrożenia.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
W obszarze kompetencji społecznych uczestnik stosuje umiejętności interpersonalne i komunikacyjne, które są kluczowe dla bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym i które jednocześnie wspierają bezpieczną jazdę.	Uczestnik przestrzega systemu wartości, który motywuje do bezpiecznych zachowań na drodze i uwzględnia zasadę partnerstwa wobec innych uczestników ruchu drogowego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Uczestnik ocenia sytuację i dostosowuje do niej swoją reakcję.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Uczestnik dba o bezpieczeństwo swoje i innych użytkowników drogi.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wyjaśnia wpływ działania kierowcy wspierające zrównoważony rozwój i GOZ oraz transportu zbiorowego na środowisko.	- łączy obowiązki kierowcy związane z ochroną środowiska - wskazuje przykłady działań zgodnych z gospodarką obiegu zamkniętego	Test teoretyczny
Uczestnik omawia kompetencje społeczne kierowcy: współpracę w zespole i konsekwentne stosowanie postawy proekologicznej.	- wskazuje adekwatne, kulturalne i asertywne komunikaty kierowcy w typowych i trudnych sytuacjach, - identyfikuje zachowania nieakceptowalne z perspektywy bezpieczeństwa i kultury jazdy, - dobiera działania minimalizujące wpływ spalania samochodu osobowego na środowisko- ecodriving.	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Ramowy program kursu prawa jazdy kategorii B obejmuje **30 godzin zajęć teoretycznych** i **36 godzin zajęć praktycznych**. Zajęcia teoretyczne skupiają się na przepisach ruchu drogowego oraz zasadach bezpieczeństwa, natomiast praktyczne obejmują obsługę samochodu osobowego, naukę manewrowania, jazdy w ruchu ulicznym i przygotowanie do egzaminu.

ZAJĘCIA TEORETYCZNE: 30 godzin (GODZ. ZEGAROWA- 60 MIN)

- Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej** - Omijanie, wymijanie, cofanie. Pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymania i postój. Skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej. Skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu. Skrzyżowania z sygnalizacją świetlną. Dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia. Włączenie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne. Sygnały świetlne, sygnały

nadawane przez kierującego ruchem. Używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu. Wyprzedzanie. Wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, korzystanie z pasów, zagłówków i fotelików. Znaki informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające. Znaki drogowe poziome. Zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach. Zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych. Różne pola widzenia kierowców. Znaki ostrzegawcze. Znaki zakazu, nakazu.

2. **Zagrożenia związane z ruchem drogowym** - Czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania. Odstępy i hamowanie pojazdu. Zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się. Zachowanie wobec rowerzysty i dzieci. Znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu.
3. **Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych** - Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku. Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem. Udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej.
4. **Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu** - Aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze. Czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, odpowiedzialność kierowcy/posiadacza pojazdu. Obowiązki właściciela/posiadacza pojazdu, ubezpieczenia, wymagane dokumenty.
5. **Sektor TLS w ujęciu zielonej gospodarki**: Redukcja emisji CO₂(elektromobilność, paliwa alternatywne), efektywność energetyczna (optymalizacja tras, technologie ICT), zarządzanie odpadami i recykling (opakowania wielokrotnego użytku, gospodarka o obiegu zamkniętym), infrastruktura i polityka transportowa (transport intermodalny, Inwestycje w infrastrukturę), rola regulacji i polityk publicznych (standardy emisji, dotacje i zachęty), -Innowacje technologiczne (autonomiczne pojazdy, inteligentne systemy transportowe)
6. **Ochrona środowiska i świadomość proekologiczna** : ograniczenie emisji gazów cieplarnianych, zarządzanie odpadami, ochrona bioróżnorodności, oszczędzanie energii i wody, zmiana nawyków konsumenckich, energia odnawialna, monitoring środowiska, Wsparcie dla zrównoważonego transportu

W dniach od 28.08.2026r. do 09.10.2026r. została wprowadzona przykładowa godzina odbywających się przerw. W dniu szkolenia godziny przerw są ustalane odpowiednio z uczestnikami kursu z dostosowaniem do potrzeb uczestników.

ZAJĘCIA PRAKTYCZNE: 36 godzin (GODZ. ZEGAROWA - 60 MINUT)

- Przygotowanie się do jazdy.
- Posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania.
- Włączanie się do ruchu.
- Zajmowanie właściwej pozycji na drodze.
- Respektowanie praw innych uczestników ruchu oraz porozumiewania się z nimi przy użyciu dopuszczalnych środków.
- Bezpieczne wykonywanie wszelkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych.
- Obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych lub potencjalnych zagrożeń.
- Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia, w tym hamowanie awaryjne.
- Jazda z prędkością nieutrudniającą ruchu i dostosowaną do warunków ruchu drogowego z zachowaniem zasad ecodriving.
- Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego.
- Zachowanie środków ostrożności przy wysiadaniu z pojazdu.
- Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno-obslugowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy.
- Podejmowanie działań w zakresie udzielenia przedlekarskiej pomocy ofiarom wypadków drogowych.
- Jazda poza terenem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości.

Część praktyczna usługi zostanie poprowadzona przez kilku instruktorów. Instruktorzy oraz wykładowcy w czasie trwania kursu z przyczyn losowych mogą się zmieniać. Wszelkie zmiany dotyczące prowadzących usługę zostaną podane w informacjach dodatkowych.

Harmonogram zajęć praktycznych jest planowany odpowiednio z uczestnikiem kursu z dostosowaniem do potrzeb uczestnika z zachowaniem zasady o indywidualizacji nauczania.

Część praktyczna prawa jazdy kat. B odbędzie się w okresie od 10.10.2026r. do 30.11.2026r..

Termin zakończenia usługi jest terminem przybliżonym, **kursant może ukończyć kurs wcześniej ze względu na swoją dyspozycyjność** lub w razie konieczności termin ten może zostać wydłużony.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej usługi dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Z uwagi na charakter pracy uczestników harmonogram zajęć praktycznych ustalany jest w dniu szkolenia.

Sposób potwierdzania osiągnięcia efektów uczenia się (walidacja):

Walidacja efektów uczenia się w ramach usługi odbywa się dwuetapowo – obejmuje część teoretyczną i część praktyczną. Celem walidacji jest potwierdzenie, że uczestnik nabył wiedzę, umiejętności i kompetencje niezbędne do kierowania samochodem osobowym.

Walidacja - część 1 teoretyczna (1 godzina: zegarowa - 60 MIN):

Metoda walidacji: Test teoretyczny

Walidacja w części teoretycznej odbywa się w formie testu wiedzy, który ma na celu potwierdzenie znajomości podstawowych zagadnień związanych z prawem jazdy kat. B, skupiając się przede wszystkim na przepisach ruchu drogowego, zasadach bezpieczeństwa oraz obsłudze samochodu osobowego.

Test składa się z zestawu pytań zamkniętych, obejmujących omawiane w trakcie zajęć teoretycznych obszary.

Walidacja - część 2 praktyczna (1 godzina: GODZ. ZEGAROWA - 60 MINUT):

Metoda walidacji: Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Walidacja praktyczna polega na bezpośredniej obserwacji uczestnika podczas wykonywania zadań praktycznych w warunkach zbliżonych do rzeczywistych. Celem jest potwierdzenie umiejętności praktycznego zastosowania wiedzy oraz prawidłowej nauki manewrowania i poruszania się samochodem osobowym zarówno na placu manewrowym, jak i w ruchu ulicznym.

Szczegółowe dni i godziny walidacji części praktycznej z podziałem na uczestników szkolenia dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Walidacja zajęć praktycznych jest ustalana indywidualnie z każdym Uczestnikiem Usługi.

Z uwagi na możliwość indywidualnego ukończenia kursu wcześniej dzięki dyspozycyjności kursanta, walidacja części praktycznej dla tej osoby może zostać przeprowadzona tuż po zrealizowaniu wymaganych w programie usługi godzin zajęć praktycznych. Walidacja wskazana w harmonogramie dotycząca części praktycznej jest wpisem przykładowym dla jednej osoby.

"Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców, instruktor prowadzący szkolenia praktyczne dla osoby szkolonej jednocześnie prowadzi egzamin wewnętrzny."

Efekt końcowy walidacji:

Pozytywne zaliczenie obu etapów walidacji (teoretycznej i praktycznej) stanowi potwierdzenie osiągnięcia zakładanych efektów uczenia się. Uczestnik otrzymuje **zaświadczenie ukończenia kursu „Kurs prawa jazdy kat. B - kierowca zawodowy w zielonym sektorze - ecodriving ”** zgodne z obowiązującymi przepisami.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 28

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 28 Prawo jazdy kat. B: Zajęcia teoretyczne.	Zajęcia	Dominik Dobrzański	28-08-2026	12:00	14:00	02:00
2 z 28 -	Przerwa	-	28-08-2026	14:00	14:15	00:15
3 z 28 Prawo jazdy kat. B: Zajęcia teoretyczne.	Zajęcia	Dominik Dobrzański	28-08-2026	14:15	16:30	02:15
4 z 28 Prawo jazdy kat. B: Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Dominik Dobrzański	04-09-2026	12:00	14:00	02:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
5 z 28 -	Przerwa	-	04-09-2026	14:00	14:15	00:15
6 z 28 Prawo jazdy kat. B: Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Dominik Dobrzański	04-09-2026	14:15	16:30	02:15
7 z 28 Prawo jazdy kat. B: Zajęcia teoretyczne.	Zajęcia	Dominik Dobrzański	11-09-2026	12:00	14:00	02:00
8 z 28 -	Przerwa	-	11-09-2026	14:00	14:15	00:15
9 z 28 Prawo jazdy kat. B: Zajęcia teoretyczne.	Zajęcia	Dominik Dobrzański	11-09-2026	14:15	16:30	02:15
10 z 28 Prawo jazdy kat. B: Zajęcia teoretyczne.	Zajęcia	Dominik Dobrzański	18-09-2026	12:00	14:00	02:00
11 z 28 -	Przerwa	-	18-09-2026	14:00	14:15	00:15
12 z 28 Prawo jazdy kat. B: Zajęcia teoretyczne.	Zajęcia	Dominik Dobrzański	18-09-2026	14:15	16:30	02:15
13 z 28 Prawo jazdy kat. B: Zajęcia teoretyczne.	Zajęcia	Dominik Dobrzański	25-09-2026	12:00	14:00	02:00
14 z 28 -	Przerwa	-	25-09-2026	14:00	14:15	00:15
15 z 28 Prawo jazdy kat. B: Zajęcia teoretyczne.	Zajęcia	Dominik Dobrzański	25-09-2026	14:15	16:30	02:15
16 z 28 Prawo jazdy kat. B: Zajęcia teoretyczne.	Zajęcia	Dominik Dobrzański	02-10-2026	12:00	14:00	02:00
17 z 28 -	Przerwa	-	02-10-2026	14:00	14:15	00:15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
18 z 28 Prawo jazdy kat. B: Zajęcia teoretyczne.	Zajęcia	Dominik Dobrzański	02-10-2026	14:15	16:30	02:15
19 z 28 Prawo jazdy kat. B: Zajęcia teoretyczne.	Zajęcia	Dominik Dobrzański	09-10-2026	12:00	13:00	01:00
20 z 28 -	Przerwa	-	09-10-2026	13:00	13:15	00:15
21 z 28 Prawo jazdy kat. B: Zajęcia teoretyczne.	Zajęcia	Dominik Dobrzański	09-10-2026	13:15	14:15	01:00
22 z 28 -	Przerwa	-	09-10-2026	14:15	14:30	00:15
23 z 28 Prawo jazdy kat. B: Zajęcia teoretyczne.	Zajęcia	Dominik Dobrzański	09-10-2026	14:30	15:30	01:00
24 z 28 -	Przerwa	-	09-10-2026	15:30	15:45	00:15
25 z 28 Prawo jazdy kat. B: Zajęcia teoretyczne.	Zajęcia	Dominik Dobrzański	09-10-2026	15:45	17:15	01:30
26 z 28 -	Przerwa	-	09-10-2026	17:15	17:30	00:15
27 z 28 -	Walidacja	-	09-10-2026	17:30	18:30	01:00
28 z 28 -	Walidacja	-	30-11-2026	08:00	09:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	70:30
w tym suma godzin zajęć	30:00
w tym suma godzin walidacji	02:00
w tym suma przerw	02:30

Rodzaj godzin	Liczba godzin
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	36:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	90:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 800,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 800,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	96,45 PLN
Koszt osobogodziny netto	96,45 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	70:30
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	36:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Dominik Dobrzański

Instruktor prowadzący zajęcia to wykwalifikowany specjalista w zakresie szkolenia kandydatów na kierowców kategorii B. Posiada aktualne uprawnienia instruktorskie oraz wymagane dokumenty potwierdzające możliwość prowadzenia kursów. Od 5 lat związany jest z branżą szkoleniową i stale prowadzi zajęcia praktyczne dla przyszłych kierowców. Dzięki ciągłej pracy z kursantami oraz doświadczeniu zdobywanemu na przestrzeni ostatnich lat zapewnia profesjonalne przygotowanie do egzaminu państwowego oraz bezpiecznego uczestnictwa w ruchu drogowym.



2 z 2

Dariusz Ząbek

Instruktor prowadzący zajęcia kandydatów na kierowców kategorii B. Posiada aktualne uprawnienia instruktorskie oraz wymagane dokumenty potwierdzające możliwość prowadzenia kursów. Dzięki ciągłej pracy z kursantami zapewnia profesjonalne przygotowanie do egzaminu państwowego oraz bezpiecznego uczestnictwa w ruchu drogowym.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy uczestnik kursu otrzymuje komplet materiałów edukacyjnych niezbędnych do nauki - Podręcznik wraz z kodem do aplikacji „Zdam prawo”. Materiały szkoleniowe wydawane są w dniu szkolenia. Materiały piśmiennicze (notes, długopis) udostępniane są w czasie trwania szkolenia.

Warunki uczestnictwa

W szkoleniu mogą wziąć udział osoby, które ukończyły minimum 18 lat. Kandydat powinien nie mieć przeciwwskazań zdrowotnych do prowadzenia pojazdów kategorii B, co musi zostać potwierdzone stosownym orzeczeniem lekarskim wydanym przez uprawnionego lekarza.

Aby zapisać się na kurs, konieczne jest posiadanie numeru PKK (Profil Kandydata na Kierowcę) dla kategorii B. Dokument ten wydaje właściwy dla miejsca zamieszkania wydział komunikacji w starostwie powiatowym. Numer PKK należy uzyskać najpóźniej dzień przed rozpoczęciem kursu.

Informacje dodatkowe

Harmonogram zajęć praktycznych jest planowany odpowiednio z uczestnikiem kursu z dostosowaniem do potrzeb uczestnika z zachowaniem zasady o indywidualizacji nauczania.

Część praktyczna prawa jazdy kat. B odbędzie się w okresie od 10.10.2026r. do 30.11.2026r.

Termin zakończenia usługi jest terminem przybliżonym, **kursant może ukończyć kurs wcześniej ze względu na swoją dyspozycyjność** lub w razie konieczności termin ten może zostać wydłużony.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej usługi dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Z uwagi na charakter pracy uczestników harmonogram zajęć praktycznych ustalany jest w dniu szkolenia.

Adres

ul. Piotrkowska 28
97-570 Przedbórz
woj. łódzkie

Zajęcia praktyczne odbywają się na placu manewrowym pod adresem 97-510 Dęba 60A oraz w ruchu miejskim i pozamiejskim

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



ŁUKASZ STĘPIEŃ

E-mail osk.lukas@vp.pl

Telefon (+48) 604 238 779