



LINIA Andrzej
Ryszard Szope

★★★★★ 4,8 / 5

721 ocen

Kurs prawa jazdy kat. D po B z egzaminami państwowymi w WORD

Numer usługi 2026/07/13/21291/3686669

- 📍 Warszawa
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📅 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 78:15 h
- 📅 17.10.2026 do 28.02.2027

9 434,98 PLN brutto
9 434,98 PLN netto
120,57 PLN brutto/h
120,57 PLN netto/h
144,44 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Grupa docelowa usługi	Szkolenie skierowane jest do osób, które chciałyby uzyskać uprawnienia do kierowania autobusami odpowiednimi dla kat D. Wymagania niezbędne do przystąpienia do kursu: - wiek minimum 24 lat - wyrobiony Profil Kandydata na Kierowcę w Wydziale Komunikacji właściwym ze względu na miejsce zameldowania (do wyrobienia PKK niezbędne jest: 1. wizyta u lekarza medycyny pracy i psychologa transportu -otrzymanie zaświadczenia lekarskiego i psychologicznego o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdem kat. C; 2. kolorowe zdjęcie; 3. przygotowanie dokumentu tożsamości oraz kopii aktualnego prawa jazdy; 4. uzupełnienie wniosku o wydanie prawa jazdy (do pobrania w Wydziale Komunikacji)
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	15
Data zakończenia rekrutacji	14-10-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	szkolenia w zakresie uprawnień AM, A, A1, A2,B,B1,BE,C,CE,D1,D,

Cel

Cel edukacyjny

Celem usługi "Kurs prawo jazdy kat D po B z egzaminami państwowymi" jest przygotowanie do samodzielnego i bezpiecznego poruszania się autobusem w ruchu drogowym zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego, a także do uzyskania pozytywnego wyniku z egzaminu państwowego i uzyskanie uprawnień kat. D dających możliwość pracy w zawodzie kierowcy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Bezpiecznie się porusza się autobusem	Jeździ drogami publicznymi zgodnie z przepisami	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Stosuje się do znaków drogowych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Sprawdza stan techniczny pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Podaje zasady weryfikacji poziomu płynów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Sprawdza stan techniczny pojazdu i wykonuje manewry	Sprawdza stan techniczny świateł	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Sprawdza nadwozie, drzwi wyjścia, awaryjne	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Stosuje technikę ruszania oraz jazdy pasem ruchu do przodu i do tyłu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Stosuje technikę parkowania skośnego, prostopadłego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Stosuje technikę ruszania na wzniesieniu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

art. 11 ust. 1 oraz art. 13 ust. 1 Ustawy z dnia 05.01.2011 o kierujących pojazdami

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Organ działający zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 26 lutego 2016 r. w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami.

Program

Szkolenie skierowane jest do osób, które chciałyby uzyskać uprawnienia do kierowania autobusami odpowiednimi dla kat D.

Wymagania niezbędne do przystąpienia do kursu:

Uczestnik ma minimum 24 lata

(zgodnie z przepisami, uczestnik może przystąpić do kursu prawa jazdy na 3 miesiące przed uzyskaniem minimalnego wieku, na miesiąc przed uzyskaniem minimalnego wieku przystąpić do egzaminu państwowego, ale uprawnienia uzyskuje dopiero w momencie osiągnięcia min. wieku).

Uczestnik wyrobił profil PKK

(Profil Kandydata na Kierowcę) w Wydziale Komunikacji właściwym ze względu na miejsce zameld. (do wyrobienia profilu PKK niezbędne jest: 1. Wizyta u lekarza medycyny pracy i otrzymanie zaświadczenia o braku przeciwwsk. do kierowania pojazdem. 2. Kolorowe zdjęcie 3. Przygotowanie dokumentu tożsamości oraz kopii prawo jazdy jeśli posiada. 4. Uzupełnienie wniosku o wydanie prawo jazdy w wydziale komunikacji).

Program szkolenia prawo jazdy kat D

Zajęcia teoretyczne (20 x 45 min)

1. Przepisy ruchu drogowego dotyczące autobusów

Omówienie podstawowych pojęć i definicji w ruchu drogowym. Zasady poruszania się autobusów po drogach publicznych. Znaki drogowe pionowe i poziome, sygnały świetlne oraz polecenia osób kierujących ruchem. Zasady pierwszeństwa przejazdu, ograniczenia prędkości oraz szczególne przepisy dotyczące autobusów. Zasady korzystania z przystanków komunikacji publicznej, zatok autobusowych oraz pasów ruchu przeznaczonych dla autobusów.

2. Bezpieczeństwo ruchu drogowego

Czynniki wpływające na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Zasada ograniczonego zaufania. Przewidywanie zagrożeń i właściwe reagowanie na niebezpieczne sytuacje na drodze. Najczęstsze przyczyny wypadków drogowych oraz wpływ alkoholu, środków odurzających, zmęczenia i stresu na zdolność prowadzenia pojazdu. Zasady zapewnienia bezpieczeństwa przewożonym pasażerom podczas jazdy, wsiadania i wysiadania z autobusu.

3. Budowa autobusu, obsługa i eksploatacja pojazdu

Podstawowe elementy budowy autobusu. Charakterystyka układów pojazdu: napędowego, hamulcowego, kierowniczego, zawieszenia oraz instalacji elektrycznej. Wskaźniki i kontrolki znajdujące się na desce rozdzielczej. Wyposażenie obowiązkowe autobusu, w tym urządzenia i wyposażenie służące bezpieczeństwu pasażerów. Czynności kontrolno-obsługowe wykonywane przed rozpoczęciem jazdy. Sprawdzanie stanu technicznego pojazdu, w tym ogumienia, świateł oraz poziomu podstawowych płynów eksploatacyjnych. Zasady prawidłowej eksploatacji autobusu oraz dbałości o jego stan techniczny.

4. Technika kierowania autobusem

Prawidłowa pozycja kierowcy za kierownicą. Zasady ruszania, zmiany biegów, hamowania oraz zatrzymywania autobusu. Pokonywanie zakrętów i skrzyżowań pojazdem o dużych gabarytach. Wykonywanie podstawowych manewrów oraz specyfika prowadzenia autobusu w różnych warunkach drogowych. Zasady płynnej jazdy zapewniającej komfort i bezpieczeństwo pasażerów.

5. Przewóz osób, obowiązki i odpowiedzialność kierowcy autobusu

Podstawowe zasady przewozu osób autobusami. Obowiązki kierowcy związane z zapewnieniem bezpieczeństwa i komfortu pasażerów podczas przewozu. Zasady obsługi przystanków, otwierania i zamykania drzwi oraz udzielania pomocy osobom o ograniczonej sprawności ruchowej. Odpowiedzialność kierowcy za bezpieczeństwo przewożonych osób oraz podstawowe dokumenty związane z wykonywaniem przewozu osób. Prawa i obowiązki kierowcy wynikające z przepisów prawa. Kontrola drogowa i uprawnienia służb kontrolnych. Odpowiedzialność kierowcy za naruszenia przepisów ruchu drogowego. Zasady właściwego zachowania wobec pasażerów i innych uczestników ruchu oraz kształtowanie kultury jazdy.

Zajęcia praktyczne (60 x 60 min)

Zajęcia praktyczne przeprowadzane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra infrastruktury i budownictwa z dnia 4 marca 2016r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców.

Zajęcia praktyczne na placu manewrowym, w ruchu miejskim i poza obszarem zabudowanym.

Ramowy program na podstawie w.w. rozporządzenia:

Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

Parkowanie skośne

Parkowanie prostopadłe

Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

Przejazd przez przejścia dla pieszych

Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe

Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego

Wykonanie manewru wyprzedzania

Wykonanie manewru omijania

Wykonanie manewru wymijania

Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu

Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo

Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo

Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu

Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Zaplanowane dla kursantów zajęcia praktyczne nie będą przekraczały 4h dziennie, dlatego w szkoleniu nie zostały przewidziane przerwy.

Liczba godzin kursu zawiera również 1 h (60 min) egzamin zewnętrzny

Warunkiem ukończenia szkolenia jest udział w co najmniej 80% zajęć dydaktycznych.

Frekwencja uczestników będzie potwierdzana za pomocą imiennej listy obecności podpisywanej na każdych zajęciach.

Podstawa zwolnienia: Art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. A Ustawy z dnia 11.03.2024 rok o podatku od towarów i usług,

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 18

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 18 Przepisy ruchu drogowego dotyczące autobusów	Zajęcia	Karol Micuła	17-10-2026	09:00	10:30	01:30
2 z 18 -	Przerwa	-	17-10-2026	10:30	10:45	00:15
3 z 18 Przepisy ruchu drogowego dotyczące autobusów	Zajęcia	Karol Micuła	17-10-2026	10:45	12:15	01:30
4 z 18 -	Przerwa	-	17-10-2026	12:15	12:30	00:15
5 z 18 Bezpieczeńst wo ruchu drogowego	Zajęcia	Karol Micuła	17-10-2026	12:30	14:00	01:30
6 z 18 -	Przerwa	-	17-10-2026	14:00	14:30	00:30
7 z 18 Bezpieczeńst wo ruchu drogowego	Zajęcia	Karol Micuła	17-10-2026	14:30	16:00	01:30
8 z 18 Budowa autobusu, obsługa i eksploatacja pojazdu	Zajęcia	Karol Micuła	18-10-2026	08:00	09:30	01:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
9 z 18 -	Przerwa	-	18-10-2026	09:30	09:45	00:15
10 z 18 Budowa autobusu, obsługa i eksploatacja pojazdu	Zajęcia	Karol Micuła	18-10-2026	09:45	11:15	01:30
11 z 18 -	Przerwa	-	18-10-2026	11:15	11:30	00:15
12 z 18 Technika kierowania autobusem	Zajęcia	Karol Micuła	18-10-2026	11:30	13:00	01:30
13 z 18 -	Przerwa	-	18-10-2026	13:00	13:30	00:30
14 z 18 Technika kierowania autobusem	Zajęcia	Karol Micuła	18-10-2026	13:30	15:00	01:30
15 z 18 Przewóz osób, obowiązki i odpowiedzialność kierowcy autobusu	Zajęcia	Karol Micuła	21-10-2026	16:00	17:30	01:30
16 z 18 -	Przerwa	-	21-10-2026	17:30	17:45	00:15
17 z 18 Przewóz osób, obowiązki i odpowiedzialność kierowcy autobusu	Zajęcia	Karol Micuła	21-10-2026	17:45	19:15	01:30
18 z 18 -	Walidacja	-	28-02-2027	15:00	16:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	78:15
w tym suma godzin zajęć	15:00

Rodzaj godzin	Liczba godzin
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym suma przerw	02:15
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	60:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	101:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	9 434,98 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	9 434,98 PLN
Koszt osobogodziny brutto	120,57 PLN
Koszt osobogodziny netto	120,57 PLN
W tym koszt walidacji brutto	344,98 PLN
W tym koszt walidacji netto	344,98 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	78:15
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	60:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 5



1 z 5

Lesław Malinowski

Jestem instruktorem nauki jazdy kat. A, B, C, CE, D, DE, T w Ośrodku Szkolenia Kierowców Linia Andrzej Szope 12 lat.



2 z 5

Karol Micuła

Jestem instruktorem nauki jazdy od 2024 roku na kat. C i D; CE posiadam od 2025 roku.



3 z 5

Marcin Sygocki

Jestem instruktorem nauki jazdy kat. A,B,C,CE,D od kilkunastu lat. Pracuję w firmie Linia Andrzej Szope



4 z 5

Marcin Wilk

Jestem instruktorem nauki jazdy kat. B,C,CE,D. Uprawnienia na kat. B posiadam od 2007 roku, natomiast na C i D od 2008.



5 z 5

Mariusz Jabłoński

Uprawnienia instruktorskie posiadam od 2007 roku, kategorie jakimi się zajmuję to B,C,CE,D.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymają: notatnik, długopis

Warunki uczestnictwa

Szkolenie skierowane jest do osób, które chciałyby uzyskać uprawnienia do kierowania autobusami odpowiednimi dla kat D

- wiek minimum 24 lat
- wyrobiony Profil Kandydata na Kierowcę w Wydziale Komunikacji właściwym ze względu na miejsce zameldowania (do wyrobienia PKK niezbędne jest: 1. wizyta u lekarza medycyny pracy i psychologa transportu -otrzymanie zaświadczenia lekarskiego i psychologicznego o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdem kat. C; 2. kolorowe zdjęcie; 3. przygotowanie dokumentu tożsamości oraz kopii aktualnego prawa jazdy; 4. uzupełnienie wniosku o wydanie prawa jazdy (do pobrania w Wydziale Komunikacji)

Informacje dodatkowe

Kurs zawiera 20 jednostek po 45 min zajęć teoretycznych i 60 godzin zajęć praktycznych

Harmonogram zajęć praktycznych ustalany ind. z kursantem. Harmonogram szkolenia będzie dostępny w biurze u organizatora.

Cena usługi obejmuje:

koszt szk.: 9090,00 zł

Koszt egzaminu państw. , czyli walidacji zew. - 344,98 zł (56,98 zł egzamin teoretyczny, 288 zł egzamin praktyczny)

Usługodawca ze względu na indywidualny charakter ustalenia harmonogramu z uczestnikiem usługi zobowiązuje się informować operatora drogą mailową o ustalonych dniach szkolenia z uczestnikiem i wszystkich zmianach zw. z ustaleniami w harmonogramie najpóź. dzień przed rozpoczęciem szkolenia.

Kursant w trakcie kursu nabywa zakres uprawnień do kat. D

Usługa ze względu na ind tryb uczestnictwa może zakończyć się szybciej

Adres

ul. Sokratesa 13D

01-909 Warszawa

woj. mazowieckie

Zajęcia teoretyczne zostaną przeprowadzone przy ul. Sokratesa 13D

Zajęcia praktyczne na placu manewrowym ul. Jagiellońska 88, ulice miasta Warszawa, okoliczne drogi poza terenem miasta.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Zajęcia praktyczne indywidualne w wymiarze 60 h zegarowych real. na placu manewrowym i w ruchu drog.

Kontakt



Zuzanna Ogrodowczyk

E-mail sadyba@liniaszkolenia.pl

Telefon (+48) 880 442 288