



OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW "AS"
ARTUR SMYKA

★★★★★ 4,9 / 5

164 oceny

KURS PRAWO JAZDY KATEGORII C, C+E kurs łączony

Numer usługi 2026/07/10/180435/3682690

- 📍 Strzegom
- 🚗 Usługa szkoleniowa
- 📅 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 63:00 h
- 📅 25.08.2026 do 25.11.2026

11 550,00 PLN brutto

11 550,00 PLN netto

183,33 PLN brutto/h

183,33 PLN netto/h

209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kompetencje. Usługa szkoleniowa jest skierowana osób indywidualnych oraz pracodawców i ich pracowników. Kandydat na kierowcę kat. C, C+E Wymagania wstępne: • prawo jazdy kat. B • profil kandydata na kierowcę PKK • ukończone 21 lat lub rozpoczęte szkolenie Kwalifikacja Wstępna Przewóz Rzeczy • orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań do pracy na stanowisku kierowcy samochodu ciężarowego • orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do pracy na stanowisku kierowcy samochodu ciężarowego Usługa szkoleniowa jest skierowana osób indywidualnych oraz pracodawców i ich pracowników.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	24-08-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna

Zakres uprawnień

Prawo jazdy kategorii AM, A1, A2,A, B, B+E, C, C+E, D

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje do samodzielnego i bezpiecznego kierowania samochodem ciężarowym kategorii C, CE zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego oraz do przystąpienia do państwowego egzaminu na prawo jazdy kategorii C, CE.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem ciężarowym po drodze publicznej	- rozpoznaje znaki drogowe, sygnały świetlne i polecenia osób kierujących ruchem właściwe dla pojazdów ciężarowych i zespołów pojazdów,	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- prawidłowo określa zasady pierwszeństwa przejazdu w typowych i nietypowych sytuacjach drogowych,	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- interpretuje ograniczenia dotyczące masy, nacisku osi, gabarytów oraz prędkości,	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- udziela poprawnych odpowiedzi na minimum 80% pytań testowych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Charakteryzuje obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu ciężarowego	- wskazuje obowiązki kierowcy wynikające z przepisów ruchu drogowego i ustawy o kierujących pojazdami,	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	rozróżnia odpowiedzialność kierowcy i właściciela pojazdu	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	wymienia wymagane dokumenty kierowcy i pojazdu	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wykonuje czynności przygotowania samochodu ciężarowego i zespołu pojazdów do jazdy	- sprawdza stan techniczny podstawowych układów pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	kontroluje oświetlenie, sygnały dźwiękowe oraz elementy bezpieczeństwa	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	ocenia stan ogumienia i poziom płynów eksploatacyjnych,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje czynności zgodnie z obowiązującą procedurą	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Sprzęga i rozprzęga przyczepę lub naczepę zgodnie z zasadami bezpieczeństwa (kat. C+E)	prawidłowo ustawia pojazd i przyczepę do sprzęgania,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje czynności sprzęgania i rozprzęgania w prawidłowej kolejności	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	sprawdza poprawność połączeń mechanicznych, pneumatycznych i elektrycznych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	zachowuje zasady bezpieczeństwa własnego i otoczenia	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	zachowuje płynność i bezpieczeństwo jazdy,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Mocuje i zabezpiecza ładunek zgodnie z obowiązującymi zasadami	prawidłowo wykonuje manewry określone programem szkolenia,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	nie popełnia błędów zagrażających bezpieczeństwu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	prawidłowo reaguje na polecenia instruktora,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Prowadzi pojazd ciężarowy w ruchu drogowym zgodnie z przepisami	zachowuje bezpieczną odległość od innych uczestników ruchu,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	prawidłowo sygnalizuje zamiar wykonywania manewrów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	dostosowuje styl jazdy do natężenia ruchu,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	stosuje przepisy ruchu drogowego w praktyce,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Przestrzega zasad odpowiedzialnego i bezpiecznego uczestnictwa w ruchu drogowym	wykazuje odpowiedzialną i przewidywalną postawę podczas jazdy,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	stosuje zasady kultury jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	przestrzega zasad bezpieczeństwa własnego i innych uczestników ruchu,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	przewiduje skutki własnych zachowań,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Szkolenie prawo jazdy kategorii C,CE kurs łączony skierowane jest do osób pełnoletnich posiadających prawo jazdy kategorii B, które spełniają wymagania zdrowotne i psychologiczne określone przepisami oraz chcą uzyskać uprawnienia do kierowania pojazdami ciężarowymi w celach zawodowych lub prywatnych.

KURS PRAWO JAZDY KAT. C, C+E

CZAS TRWANIA I SPOSÓB ORGANIZACJI SZKOLENIA

Zajęcia teoretyczne- prawo jazdy kat. C 20 godzin lekcyjnych - realizowane dla całej grupy szkoleniowej

Zajęcia praktyczne- prawo jazdy kat. C 20 godzin - realizowane jako zajęcia indywidualne

Zajęcia praktyczne- prawo jazdy kat. CE 25 godzin - realizowane jako zajęcia indywidualne

Egzamin wewnętrzny teoretyczny walidacja : 1 godzina

Egzamin wewnętrzny praktyczny walidacja C : 1 godzina

Egzamin wewnętrzny praktyczny walidacja C+E: 1 godzina

Część teoretyczna jest planowana odpowiednio z każdą grupą wykładową, część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi.

Szczegółowe dni i godziny prowadzonych zajęć dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe.

Harmonogram zajęć teoretycznych jest planowany odpowiednio z każdą grupą wykładową z uwagi na to, że zajęcia odbywają się grupowo. Harmonogram zajęć praktycznych jest planowany odpowiednio z każdym uczestnikiem kursu z uwagi na to, że zajęcia odbywają się indywidualnie.

Walidacja jest ustalana indywidualnie i odbędzie się w pierwszym możliwym terminie.

Czas przerw nie jest wliczony w czas trwania usługi

Walidacja efektów uczenia się odbywa się w formie egzaminu teoretycznego oraz praktycznego na kat.C i CE.

Egzamin teoretyczny ma postać testu wiedzy trwającego 45 minut, z automatycznie generowanym wynikiem.

Egzamin praktyczny realizowany jest w formule 1:1 (instruktor – kursant), trwa 1 godzinę zegarową i obejmuje wykonanie zadań na placu manewrowym oraz jazdę w ruchu miejskim 1 godzina kategoria C i 1 godzina kat. CE

Zajęcia teoretyczne:

1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej
2. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu
3. Zagrożenia związane z ruchem drogowym
4. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych

Zajęcia praktyczne

1. Przygotowanie samochodu ciężarowego do jazdy
2. Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy
3. Mocowanie i zabezpieczenie ładunku
4. Ruszanie, obsługa biegów, hamowanie
5. Manewrowanie samochodem ciężarowym
6. Jazda w terenie –dostosowanie prędkości do warunków na drodze, hamowanie awaryjne, zachowanie bezpiecznej odległości
7. Jazda w ruchu ulicznym, parkowanie
8. Czynności kontrolne na drodze
9. Przygotowanie do egzaminu

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 30.08.2026 do 25.11.2026 Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług

„Walidacja jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 30.08.2026 do 25.11.2026. Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.”

Weryfikacja obecności uczestników odbywa się na podstawie listy obecności.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 17

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 17 Zasady i przepisy służące bezpiecznemu u poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Zajęcia	Artur Smyka	25-08-2026	09:00	10:30	01:30
2 z 17 -	Przerwa	-	25-08-2026	10:30	10:45	00:15
3 z 17 Zasady i przepisy służące bezpiecznemu u poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Zajęcia	Artur Smyka	25-08-2026	10:45	12:15	01:30
4 z 17 Zasady i przepisy służące bezpiecznemu u poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Zajęcia	Artur Smyka	26-08-2026	09:00	10:30	01:30
5 z 17 -	Przerwa	-	26-08-2026	10:30	10:45	00:15
6 z 17 Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	Zajęcia	Artur Smyka	26-08-2026	10:45	12:15	01:30
7 z 17 Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	Zajęcia	Artur Smyka	27-08-2026	09:00	10:30	01:30
8 z 17 -	Przerwa	-	27-08-2026	10:30	10:45	00:15
9 z 17 Zagrożenia związane z ruchem drogowym	Zajęcia	Artur Smyka	27-08-2026	10:45	12:15	01:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
10 z 17 Zagrożenia związane z ruchem drogowym	Zajęcia	Artur Smyka	28-08-2026	09:00	10:30	01:30
11 z 17 -	Przerwa	-	28-08-2026	10:30	10:45	00:15
12 z 17 Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	Zajęcia	Artur Smyka	28-08-2026	10:45	12:15	01:30
13 z 17 Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	Zajęcia	Artur Smyka	29-08-2026	09:00	10:30	01:30
14 z 17 -	Przerwa	-	29-08-2026	10:30	10:45	00:15
15 z 17 Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	Zajęcia	Artur Smyka	29-08-2026	10:45	12:15	01:30
16 z 17 -	Walidacja	Artur Smyka	30-08-2026	08:00	08:45	00:45
17 z 17 -	Walidacja	Artur Smyka	30-10-2026	09:00	10:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	63:00
w tym suma godzin zajęć	15:00
w tym suma godzin walidacji	01:45
w tym suma przerw	01:15
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	45:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	82:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	11 550,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	11 550,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	183,33 PLN
Koszt osobogodziny netto	183,33 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	63:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	45:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Jan Nowak

- instruktor prawo jazdy kategorii B, C, CE, BE, T od 2010 roku
- wykształcenie średnie
- instruktor posiada doświadczenie zawodowe od 20010 r.



2 z 2

Artur Smyka

- instruktor prawo jazdy kat. A, AM, A1, A2, B, C, CE, BE od 2007 roku
- wykształcenie średnie
- instruktor posiada doświadczenie zawodowe od 2007 r.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały dydaktyczne i pomoce naukowe: książki z pytaniami pomocniczymi.

Dostęp do testów egzaminacyjnych w wersji on - line w aplikacji udostępnionej przez szkołę jazdy.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 25.08.2026 do 25.11.2026 Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Warunki uczestnictwa

- wiek powyżej 21 lat lub wiek powyżej 18 lat i ukończony kurs kwalifikacji wstępnej,
- posiadanie prawa jazdy kategorii B,
- uzyskanie orzeczenia lekarskiego i orzeczenia psychologicznego o braku przeciwwskazań do prowadzenia pojazdów ciężarowych,
- uzyskanie profilu PKK w wydziale komunikacji

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 25.08.2026 do 25.11.2026

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 30.08.2026 do 25.11.2026 Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Podstawa zwolnienia z VAT: art. 43 ustęp 1 pkt 29 lit. a ustawy o podatku VAT

Adres

ul. Tadeusza Kościuszki 17

58-150 Strzegom

woj. dolnośląskie

Zajęcia teoretyczne: ul. Kościuszki 17, 58-150 Strzegom

Zajęcia praktyczne: jazda po mieście Strzegom, Świdnica, trasach szybkiego ruchu i miastach ościennych

Plac manewrowy: ul. Kuziennicza 2, 59-400 Jawor

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Artur Smyka

E-mail oskasxp@wp.pl

Telefon (+48) 669 043 872