



Ochota Wałław -
Prywatny Ośrodek
Szkolenia
Kierowców "Wiraż"

★★★★★ 4,7 / 5
1 082 oceny

**kurs: prawa jazdy kat. D (po B) i
kwalifikacja wstępna przyspieszona kat.
D,DE z egzaminem państwowym - Rzeszów**

Numer usługi 2026/07/09/7767/3680225

- Rzeszów
- Usługa szkoleniowa
- stacjonarna
- Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 222:00 h
- 04.11.2026 do 10.02.2027

14 000,00 PLN brutto
14 000,00 PLN netto
63,06 PLN brutto/h
63,06 PLN netto/h
144,44 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Grupa docelowa usługi	Usługa dedykowana osobom które chcą nabyć uprawnienia kat. D. Usługa dedykowana osobom powyżej 24 lat, daje możliwość wykonywania prowadzenia pojazdu kat. D. Wymagane posiadanie prawa jazdy kat. B. Przed rozpoczęciem kursu wymagane są badania psychotechniczne i lekarskie oraz rejestracja w Wydziale Komunikacji i uzyskanie PKK (Profilu Kandydata na Kierowcę) i PKZ (profil kierowcy zawodowego)
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	03-11-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1490)
Zakres uprawnień	prawo jazdy - świadectwo kwalifikacji zawodowej C,C+E, C1,C1+E prawo jazdy - świadectwo kwalifikacji zawodowej D,D+E,D1,D1+E

Cel

Cel edukacyjny

Cel usługi: Teoretyczne i praktyczne przygotowanie uczestnika do samodzielnego i bezpiecznego kierowania autobusem oraz wykonywania zarobkowego przewozu osób. Usługa kompleksowo przygotowuje do zdania egzaminów państwowych na prawo jazdy kat. D oraz testu kwalifikacyjnego w celu uzyskania wpisu kodu 95 w dokumencie prawa jazdy.

Grupa docelowa: Osoby pełnoletnie (minimalny wiek 24 lat w przypadku posiadania kwalifikacji wstępnej przyspieszonej)
Kod zawodu: Kierowca_autobusu_833101

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wiedza: Zna specyfikację przepisów ruchu drogowego dotyczącą autobusów, zasady czasu pracy kierowców (Rozporządzenie 561/2006, AETR) oraz zasady obsługi tachografów cyfrowych i inteligentnych. Zna specyfikę budowy autobusu, systemów bezpieczeństwa czynnego i biernego oraz zasady logistyki transportu pasażerskiego i obsługi podróży. Wiedza: Budowa pojazdu i bezpieczeństwo Zna budowę autobusu, działanie układów pneumatycznych, retardera, ABS/ESP oraz zasady ewakuacji.	Potrafi bezpiecznie, płynnie i ekonomicznie (eco-driving) prowadzić autobus na placu manewrowym oraz w intensywnym ruchu miejskim. Potrafi prawidłowo zaplanować trasę z uwzględnieniem gabarytów pojazdu, kontrolować stan techniczny pojazdu przed jazdą, właściwie zareagować w sytuacjach awaryjnych oraz bezbłędnie sporządzić dokumentację związaną z przewozem osób.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Uczestnik poprawnie wskazuje limity prędkości, zakazy tonażowe i wymiary autobusów. Bezbłędnie wylicza okresy prowadzenia, przerw i odpoczynków oraz poprawnie opisuje prawa pasażerów i zasady postępowania z grupami wrażliwymi (np. osoby niepełnosprawne).	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Uczestnik poprawnie wyjaśnia specyfikę działania hamulców pneumatycznych, zasady użycia zwalniacza (retardera) oraz bezbłędnie wskazuje wyjścia ewakuacyjne, lokalizację gaśnic i apteczek w autobusie.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Umiejętności: Potrafi bezpiecznie, płynnie i ekonomicznie (eco-driving) prowadzić autobus na placu manewrowym oraz w intensywnym ruchu miejskim. Potrafi prawidłowo zaplanować trasę z uwzględnieniem gabarytów pojazdu, kontrolować stan techniczny pojazdu przed jazdą, właściwie zareagować w sytuacjach awaryjnych oraz bezbłędnie sporządzić dokumentację związaną z przewozem osób.	4. wykonuje czynności związane z prowadzeniem i obsługą pojazdu samochodowego w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kategorii D	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kompetencje społeczne: Wykazuje najwyższy poziom odpowiedzialności za zdrowie i życie przewożonych pasażerów oraz innych uczestników ruchu. Rozumie zasady etyki zawodowej kierowcy autobusu, asertywności w kontakcie z pasażerem oraz radzenia sobie ze stresem, presją czasu i zmęczeniem..	Uczestnik przed każdą jazdą rzetelnie sprawdza czystość i stan techniczny wnętrza autobusu (w tym pasy, mocowania, blokady drzwi) i odmawia jazdy pojazdem niesprawnym.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kompetencje: Odpowiedzialność za pasażerów Wykazuje postawę priorytetowego traktowania bezpieczeństwa podróżnych. Kompetencje: Odporność na stres i etyka Zachowuje profesjonalizm w trudnych sytuacjach z pasażerami i na drodze.	Uczestnik w symulowanych sytuacjach (np. roszczeniowy pasażer, agresja drogowa, opóźnienie kursu) zachowuje pełen spokój, komunikuje się kulturalnie i nie łamie przepisów pod presją czasu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

art 39 ustawy z dnia 6 września 2001 o transporcie drogowym (Dz. U. 2025 poz 1490) Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami. Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy.

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	WORD
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starosta Powiatu / Prezydent Miasta

Program

Usługa zorganizowana jest w formie stacjonarnej i obejmuje zajęcia grupowe oraz praktykę indywidualną. Harmonogram został podzielony na część teoretyczną oraz następującą po niej część praktyczną i walidację. Walidacja efektów uczenia się odbywa się na zakończenie szkolenia i została zaplanowana w harmonogramie na dzień 06.04.2027 r. Przeprowadzają ją instruktorzy za pomocą testu teoretycznego oraz obserwacji w warunkach rzeczywistych. Podmiotem prowadzącym ostateczną walidację zewnętrzną jest Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego (WORD). Do opisu programu dodano jednoznaczny zapis precyzujący ten proces.

Część praktyczna jest ustalona indywidualnie z Uczestnikiem Usługi i odbędzie się w okresie od 12.11.2026 do 09.01.2027, szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie dostawcy usług.

Walidacja (łącznie: 2h zegarowych) Egzamin wewnętrzny (teoretyczny i praktyczny) sprawdzający wiedzę oraz umiejętności przed przystąpieniem do egzaminu państwowego w WORD. Egzaminy składają się z 2 części: teoretycznej (test komputerowy 32 pytania) praktyczna: zadania na placu manewrowym i ruchu drogowym.

MODUŁ I: Kwalifikacja Wstępna Przyspieszona kat. D (140 godzin zegarowych)

- **Część teoretyczna (130 godzin):** Budowa i charakterystyka układów bezpieczeństwa, optymalizacja zużycia paliwa, przepisy socjalne w transporcie osób (czas pracy), logistyka transportu miejskiego i międzynarodowego, bezpieczeństwo pasażerów, pierwsza pomoc, obsługa klientów o szczególnych potrzebach.
- **Część praktyczna (10 godzin):** 8 godzin jazdy w ruchu drogowym (zaawansowane szkolenie z bezpiecznej jazdy) + 2 godziny jazdy w warunkach specjalnych (płyta poślizgowa lub certyfikowany symulator wysokiej klasy).

MODUŁ II: Prawo jazdy kat. D (80 godzin dydaktycznych/zegarowych)

- **Teoria (20 godzin lekcyjnych - po 45 minut):** Przepisy szczegółowe ruchu autobusów, zasady pierwszeństwa, technika jazdy autobusem rejsowym i turystycznym, obowiązki kierowcy wobec pasażerów, pierwsza pomoc na miejscu wypadku autobusu.
- **Praktyka (60 godzin zegarowych - po 60 minut):**
 - *Plac manewrowym (ok. 15-20h):* Przygotowanie do jazdy, ruszanie, jazda pasem ruchu, parkowania, ruszanie na wzniesieniu.
 - *Ruch drogowy (ok. 40-45h):* Jazda w ruchu miejskim (w tym obsługa zatok przystankowych, przejazdy przez ciasne skrzyżowania) oraz na drogach pozamiejskich i ekspresowych.

VI. Warunki Walidacji (Egzamin Końcowy)

1. Walidacja Wewnętrzna (OSK): 2 godziny zegarowe

- **Teoria:** Test komputerowy (32 pytania, min. 68 punktów na 74) dla kat. D.
- **Praktyka:** Egzamin wewnętrzny na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym (min. 45 minut płynnej jazdy autobusem zgodnie z arkuszem egzaminacyjnym).

2. Walidacja Zewnętrzna (Państwowa):

- Egzamin Państwowy w WORD z teorii i praktyki na kat. D.
- Państwowy test kwalifikacyjny z Kwalifikacji Wstępnej Przyspieszonej (w systemie PKZ przed komisją powołaną przez Dyrektora WORD).

Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej

Repetytorium z przepisów ruchu drogowego.

Technika kierowania samochodem ciężarowym.

Znaki ostrzegawcze

Znaki zakazu, nakazu

Znaki informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające

Znaki drogowe poziome

Sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem

Włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne

Skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu

Skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

Skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej

Pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój

Zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach

Wyprzedzanie

Omijanie, wymijanie, cofanie

Używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu

Wypożyczenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiary pojazdu

Zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystanie tachografów

Zagrożenia związane z ruchem drogowym

Zarys budowy samochodu i zasady obsługi technicznej.

Nauka jazdy.

Znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu

Zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się

Zachowanie wobec rowerzysty i dzieci

Zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych

Odstępy i hamowanie pojazdu

Czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania

Różne pola widzenia kierowców

Technika kierowania pojazdem

Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych

Zachowanie na miejscu wypadku i pomoc przedlekarska

Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku

Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem

Akcje ratunkowe po wypadku

Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu

Czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, odpowiedzialność kierowcy/posiadacza pojazdu.

Dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy i osób.

Aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące

Czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, odpowiedzialność kierowcy/posiadacza pojazdu

Dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy i osób

Aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące

Plac manewrowy

Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy:

Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

- a) poziom oleju w silniku,
- b) poziom płynu chłodzącego,
- c) poziom płynu hamulcowego,
- d) obecność płynu w spryskiwaczach,
- e) działanie sygnału dźwiękowego,
- f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
- g) działanie świateł mijania,
- h) działanie świateł drogowych,
- i) działanie świateł hamowania „STOP”,
- j) działanie świateł cofania,
- k) działanie świateł kierunkowskazów,
- l) działanie świateł awaryjnych,
- m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych.

Temat jest realizowany odpowiednio do kategorii prawa jazdy, o którą ubiega się osoba szkolona

Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte. Temat jest realizowany odpowiednio do kategorii prawa jazdy, o którą ubiega się osoba szkolona

Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku

Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym

Sprawdzanie nadwozia, drzwi, wyjść awaryjnych, wymaganego wyposażenia

Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu:

Uruchamianie silnika pojazd

Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym

Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu

Płynne ruszanie

Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu,

Parkowanie skośne

Parkowanie prostopadłe

Parkowanie równoległe

Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Ruch drogowy

Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia

i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe*)

Przejazd przez przejścia dla pieszych

Przejazd przez tunel*)

Przejazd przez torowisko tramwajowe**) i kolejowe*)

Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego

Wykonanie manewru wyprzedzania

Wykonanie manewru omijania

Wykonanie manewru wymijania

Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu

Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo

Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo

Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu

Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa

Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania:

Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom:

Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad:

3Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska

Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy:

Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów:

Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym:

Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych:

Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych:

Umiejętność zachowań

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 68

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 68 zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Marek Idzik	04-11-2026	15:00	18:00	03:00
2 z 68 -	Przerwa	-	04-11-2026	18:00	19:00	01:00
3 z 68 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Marek Idzik	04-11-2026	19:00	22:00	03:00
4 z 68 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Marek Idzik	05-11-2026	15:00	18:00	03:00
5 z 68 -	Przerwa	-	05-11-2026	18:00	19:00	01:00
6 z 68 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Marek Idzik	05-11-2026	19:00	22:00	03:00
7 z 68 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Marek Idzik	07-11-2026	08:00	11:00	03:00
8 z 68 -	Przerwa	-	07-11-2026	11:00	12:00	01:00
9 z 68 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Marek Idzik	07-11-2026	12:00	15:00	03:00
10 z 68 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	TOMASZ GIERCZAK	10-11-2026	15:00	18:00	03:00
11 z 68 -	Przerwa	-	10-11-2026	18:00	19:00	01:00
12 z 68 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	TOMASZ GIERCZAK	10-11-2026	19:00	22:00	03:00
13 z 68 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	TOMASZ GIERCZAK	12-11-2026	15:00	18:00	03:00
14 z 68 -	Przerwa	-	12-11-2026	18:00	19:00	01:00
15 z 68 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	TOMASZ GIERCZAK	12-11-2026	19:00	22:00	03:00
16 z 68 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	TOMASZ GIERCZAK	14-11-2026	08:00	11:00	03:00
17 z 68 -	Przerwa	-	14-11-2026	11:00	12:00	01:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
18 z 68 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	TOMASZ GIERCZAK	14-11-2026	12:00	15:00	03:00
19 z 68 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	TOMASZ GIERCZAK	17-11-2026	15:00	18:00	03:00
20 z 68 -	Przerwa	-	17-11-2026	18:00	19:00	01:00
21 z 68 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	TOMASZ GIERCZAK	17-11-2026	19:00	22:00	03:00
22 z 68 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	TOMASZ GIERCZAK	19-11-2026	15:00	18:00	03:00
23 z 68 -	Przerwa	-	19-11-2026	18:00	19:00	01:00
24 z 68 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	TOMASZ GIERCZAK	19-11-2026	19:00	22:00	03:00
25 z 68 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	TOMASZ GIERCZAK	21-11-2026	08:00	11:00	03:00
26 z 68 -	Przerwa	-	21-11-2026	11:00	12:00	01:00
27 z 68 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	TOMASZ GIERCZAK	21-11-2026	12:00	15:00	03:00
28 z 68 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	TOMASZ GIERCZAK	24-11-2026	15:00	18:00	03:00
29 z 68 -	Przerwa	-	24-11-2026	18:00	19:00	01:00
30 z 68 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	TOMASZ GIERCZAK	24-11-2026	19:00	22:00	03:00
31 z 68 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	TOMASZ GIERCZAK	26-11-2026	15:00	18:00	03:00
32 z 68 -	Przerwa	-	26-11-2026	18:00	19:00	01:00
33 z 68 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	TOMASZ GIERCZAK	26-11-2026	19:00	22:00	03:00
34 z 68 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	TOMASZ GIERCZAK	28-11-2026	08:00	11:00	03:00
35 z 68 -	Przerwa	-	28-11-2026	11:00	12:00	01:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
36 z 68 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	TOMASZ GIERCZAK	28-11-2026	12:00	15:00	03:00
37 z 68 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	TOMASZ GIERCZAK	01-12-2026	15:00	18:00	03:00
38 z 68 -	Przerwa	-	01-12-2026	18:00	19:00	01:00
39 z 68 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	TOMASZ GIERCZAK	01-12-2026	19:00	22:00	03:00
40 z 68 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	TOMASZ GIERCZAK	03-12-2026	15:00	18:00	03:00
41 z 68 -	Przerwa	-	03-12-2026	18:00	19:00	01:00
42 z 68 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	TOMASZ GIERCZAK	03-12-2026	19:00	22:00	03:00
43 z 68 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	TOMASZ GIERCZAK	05-12-2026	08:00	11:00	03:00
44 z 68 -	Przerwa	-	05-12-2026	11:00	12:00	01:00
45 z 68 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	TOMASZ GIERCZAK	05-12-2026	12:00	15:00	03:00
46 z 68 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	TOMASZ GIERCZAK	08-12-2026	15:00	18:00	03:00
47 z 68 -	Przerwa	-	08-12-2026	18:00	19:00	01:00
48 z 68 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	TOMASZ GIERCZAK	08-12-2026	19:00	22:00	03:00
49 z 68 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	TOMASZ GIERCZAK	10-12-2026	15:00	18:00	03:00
50 z 68 -	Przerwa	-	10-12-2026	18:00	19:00	01:00
51 z 68 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	TOMASZ GIERCZAK	10-12-2026	19:00	22:00	03:00
52 z 68 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	TOMASZ GIERCZAK	12-12-2026	08:00	11:00	03:00
53 z 68 -	Przerwa	-	12-12-2026	11:00	12:00	01:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
54 z 68 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	TOMASZ GIERCZAK	12-12-2026	12:00	15:00	03:00
55 z 68 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	TOMASZ GIERCZAK	15-12-2026	15:00	18:00	03:00
56 z 68 -	Przerwa	-	15-12-2026	18:00	19:00	01:00
57 z 68 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	TOMASZ GIERCZAK	15-12-2026	19:00	22:00	03:00
58 z 68 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	TOMASZ GIERCZAK	17-12-2026	15:00	18:00	03:00
59 z 68 -	Przerwa	-	17-12-2026	18:00	19:00	01:00
60 z 68 zajęcia teoretyczne	Zajęcia	TOMASZ GIERCZAK	17-12-2026	19:00	22:00	03:00
61 z 68 zajęcia teoretyczne	Zajęcia	TOMASZ GIERCZAK	19-12-2026	08:00	11:00	03:00
62 z 68 -	Przerwa	-	19-12-2026	11:00	12:00	01:00
63 z 68 zajęcia teoretyczne	Zajęcia	TOMASZ GIERCZAK	19-12-2026	12:00	15:00	03:00
64 z 68 zajęcia teoretyczne	Zajęcia	TOMASZ GIERCZAK	22-12-2026	16:00	17:30	01:30
65 z 68 zajęcia teoretyczne	Zajęcia	TOMASZ GIERCZAK	29-12-2026	16:00	17:30	01:30
66 z 68 -	Walidacja	-	04-01-2027	08:00	08:30	00:30
67 z 68 -	Walidacja	-	06-01-2027	10:00	11:00	01:00
68 z 68 -	Walidacja	-	15-01-2027	08:00	08:30	00:30

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	222:00
w tym suma godzin zajęć	129:00

Rodzaj godzin	Liczba godzin
w tym suma godzin walidacji	02:00
w tym suma przerw	21:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	70:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	268:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	14 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	14 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	63,06 PLN
Koszt osobogodziny netto	63,06 PLN
W tym koszt walidacji brutto	406,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	406,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	100,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	222:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	70:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 9



1 z 9

Marek Idzik

Pracuję nieprzerwanie jako Instruktor nauki jazdy kat. B,C,D,E,T od 20023.

Podnoszę swoje kwalifikacje uczestnicząc corocznie w warsztatach dla instruktorach nauki jazdy, ponadto w I 2026 uczestniczyłem w szkoleniu: RODO w praktyce"



2 z 9

Piotr Ochota

Pracuję przerwanie jako instruktor nauki jazdy od 2011 roku kategoria AM,A1,A2,A,B,B1, BE,C1,C,CE, C1E,T ,

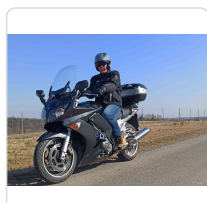
Trener - instruktor: koparki , koparko-ładowarki , spychacze, równiarki .

Uprawnienia do szkolenia operatorów UDT : wózki widłowe , ładowarki teleskopowe, Hydrauliczne dźwigi samochodowe HDS, Żurawie, podesty ruchome , suwnice.

Wykształcenie wyższe- magister psychologii , przygotowanie pedagogiczne , studia podyplomowe z psychologii transportu , studia podyplomowe z pedagogiki , uprawnienia psychologa transportu do wykonywania badań psychologicznych w zakresie psychologii transportu drogowego od 2017 roku, Uprawnienia ADR - przewóz materiałów niebezpiecznych (klasa1 -promieniotwórcze i klasa7 - wybuchowe).

Prawo jazdy wszystkich Kategorii - kierowca zawodowy z KOD95.

Podnoszę swoje kwalifikacje uczestnicząc corocznie w warsztatach dla instruktorach nauki jazdy, ponadto w I 2026 uczestniczyłem w szkoleniu: RODO w praktyce"



3 z 9

Krzysztof Wojtyna

Pracuję nieprzerwanie jako instruktor prawa jazdy kat. B,T, BE, C, CE, - 6 lat prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych;

trener - instruktor z zakresu kwalifikacji zawodowej dla kierowców wykonujących przewozy drogowe rzecz / osób - 1 rok;

Podnoszę swoje kwalifikacje uczestnicząc corocznie w warsztatach dla instruktorach nauki jazdy, ponadto w I 2026 uczestniczyłem w szkoleniu: RODO w praktyce"



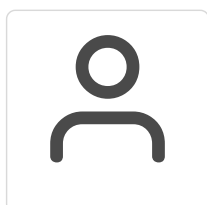
4 z 9

Władysław Buczek

trener - instruktor z zakresu kwalifikacji zawodowej dla kierowców wykonujących przewozy drogowe rzecz / osób - 10 lat;

instruktor prawa jazdy kat. A,B,T - 30 lat prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych kursu dla kandydatów na instruktorów nauki jazdy;

Podnoszę swoje kwalifikacje uczestnicząc corocznie w warsztatach dla instruktorach nauki jazdy, ponadto w I 2026 uczestniczyłem w szkoleniu: RODO w praktyce"



5 z 9

WACŁAW OCHOTA

instruktor prawa jazdy kat. A,B,T, BE, C, CE, D, DE - 30 lat prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych;

Pracuję nieprzerwanie jako instruktor nauki jazdy kat. A,B,T, BE, C, CE, D, DE - 15 lat prowadzenia

zajęć teoretycznych i praktycznych kursu dla kandydatów na instruktorów nauki jazdy;
trener - instruktor szkolenia operatorów urządzeń transportu bliskiego (UDT): wózek jezdniowy, żuraw samojezdny, żuraw przewoźny i przenośny, podest ruchomy, suwnice - 15 lat;
trener - instruktor szkolenia operatorów maszyn budowlanych: koparko-ładowarki, koparki jednozaczepiowe, ładowarki, równiarki, spycharki, walce drogowe;
instruktor - wykładowca w zakresie przeprowadzenia szkoleń przewóz towarów niebezpiecznych ADR oraz nalewaków - cysterny paliwowe i gazowe (TDT);
trener - instruktor z zakresu kwalifikacji zawodowej dla kierowców wykonujących przewozy drogowe rzecz / osób - 15 lat;
trener w zakresie prowadzenia kursów przygotowujących do zdobycia uprawnień "Certyfikat Kompetencji Zawodowych w przewozie drogowym rzeczy / osób" - 15 lat
Podnoszę swoje kwalifikacje uczestnicząc corocznie w warsztatach dla instruktorów nauki jazdy, ponadto w I 2026 uczestniczyłem w szkoleniu: RODO w praktyce"



6 z 9

TOMASZ GIERCZAK

Wykładowca :

Okres Pracy: od 2011 - Prywatny Ośrodek Szkolenia Kierowców „Wiraż” Wałław Ochota Chłopice 69
Prowadzenie szkoleń dla kierowców oraz kandydatów na kierowców w zakresie kwalifikacji wstępnej,

Dodatkowe szkolenie i kursy:

Specjalistyczne szkolenia oraz kursy w zakresie budowy oraz naprawy pojazdów samochodowych oraz zarządzania serwisem

Półroczny specjalistyczny kurs zakończony egzaminem państwowych przygotowujący do pracy w ITD

Uprawnienia diagnosty samochodowego.

Podnoszę swoje kwalifikacje uczestnicząc corocznie w warsztatach dla instruktorów nauki jazdy, ponadto w I 2026 uczestniczyłem w szkoleniu: RODO w praktyce"



7 z 9

Janusz Dominik

Pracuje nieprzerwanie jako instruktor nauki jazdy kat. B,C,D od 2017r prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych;

trener - instruktor z zakresu kwalifikacji zawodowej dla kierowców wykonujących przewozy drogowe rzecz / osób - 8 lat;

Podnoszę swoje kwalifikacje uczestnicząc corocznie w warsztatach dla instruktorów nauki jazdy, ponadto w I 2026 uczestniczyłem w szkoleniu: RODO w praktyce"



8 z 9

JUSTYNA PELC

Pracuję nieprzerwanie jako Instruktor nauki jazdy kat. B, C,CE,D - od 2016 roku prowadzę zajęcia teoretyczne i praktyczne.

Podnoszę swoje kwalifikacje uczestnicząc corocznie w warsztatach dla instruktorów nauki jazdy, ponadto w I 2026 uczestniczyłem w szkoleniu: RODO w praktyce"



9 z 9

Marek Balicki

Pracuję nieprzerwanie jako instruktor nauki jazdy kat. B, C, D od 2010r prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych;

trener - instruktor doskonalenia techniki jazdy z zakresu kwalifikacji zawodowej dla kierowców wykonujących przewozy drogowe rzecz / osób.

Podnoszę swoje kwalifikacje uczestnicząc corocznie w warsztatach dla instruktorach nauki jazdy, ponadto w I 2026 uczestniczyłem w szkoleniu: RODO w praktyce"

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

podręcznik: "Kierowca doskonały CD", notes i długopis do sporządzenia notatek i obliczeń

Warunki uczestnictwa

- 24 lat,
- prawo jazdy kat. B
- badania psychologiczne i lekarskie
- nr PKK i PKZ

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 10.11.2026 do 31.12.2026 Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Adres

ul. Miłocińska 1a
35-232 Rzeszów
woj. podkarpackie

sala wykładowa Rzeszów ul. Miłocińska 1a (wjazd od ul. Ciasnej);
sala wykładowa i plac manewrowy: Zaczernie 376AC

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Teresa Ślizowska

E-mail biuro@wiraz.eu

Telefon (+48) 883 100 557