



Kurs prawa jazdy kat. E/B

Numer usługi 2026/07/03/5640/3669272

3 300,00 PLN brutto

3 300,00 PLN netto

206,25 PLN brutto/h

206,25 PLN netto/h

248,89 PLN cena rynkowa ⓘ

Szkoła Jazdy
Kursant Świsulski
Andrzej, Grad
Sławomir spółka
jawna

★★★★★ 4,8 / 5

48 ocen

📍 Wrocław
🏠 Usługa szkoleniowa
📅 stacjonarna
👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
🕒 16:00 h
📅 17.08.2026 do 04.09.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B+E
Grupa docelowa usługi	Osoby posiadające prawo jazdy kat. B. Do rozpoczęcia kursu niezbędne jest posiadanie Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) na kat. E/B, aby go uzyskać należy wykonać badanie lekarskie. Z badaniami i jednym zdjęciem (format zdjęcia jak do prawa jazdy) należy udać się do wydziału komunikacji zgodnego z miejscem zameldowania i wypełnić wniosek o wydanie prawa jazdy.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	3
Data zakończenia rekrutacji	14-08-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	w zakresie prawa jazdy kategorii: AM,A1,A2,A,B1,B,BE,C,CE,D

Cel

Cel edukacyjny

Kurs kat. E/B przygotowuje uczestników do samodzielnego, bezpiecznego i odpowiedzialnego prowadzenia zestawu składającego się z samochodu i przyczepy poprzez zdobycie umiejętności praktycznych oraz kompetencji społecznych, umożliwiających samodzielne i zgodne z przepisami poruszanie się pojazdem.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
--------------------	----------------------	------------------

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik posiada wiedzę i rozumie przepisy ruchu drogowego w zakresie prawa jazdy kat. E/B. Umiejętnie prowadzi zestaw pojazdów (pojazd z przyczepą). Poprawnie wykonuje manewry . Potrafi prowadzić zestaw pojazdów zarówno w ruchu miejskim jak i na trasach szybkiego ruchu. Ponosi odpowiedzialność za bezpieczeństwo swoje, pasażera i innych uczestników ruchu drogowego. Przestrzega zasad bezpieczeństwa i norm współżycia społecznego. Komunikuje się w sposób kulturalny i profesjonalny z współpracownikami	Uczestnik kursu definiuje przepisy ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem zasad obowiązujących kierowców kat. E/B	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Uczestnik kursu prawidłowo obsługuje elementy techniczne służące do sterowania pojazdem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Uczestnik kursu prezentuje kulturę osobistą w relacjach z klientami, współpracownikami i pracodawcą	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Uczestnik kursu utrzymuje porządek w miejscu pracy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Uczestnik kursu użytkuje narzędzia i sprzęt zgodnie z ich przeznaczeniem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Uczestnik kursu charakteryzuje psychofizyczne i anatomiczne uwarunkowania pracy kierowcy w kontekście bezpieczeństwa przewozu towarów, porządku w ruchu drogowym.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Uczestnik kursu charakteryzuje budowę pojazdu oraz zasady jego obsługi	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Uczestnik kursu analizuje przepisy regulujące czas pracy i odpoczynku kierowców Uczestnik kursu prowadzi pojazd w ruchu miejskim i pozamiejskim, w warunkach normalnego oraz zwiększonego natężenia ruchu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Uczestnik kursu optymalizuje zużycie paliwa, stosuje zasady eko-driving	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Uczestnik kursu wykorzystuje moment obrotowy silnika	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
	Uczestnik kursu stosuje zasady hamowania zachowawczego, awaryjnego i przewidyującego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Uczestnik kursu prawidłowo zatrzymuje i parkuje pojazd w dozwolonych miejscach	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Uczestnik kursu bezpiecznie i z zachowaniem ostrożności prowadzi pojazd	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Uczestnik kursu ocenia sytuacje awaryjne i stosuje właściwe procedury w sytuacjach krytycznych, •rozdziela zależności pomiędzy prędkością dopuszczalną a bezpieczną, •analizuje skutki zdarzeń drogowych oraz wskazuje sposoby ich zapobiegania	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Usługa skierowana jest do osób które chcą rozszerzyć posiadane uprawnienia na prawo jazdy.

1. Zajęcia praktyczne 15 godzin (godziny zegarowe) na kat. E/B

- Umawiane indywidualnie z instruktorem. Zajęcia realizowane na placu manewrowym, oraz w ruchu miejskim.

Plac manewrowy - Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.

Manewrowanie pojazdem z przyczepą - plac manewrowy.

Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu. Uruchamianie silnika pojazdu. Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym. Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu.

Zajęcia w ruchu drogowym.

- Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
- Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
- Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
- Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
- Przejazd przez węzeł*)
- Przejazd przez przejścia dla pieszych
- Przejazd przez tunel*)
- Przejazd przez torowisko tramwajowe**) i kolejowe*)
- Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego
- Wykonanie manewru wyprzedzania
- Wykonanie manewru omijania
- Wykonanie manewru wymijania
- Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
- Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
- Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

*) Jeżeli są dostępne. Ocenę dostępności przejazdu przez torowisko kolejowe, skrzyżowanie dwupoziomowe lub tunel, położone w odległości większej niż 2,5 km od placu manewrowego ośrodka szkolenia kierowców, dokonuje instruktor, biorąc pod uwagę w szczególności: przeciętny czas trwania jazdy w ruchu drogowym, ograniczenia w ruchu, natężenie ruchu, zdarzenia drogowe. **) Dotyczy miast z komunikacją tramwajową.

Zajęcia realizowane na placu manewrowym, oraz w ruchu miejskim.

Zajęcia umawiane są indywidualnie z instruktorem prowadzącym usługę.

Wyznaczone godziny w harmonogramie zajęć teoretycznych zawierają przerwy.

Harmonogram zajęć praktycznych jest dostępny w biurze.

Po zakończeniu kursu Kursant przystępuje do egzaminów wewnętrznych:

- praktycznego na kat. E/B **trwającego 1 godzinę**, który przeprowadzany jest przez egzaminatora - instruktora wyznaczonego do walidacji zgodnie z arkuszem egzaminacyjnym.

Metody i techniki prowadzenia zajęć są zgodne z ustawą o kierujących pojazdami.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 1

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 -	Walidacja	-	04-09-2026	08:00	09:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	16:00
w tym suma godzin zajęć	00:00
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	15:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	21:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 300,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 113 ust. 1 ustawy o VAT ze względu na wartość sprzedaży	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 300,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	206,25 PLN
Koszt osobogodziny netto	206,25 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	16:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

Porzuczek Krzysztof

Wykształcenie wyższe, instruktor nauki jazdy kat. B1,B, B/E,C1,C1/E,C,C/E,T, 15 lat doświadczenia w pracy jako instruktor KAT C,E/C.



2 z 4

Bator Maciej

Instruktor nauki jazdy kategorii B,BE,C,CE Czynnie wykonuje zawód instruktora nauki jazdy od 2007 r. posiada wyższe wykształcenie. Posiada uprawnienia do prowadzenia kursów nauki jazdy zgodnie z wymogami ustawowymi.



3 z 4

Szczygieł Andrzej

Wykształcenie średnie, instruktor nauki jazdy, 20 lat doświadczenia w pracy jako instruktor KAT C,E/C.



4 z 4

Kalinka Krzysztof

Instruktor nauki jazdy. Wykształcenie wyższe. Ponad 5 lat doświadczenia jako instruktor nauki jazdy kat. B i E/B

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Kurs praktyczny nie wymaga materiałów szkoleniowych - brak teorii

Warunki uczestnictwa

Przed przystąpieniem do kursu należy zrobić badania lekarskie i psychologiczne oraz wyrobić w urzędzie miasta bądź u starosty profil kandydata na kierowcę.

Informacje dodatkowe

Egzamin państwowy w WORD dodatkowo płatny wg cennika <http://www.word.wroc.pl/egzaminy/cennik>

Podstawa prawna zwolnienia usługi z podatku art. 43 ust. 1 pkt 29 Ustawa z dnia 11 marca 2004 r o podatku od towarów i usług.

Przerwy nie są wliczone w cenę usługi.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 17.08.2026 do 03.09.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 03.09.2026 do 04.09.2026. Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Adres

ul. Tarnogajska 5/9
50-512 Wrocław
woj. dolnośląskie

Zajęcia praktyczne na placu manewrowym ul. Buforowa 2, 52-131 oraz na terenie miasta Wrocław i jego okolic.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Marta Świsulska

E-mail biuro@kursant.wroclaw.pl

Telefon (+48) 607 662 688