



EASYWAY
HARASIUK SPÓŁKA
JAWNA

★★★★★ 4,7 / 5
63 oceny

Praktyczny kurs prawa jazdy kategorii B w oparciu o program SAFE DRIVE – behawioralne podejście do bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Numer usługi 2026/06/30/149673/3658467

- 📍 Jastrzębie-Zdrój
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📅 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 36:00 h
- 📅 19.08.2026 do 16.10.2026

4 800,00 PLN brutto
4 800,00 PLN netto
133,33 PLN brutto/h
133,33 PLN netto/h
114,29 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B
Grupa docelowa usługi	Usługa skierowana jest do osób zamieszkujących i/lub pracujących na terenie województwa śląskiego, które z własnej inicjatywy planują podnieść swoje kompetencje, umiejętności lub kwalifikacje, niezależnie od aktualnego statusu zawodowego. Wiek uczestnika: • Warunkiem udziału jest ukończenie przez uczestnika 18 roku życia Kandydat zobowiązany jest przed rozpoczęciem części praktycznej usługi do: • uzyskania Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) i przekazania go do ośrodka szkoleniowego • zdania państwowego egzaminu teoretycznego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego (WORD)
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	12-08-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje uczestnika do samodzielnego, bezpiecznego i odpowiedzialnego kierowania pojazdem kategorii B w ruchu drogowym, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Uczestnik nabywa praktyczne umiejętności jazdy z naciskiem na techniki bezpiecznego prowadzenia, przewidywanie zagrożeń oraz prawidłowe reagowanie w sytuacjach niebezpiecznych, przygotowując się do praktycznego egzaminu państwowego w WORD.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik jeździ zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.	Przygotowuje pojazd do jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Rusza z miejsca oraz jeździ do przodu i do tyłu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Parkuje przodem i tyłem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Sprawnie włącza się do ruchu oraz zajmuje właściwą pozycję na drodze.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Bezpiecznie wykonuje manewry występujące w różnych sytuacjach drogowych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Porusza się z prędkością nieutrudniającą ruchu i dostosowaną do warunków atmosferycznych, a także zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Skutecznie reaguje w przypadku powstania zagrożenia, w tym wykonuje hamowanie awaryjne.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje podstawowe czynności kontrolno-obługowe mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik współdziała z innymi uczestnikami ruchu drogowego w sposób bezpieczny i zgodny z zasadami współżycia społecznego Uczestnik rozpoznaje zasady bezpiecznego poruszania się samochodem osobowym kat. B w ruchu drogowym, w tym jazdy defensywnej, dostosowania prędkości do warunków drogowych oraz obowiązujących przepisów.	Reaguje w sposób nieagresywny i przewidywalny w sytuacjach drogowych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Respektuje prawa innych uczestników ruchu drogowego oraz stosuje zasadę ograniczonego zaufania.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wskazuje prawidłowe zachowania w sytuacjach drogowych.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Identyfikuje zagrożenia w sytuacjach drogowych.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Dobiera właściwe reakcje zgodne z przepisami ruchu drogowego.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik rozpoznaje zasady kształtowania bezpiecznych zachowań kierowcy kat. B z wykorzystaniem narzędzi podejścia behawioralnego	- Wymienia i rozróżnia narzędzia podejścia behawioralnego (modelowanie, wzmocnienia, informacja zwrotna)	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- Wskazuje warunki skuteczności narzędzi behawioralnych w kształtowaniu bezpiecznych zachowań kierowcy.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

ZAKRES TEMATYCZNY USŁUGI

I MODUŁ: Kształtowanie bezpiecznych nawyków kierowcy – SAFE DRIVE

Wpływ na trwałą zmianę i utrwalenie bezpiecznych oraz odpowiedzialnych zachowań kierowcy kat. B w ruchu drogowym.

Forma zdalna 4,5 godziny [okno realizacji: 19-08-2026 do 02-09-2026, materiały tekstowe, materiały multimedialne]. Po zakończeniu nauki zdalnej odbędzie się walidacja efektów uczenia się.

1. Założenia podejścia behawioralnego:

- zachowania są wyuczone i mogą być modyfikowane poprzez odpowiednio dobrane bodźce oraz konsekwencje,
- regularna obserwacja, analiza i wzmacnianie pożądanych reakcji zwiększają ich powtarzalność,
- koncentracja na konkretnych działaniach kierowcy w ruchu drogowym, a nie na cechach osobowości,
- wykorzystanie narzędzi takich jak modelowanie zachowań, informacja zwrotna (feedback), wzmocnienia pozytywne oraz systemy punktowe.

1. Obszary zachowań podlegające zmianie i wzmocnieniu:

- przestrzeganie ograniczeń prędkości oraz dostosowanie prędkości do warunków drogowych,
- stosowanie jazdy defensywnej, obejmującej zwiększoną uważność i unikanie ryzykownych sytuacji,
- prawidłowe stosowanie zasad pierwszeństwa przejazdu,
- prawidłowe sygnalizowanie zamiaru wykonania manewru.

1. Strategie behawioralne:

- stosowanie wzmocnień pozytywnych w celu utrwalania bezpiecznych zachowań kierowcy, np. publiczne wyróżnienia w grupach społecznościowych czy firmach kurierskich,
- wykorzystanie systemów motywacyjnych opartych na informacji zwrotnej.

Podsumowanie: Skuteczność podejścia behawioralnego jest najwyższa przy jego konsekwentnym, systematycznym i mierzalnym stosowaniu w procesie kształtowania bezpiecznych zachowań kierowcy.

II MODUŁ: Szkolenie praktyczne w zakresie kierowania pojazdem kat. B

Forma stacjonarna 30 godzin. Po zakończeniu zajęć praktycznych odbędzie się walidacja efektów uczenia się.

1. Przygotowanie się uczestnika do jazdy
2. Posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania
3. Włączanie się do ruchu drogowego
4. Zajmowanie właściwej pozycji na drodze
5. Respektowanie praw innych uczestników ruchu oraz porozumiewanie się z nimi przy użyciu dopuszczalnych środków
6. Bezpieczne wykonywanie manewrów w różnych sytuacjach drogowych
7. Obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych lub potencjalnych zagrożeń
8. Skuteczne reagowanie w sytuacjach zagrożenia, w tym hamowanie awaryjne
9. Jazda z prędkością nieutrudniającą ruchu i dostosowaną do warunków drogowych
10. Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego
11. Zachowanie środków ostrożności przy wysiadaniu z pojazdu
12. Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno-obługowych mechanizmów i urządzeń pojazdu mających bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy
13. Podejmowanie działań w zakresie udzielania przedlekarskiej pomocy ofiarom wypadków drogowych
14. Jazda poza obszarem zabudowanym oraz po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości
15. Dostrzeganie aktywności innych uczestników ruchu drogowego, respektowanie ich praw oraz zachowanie kultury i empatii w ruchu drogowym

WALIDACJA EFEKTÓW UCZENIA SIĘ

Walidacja jest uwzględniona w czasie trwania usługi. Zastosowane metody walidacji pozwalają na rzetelne sprawdzenie osiągnięcia efektów uczenia się.

TEST TEORETYCZNY z wynikiem generowanym automatycznie

- forma walidacji: zdalna w czasie rzeczywistym
- czas trwania: 30 minut dla całej grupy

- termin: walidacja części teoretycznej zostanie zrealizowana w pierwszym możliwym terminie po zakończeniu przez uczestnika nauki zdalnej. Termin walidacji wskazany jest w harmonogramie karty usługi. Może on ulec przesunięciu w przypadku nieprzewidzianych sytuacji, np. awarii sprzętu uczestnika lub innych problemów technicznych podczas nauki lub walidacji.
- metoda walidacji: test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie – zamknięty test jednokrotnego wyboru realizowany podczas spotkania online pod nadzorem koordynatora
- wymagania techniczne: laptop, smartfon, tablet lub komputer, działająca kamera i mikrofon, stabilne łącze internetowe
- kryteria zaliczenia walidacji: minimum 70% poprawnych odpowiedzi

OBSERWACJA W WARUNKACH RZECZYWISTYCH - egzamin wewnętrzny, praktyczny

- forma walidacji: stacjonarna
- czas trwania: 1 h indywidualnie dla uczestnika
- termin: walidacja jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 16-09-2026 do 16-10-2026 Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług
- metoda walidacji: obserwacja w warunkach rzeczywistych podczas wykonywania zadań praktycznych, validator wewnętrzny (stosuje się wyjątek przewidziany w załączniku 2g do Regulaminu BUR - instruktor prowadzący szkolenie przeprowadzi walidację praktyczną)
- wymagania techniczne: brak
- kryteria zaliczenia walidacji: poprawne wykonanie wszystkich zadań zgodnie z arkuszem przebiegu części praktycznej egzaminu

Informacje praktyczne dotyczące realizacji programu

- Usługa realizowana jest w godzinach zegarowych.
- Usługa obejmuje 36 godzin zegarowych i ma **formę mieszaną**, w tym:
 1. formę **stacjonarną**: 30 h szkolenia praktycznego + 1 h walidacji (obserwacja w warunkach rzeczywistych - egzamin wewnętrzny),
 2. formę **zdalną**: 4,5 h szkolenia teoretycznego
 3. formę **zdalną w czasie rzeczywistym**: 0,30 h walidacji (test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie)
- **Część praktyczna szkolenia** ustalana jest indywidualnie z uczestnikiem usługi i realizowana będzie w okresie od 03-09-2026 do 16-10-2026 r. Szczegółowe dni i godziny zajęć dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 2

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 -	Walidacja	-	03-09-2026	18:00	18:30	00:30
2 z 2 -	Walidacja	Mateusz Bęben	16-10-2026	18:00	19:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	36:00
w tym suma godzin zajęć	00:00
w tym suma godzin walidacji	01:30

Rodzaj godzin	Liczba godzin
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	30:00
w tym liczba godzin zdalnych	04:30
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	48:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 800,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 800,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	133,33 PLN
Koszt osobogodziny netto	133,33 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	36:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	30:00
w tym liczba godzin zdalnych	04:30

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Mateusz Bęben

Doświadczony trener z wszechstronnym wykształceniem oraz wieloletnią praktyką w prowadzeniu szkoleń zawodowych i technicznych. Czynny instruktor nauki jazdy kategorii B z kilkunastoletnim

doświadczeniem szkoleniowym oraz zrealizowanymi licznymi szkoleniami w ciągu ostatnich 5 lat.

Absolwent Wyższej Szkoły Zarządzania Ochroną i Pracy w Katowicach na kierunku „Zarządzanie i inżynieria produkcji” oraz studiów podyplomowych, m.in. na kierunkach „Transport i Spedycja” (Wyższa Szkoła Bankowa w Chorzowie) oraz „BHP i Systemy Zarządzania Bezpieczeństwem” (Wyższa Szkoła Zarządzania Ochroną i Pracy w Katowicach).

Specjalista ds. BHP, który w okresie ostatnich 5 lat wdrażał narzędzia behawioralne, tj. STOP TAKE 5 oraz SAFE START. Absolwent szkolenia typu TRAIN THE TRAINER w zakresie programu SAFE START.

W pracy szkoleniowej promuje praktyczne podejście do gospodarowania odpadami oraz bezpieczne wykonywanie obowiązków zawodowych w branżach związanych z transportem i ochroną środowiska. Podczas szkoleń koncentruje się na rozwiązaniach łączących bezpieczeństwo pracy z troską o środowisko naturalne, kładąc szczególny nacisk na przestrzeganie zasad bezpieczeństwa i higieny pracy (BHP).

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Usługa zdalna: Uczestnikom zapewniony jest dostęp do materiałów szkoleniowych w platformie do nauki zdalnej.

Usługa stacjonarna: Materiały szkoleniowe nie są udostępniane, ponieważ zajęcia realizowane są w formule wyłącznie praktycznej.

Warunki uczestnictwa

Wiek uczestnika:

- Warunkiem udziału w usłudze rozwojowej z dofinansowaniem jest ukończenie przez uczestnika 18. roku życia

Kandydat zobowiązany jest przed rozpoczęciem części praktycznej usługi do:

- uzyskania Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) i przekazania go do ośrodka szkoleniowego,
- zdania państwowego egzaminu teoretycznego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego (WORD).

Informacje dodatkowe

- Kursant na zajęcia praktyczne oraz walidację w części praktycznej umawia się indywidualnie.
- Usługa korzysta ze zwolnienia od podatku VAT w oparciu o art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a ustawy o podatku od towarów i usług.
- Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki techniczne

Warunki techniczne (dot. usługi w części zdalnej)

- **Platforma/komunikator:** Microsoft Teams / ClickMeeting / Zoom / LMS lub platforma własna ośrodka szkoleniowego. Ostateczny wybór zostanie potwierdzony Uczestnikom. Link i instrukcja logowania zostaną przekazane najpóźniej 1 dzień przed szkoleniem online.
- **Wymagania sprzętowe:** komputer/laptop/tablet z kamerą i mikrofonem; głośniki lub słuchawki.
- **Łącze internetowe (min.):** 5 Mb/s pobieranie, 2 Mb/s wysyłanie.
- **Oprogramowanie:** aktualna przeglądarka Chrome / Firefox / Edge / Opera.
- **Weryfikacja tożsamości:** na żądanie prowadzącego lub instytucji kontrolującej możliwe potwierdzenie tożsamości poprzez okazanie dokumentu ze zdjęciem w kamerze.

Wsparcie techniczne

- Kontakt: malgorzata@kursytechniczne.com, +48 606 909 366
- Dostępność: pon.–pt. 08:00–16:00.

Specyfika form online - zgodnie ze Standardem Usług Zdalnego Uczenia się SUZ oraz zasadami Bazy Usług Rozwojowych

- Forma zdalna (inaczej: asynchroniczna, e-learning) oznacza zdalną naukę realizowaną samodzielnie przez uczestnika. Uczestnik korzysta z materiałów udostępnionych online, np. treści szkoleniowych, nagrań, ćwiczeń, quizów lub testów, bez jednoczesnej obecności prowadzącego.
- Forma zdalna w czasie rzeczywistym (inaczej: synchroniczna) oznacza zdalną naukę realizowaną na żywo przez internet. Uczestnik i osoba prowadząca biorą udział w usłudze w tym samym czasie, za pomocą komunikatora lub innego narzędzia online.

Adres

ul. Północna 15
44-335 Jastrzębie-Zdrój
woj. śląskie

Plac manewrowy: ul. Północna 15, 44-335 JASTRZĘBIE-ZDRÓJ
Jazdy w ruchu miejskim - teren woj. śląskiego

Kontakt



DANUTA MARCAK

E-mail danuta@kursytechniczne.com

Telefon (+48) 574 676 792