



Rafał Resil R&R
Edukacja i
Doradztwo

★★★★★ 4,7 / 5

933 oceny

Kurs "Prawo jazdy kat. C,CE - z opłatą za egzamin państwowy" - Lubaczów (kod zawodu: 833203- Kierowca samochodu ciężarowego, kod zawodu: 833202- kierowca ciągnika siodłowego)

Numer usługi 2026/06/21/166178/3639366

- 📍 Lubaczów
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 64:30 h
- 📅 06.10.2026 do 29.12.2026

10 200,00 PLN brutto
10 200,00 PLN netto
158,14 PLN brutto/h
158,14 PLN netto/h
60,43 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne

Grupa docelowa usługi

Podstawowym wymaganiem wykonywania zawodu kierowcy ciągnika siodłowego jest posiadanie prawa jazdy kategorii C lub C+E, aktualnych badań lekarskich i psychologicznych o braku przeciwwskazań odpowiednio zdrowotnych i psychologicznych do kierowania pojazdami oraz uzyskanie kwalifikacji wstępnej lub kwalifikacji wstępnej przyspieszonej i ukończenie szkolenia okresowego. Głównym celem pracy kierowcy ciągnika siodłowego jest bezpieczny transport przewożonych ładunków. Dlatego kierowca musi doskonale znać i stosować przepisy prawa o ruchu drogowym, przepisy dotyczące czasu pracy i odpoczynku kierowców oraz znać budowę i kontrolować stan techniczny kierowanego zestawu pojazdów. Kierowca powinien przed jazdą wykonać podstawowe czynności obsługi pojazdu w celu zapewnienia bezpiecznej jazdy.

Minimalna liczba uczestników

2

Maksymalna liczba uczestników

10

Data zakończenia rekrutacji

05-10-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)

Zakres uprawnień

Prawo jazd, kat. A1, A2, A, B, C, D, T, B+E, C+E

Cel

Cel edukacyjny

Celem kursu na prawo jazdy kategorii C jest przygotowanie uczestników do bezpiecznego i odpowiedzialnego prowadzenia pojazdów ciężarowych o masie powyżej 3,5 tony, poprzez naukę przepisów drogowych, technik jazdy i obsługi pojazdów, zakończoną uzyskaniem uprawnień do pracy jako kierowca samochodu ciężarowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się | Kryteria weryfikacji | Metoda walidacji |
|---|--|--------------------------------------|
| Kieruje i manewruje pojazdem w ruchu drogowym. | Opisuje czynności niezbędne do przygotowania się do jazdy | Test teoretyczny |
| | zachowuje ostrożność i właściwą postawę w stosunku do innych uczestników ruchu | Test teoretyczny |
| | przewiduje zagrożenia związane z innymi uczestnikami i warunkami | Test teoretyczny |
| | kieruje pojazdem z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego. | Test teoretyczny |
| Charakteryzuje znajomość przepisów ruchu drogowego | Rozróżnia i właściwie definiuje przepisy ruchu drogowego | Test teoretyczny |
| Posiada kompetencje społeczne w zakresie samodzielnego podejmowania decyzji w trakcie jazdy | Indywidualnie decyduje jak prawidłowo zareagować w określonej sytuacji na drodze | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Tak przepisy wydawanie prawa jazdy

Informacje

Program

Program - Kursu "Prawo jazdy kat. C,CE"

Zajęcia teoretyczne - 20 godzin lekcyjnych (po 45 minut), realizowane dla całej grupy szkoleniowej

Zajęcia praktyczne prawo jazdy kat. C, CE - 45 godzin (po 60 minut), realizowane jako zajęcia indywidualne.

Zajęcia teoretyczne: Prędkościami. Zmiana biegów w górę i w dół. Charakterystyki samochodów. Zwiększanie przyczepności przednich kół w momencie rozpoczynania skrętu. Dociążanie przodu. Pokonywanie łuków i zakrętów. Tory przejazdu przez zakręty. Jazda w ruchu drogowym w mieście i poza miastem w dzień i po zmierzchu. Jazda w górach. Zachowanie się na drogach ekspresowych i autostradach. Włączanie się do ruchu (pas rozbiegowy). Zachowanie się w czasie wyprzedzania. Opuszczenie drogi ekspresowej lub autostrady (pas dojazdu). Holowanie pojazdu. Jazda z przyczepą. Jazda w trudnych warunkach atmosferycznych (ulewa, śnieżyca, mgła). Poślizg – przyczyny – sposoby zapobiegania. Podsumowanie materiału. Zarys budowy pojazdu i zasady obsługi technicznej. Budowa pojazdu – wiadomości ogólne. Silniki i układy napędowe. Układ kierowniczy. Układ hamulcowy. Ogumienie. Amortyzatory i stabilizatory. Wyposażenie elektryczne. Czynności obsługowe. Zachowanie na miejscu wypadku i pomoc przedlekarska.

Praktyka: Przygotowanie do jazdy; Manewry na placu manewrowym; Jazda w ruchu drogowym. Egzamin wewnętrzny teoretyczny i praktyczny – 3 godziny (po 60 minut dydaktycznych)

Przerwy nie są wliczane do czasu trwania szkolenia.

Synteza:

Kierowca ciągnika siodłowego prowadzi pojazdy samochodowe, z wyjątkiem autobusów, o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony, przeznaczone do transportu drogowego, przewożąc nimi różnego rodzaju ładunki w komunikacji krajowej i zagranicznej.

Podstawowym wymaganiam wykonywania zawodu kierowcy ciągnika siodłowego jest posiadanie prawa jazdy kategorii C lub C+E, aktualnych badań lekarskich i psychologicznych o braku przeciwwskazań odpowiednio zdrowotnych i psychologicznych do kierowania pojazdami oraz uzyskanie kwalifikacji wstępnej lub kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej i ukończenie szkolenia okresowego. Głównym celem pracy kierowcy ciągnika siodłowego jest bezpieczny transport przewożonych ładunków. Dlatego kierowca musi doskonale znać i stosować przepisy prawa o ruchu drogowym, przepisy dotyczące czasu pracy i odpoczynku kierowców oraz znać budowę i kontrolować stan techniczny kierowanego zestawu pojazdów. Kierowca powinien przed jazdą wykonać podstawowe czynności obsługi pojazdu w celu zapewnienia bezpiecznej jazdy. Do czynności tych należy: przygotowanie miejsca pracy oraz sprawdzenie stanu paliwa i płynów eksploatacyjnych, stanu technicznego ogumienia, stanu oświetlenia samochodu, sygnalizacji dźwiękowej samochodu, skuteczności działania hamulców i wyposażenia dodatkowego warunkującego bezpieczne wykonywanie zadań przewozowych oraz zabezpieczanie ładunku przed przemieszczaniem się. Dba o bezpieczeństwo własne, przewożonych ładunków oraz innych użytkowników drogi. Prowadzi dokumentację jazdy w zakresie realizacji zadań przewozowych. Zabezpiecza samochód przed kradzieżą, uruchomieniem i użyciem przez osoby niepowołane. Uczestnicząc w ruchu drogowym, kierowca ciągnika siodłowego jest zobowiązany do udzielania pierwszej pomocy ofiarom wypadków drogowych. Przewozi ładunki na wyznaczonych trasach w komunikacji krajowej i międzynarodowej. Nadzoruje prawidłowość rozmieszczenia ładunku na ciągniku siodłowym i naczepie, tak aby nie dochodziło do przeciążenia poszczególnych osi pojazdu, dopilnowuje właściwego zabezpieczenia ładunku lub sam dokonuje czynności załadunku i rozładunku oraz jego zabezpieczenia. W uzgodnieniu z pracodawcą i/lub nadawcą dokonuje nadzoru nad załadunkiem i rozładunkiem towarów lub sam wykonuje te czynności. Zna zasady i warunki załadunku oraz przewozu określonych rodzajów ładunków, np. ładunków niebezpiecznych, płynów, gazów, artykułów spożywczych itp. Załatwia czynności administracyjne, w szczególności związane z załadunkiem i rozładunkiem towarów, odprawami granicznymi, celnymi, sanitarnymi oraz wypełnia i przechowuje dokumentację związaną z przewożonym ładunkiem.

Zadania zawodowe:

- organizowanie stanowiska pracy kierowcy ciągnika siodłowego z uwzględnieniem przepisów prawa pracy, przepisów BHP, przepisów ochrony ppoż., ochrony środowiska oraz innych dotyczących transportu drogowego;
- przygotowywanie ciągnika siodłowego bez naczepy i z naczepą do jazdy oraz kompletowanie dokumentów niezbędnych do wykonania transportu;
- planowanie optymalnej trasy przejazdu ciągnika siodłowego;
- kierowanie ciągnikiem siodłowym;

- zabezpieczanie ciągnika siodłowego przed uruchomieniem i użyciem przez osoby niepowołane oraz zabezpieczenie ciągnika siodłowego i przewożonego ładunku przed kradzieżą;
- nadzorowanie załadunku i rozładunku w celu zapewnienia równomiernego rozmieszczenia ładunku;
- nadzorowanie załadunku określonej grupy lub rodzajów ładunku na odpowiedni pojazd przystosowany do tego rodzaju ładunku;
- zabezpieczanie przewożonego na naczepie ładunku przed zniszczeniem oraz przemieszczaniem się w czasie jazdy;
- udzielanie pierwszej pomocy ofiarom wypadków drogowych oraz zabezpieczenie miejsca zdarzenia (kolizji, wypadku);
- prowadzenie dokumentacji przewozu oraz dokumentacji ciągnika siodłowego;
- wykonywanie czynności obsługowych oraz usuwanie drobnych usterek ciągnika siodłowego i naczepy.

Przepisy nie określają minimalnego wykształcenia dla kierowcy ciągnika siodłowego, jednakże preferowana jest zasadnicza szkoła zawodowa kształcąca w zawodach: 723103 Mechanik pojazdów samochodowych, 771203 Elektromechanik pojazdów samochodowych lub ukończony kurs nauki jazdy na prawo jazdy kategorii C+E. Musi posiadać prawo jazdy kategorii C+E lub, w przypadku kierowania zespołem pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 12 t, prawo jazdy kategorii C1+E. Obowiązkowe jest ukończenie kursu kwalifikacji wstępnej, a w dalszej pracy wymagane są zaświadczenia o udziale w szkoleniach okresowych, ukończonych kursach specjalistycznych oraz kursach związanych z przewozem ładunków specjalnych, na przykład: niebezpiecznych – ADR, nienormatywnych, przewozu ładunków łatwo psujących się, żywych zwierząt itp. organizowanych przez stowarzyszenia i inne organizacje branżowe lub wyspecjalizowane szkoły i ośrodki szkoleniowe. Do pracy w transporcie międzynarodowym niezbędna jest znajomość języka obcego w stopniu podstawowym (komunikatywnym).

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 19

| Przedmiot / temat | Typ aktywności | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|---|----------------|----------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 1 z 19 Prawo jazdy kat. C+CE - Teoria cz. I | Zajęcia | Zdzisław Witko | 06-10-2026 | 15:00 | 16:30 | 01:30 |
| 2 z 19 - | Przerwa | - | 06-10-2026 | 16:30 | 16:45 | 00:15 |
| 3 z 19 Prawo jazdy kat. C+CE - Teoria cz. II | Zajęcia | Zdzisław Witko | 06-10-2026 | 16:45 | 18:15 | 01:30 |
| 4 z 19 Prawo jazdy kat. C+CE - Teoria cz. I | Zajęcia | Zdzisław Witko | 08-10-2026 | 15:00 | 16:30 | 01:30 |
| 5 z 19 - | Przerwa | - | 08-10-2026 | 16:30 | 16:45 | 00:15 |
| 6 z 19 Prawo jazdy kat. C+CE - Teoria cz. II | Zajęcia | Zdzisław Witko | 08-10-2026 | 16:45 | 18:15 | 01:30 |
| 7 z 19 Prawo jazdy kat. C+CE - Teoria cz. I | Zajęcia | Zdzisław Witko | 13-10-2026 | 15:00 | 16:30 | 01:30 |

| Przedmiot / temat | Typ aktywności | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|---|----------------|----------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 8 z 19 - | Przerwa | - | 13-10-2026 | 16:30 | 16:45 | 00:15 |
| 9 z 19 Prawo jazdy kat. C+CE - Teoria cz. II | Zajęcia | Zdzisław Witko | 13-10-2026 | 16:45 | 18:15 | 01:30 |
| 10 z 19 Prawo jazdy kat. C+CE - Teoria cz. I | Zajęcia | Zdzisław Witko | 15-10-2026 | 15:00 | 16:30 | 01:30 |
| 11 z 19 - | Przerwa | - | 15-10-2026 | 16:30 | 16:45 | 00:15 |
| 12 z 19 Prawo jazdy kat. C+CE - Teoria cz. II | Zajęcia | Zdzisław Witko | 15-10-2026 | 16:45 | 18:15 | 01:30 |
| 13 z 19 Prawo jazdy kat. C+CE - Teoria cz. I | Zajęcia | Zdzisław Witko | 20-10-2026 | 15:00 | 16:30 | 01:30 |
| 14 z 19 - | Przerwa | - | 20-10-2026 | 16:30 | 16:45 | 00:15 |
| 15 z 19 Prawo jazdy kat. C+CE - Teoria cz. II | Zajęcia | Zdzisław Witko | 20-10-2026 | 16:45 | 18:15 | 01:30 |
| 16 z 19 - | Walidacja | - | 17-11-2026 | 09:00 | 10:00 | 01:00 |
| 17 z 19 - | Przerwa | - | 17-11-2026 | 10:00 | 10:15 | 00:15 |
| 18 z 19 - | Walidacja | - | 17-11-2026 | 10:15 | 11:15 | 01:00 |
| 19 z 19 - | Walidacja | - | 24-11-2026 | 09:00 | 10:00 | 01:00 |

Podsumowanie

| Rodzaj godzin | Liczba godzin |
|-------------------------------|---------------|
| Suma godzin zegarowych usługi | 64:30 |
| w tym suma godzin zajęć | 15:00 |
| w tym suma godzin walidacji | 03:00 |

| Rodzaj godzin | Liczba godzin |
|---|---------------|
| w tym suma przerw | 01:30 |
| w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych | 45:00 |
| Suma godzin dydaktycznych bez przerw | 84:00 |

Cennik

Cennik

| Rodzaj ceny | Cena |
|---|---------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 10 200,00 PLN |
| Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT | |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto | 10 200,00 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto | 158,14 PLN |
| Koszt osobogodziny netto | 158,14 PLN |
| W tym koszt walidacji brutto | 523,00 PLN |
| W tym koszt walidacji netto | 523,00 PLN |
| W tym koszt certyfikowania brutto | 0,00 PLN |
| W tym koszt certyfikowania netto | 0,00 PLN |

Liczba godzin usługi

| Rodzaj godzin | Liczba godzin |
|---|---------------|
| Liczba godzin zegarowych usługi | 64:30 |
| w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych | 45:00 |

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Zdzisław Witko

Wykładowca instruktor przepisów ruchu drogowego kat. A,B,C,CE, D instruktor techniki jazd kat. A,B,C,CE D

wykładowca na kursach szkolenia okresowego i kwalifikacji wstępnej od 1 5 lat oraz od 10 lat wykładowca na kursach doształcających

wykształcenie średnie, doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż pięć lat przed datą publikacji usługi.



2 z 3

RAFAŁ RESIL

Instruktor nauki jazdy od 26 lat, posiada uprawnienia jako instruktor w zakresie kat. prawa jazdy A, B, C, D, B+E, C+E, D+E. Posiada uprawnienia instruktora technik jazdy w zakresie kat. A, B, C, D, B+E, C+E, D+E od 15 lat. Posiada wyższe wykształcenie pedagogiczne, doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż pięć lat przed datą publikacji usługi.



3 z 3

Zbigniew Roczniak

Od 13 lat jestem trenerem operatorów żurawi przenośnych, przeładunkowych i stacjonarnych oraz szkolenia okresowe, kwalifikacji wstępnej, doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż pięć lat przed datą publikacji usługi.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik nauka jazdy kat. C +testy

testy kwalifikacja kat. C

notatnik, długopis

Warunki uczestnictwa

Posiadanie kat. B prawa jazdy oraz skończone 21 lat. Brak przeciwwskazań zdrowotnych oraz psychologicznych do wykonywania pracy w zawodzie kierowcy kat. C,CE.

Posiadanie profilu kandydata na kierowcę (PKK)

Informacje dodatkowe

Po dostarczeniu profilu PKK lub PKZ do Ośrodka Szkolenia, rozpoczynamy proces szkolenia, który przebiega w oparciu o harmonogram , który ustalany jest indywidualnie w zależności od dyspozycyjności osoby szkolonej. Harmonogram przedstawia jedynie zajęcia zaplanowane, które z przyczyn losowych mogą ulec zmianie.

Ze względu na specyfikację szkolenia termin zakończenia szkolenia może ulec zmianie.

Adres

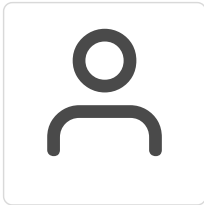
ul. Józefa Piłsudskiego 5
37-600 Lubaczów
woj. podkarpackie

Zarówno zajęcia teoretyczne odbywają się w Ośrodku Szkolenia Kierowców w Lubaczów ul. Piłsudskiego 5, a zajęcia praktyczne ul. Techniczna 3 Lubaczów. Jazdy poza placem odbywają się po drogach województwa podkarpackiego.
Telefon kontaktowy: 16 623 46 89, kom: 508 024 074 - Zbigniew Roczniak

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Zbigniew Roczniak

E-mail zbigniew.roczniak@gmail.com

Telefon (+48) 508 024 074