



Maritime Safety & Security Sp.z o.o.

Brak ocen dla tego dostawcy

## Postępowanie oraz minimalizacja strat w czasie ataku pirackiego oraz incydentu zakładniczego na morzu

Numer usługi 2026/06/20/35731/3639043

- Szczecin
- Usługa szkoleniowa
- stacjonarna
- Zajęcia grupowe
- 16:00 h
- 01.07.2026 do 01.10.2026

4 000,00 PLN brutto  
4 000,00 PLN netto  
250,00 PLN brutto/h  
250,00 PLN netto/h  
128,21 PLN cena rynkowa ⓘ

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Inne / Edukacja
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<p>Szkolenie skierowane jest do:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• marynarzy wszystkich szczebli,</li><li>• członków załóg statków handlowych,</li><li>• oficerów pokładowych i mechaników,</li><li>• pracowników armatorów i operatorów morskich,</li><li>• personelu odpowiedzialnego za bezpieczeństwo żeglugi,</li><li>• osób przygotowujących się do pracy w środowisku morskim wysokiego ryzyka.</li></ul>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	5
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	20
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	30-06-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

# Cel

## Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie uczestników do właściwego reagowania podczas ataku pirackiego oraz sytuacji zakładniczej na morzu. Uczestnicy zdobędą wiedzę dotyczącą zagrożeń współczesnego piractwa morskiego, metod zapobiegania atakom, zasad postępowania podczas incydentu oraz działań ograniczających straty ludzkie, organizacyjne i materialne.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<b>Wiedza</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• charakteryzuje współczesne zagrożenia związane z piractwem morskim;</li><li>• rozróżnia typowe metody działania grup pirackich;</li><li>• identyfikuje czynniki zwiększające ryzyko ataku na statek;</li><li>• opisuje procedury bezpieczeństwa stosowane przed wejściem w obszary wysokiego ryzyka;• wyjaśnia zasady postępowania podczas incydentu zakładniczego;</li><li>• omawia konsekwencje psychologiczne i operacyjne zdarzeń kryzysowych.</li></ul>	Kryteria weryfikacji poprzez obserwację postępów w procesie nauczania oraz umiejętność praktycznego wykorzystania zdobytej wiedzy w zakresie teoretycznym jaki praktycznym	Debata swobodna
		Test teoretyczny
		Obserwacja w warunkach symulowanych

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

#### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

# Program

## DZIEŃ I – Profilaktyka i reakcja na atak piracki

### Moduł 1. Współczesne zagrożenia piractwem morskim

- Aktualna sytuacja bezpieczeństwa na głównych szlakach żeglugowych.
- Charakterystyka współczesnych grup pirackich.
- Obszary szczególnego zagrożenia.
- Analiza rzeczywistych przypadków ataków.

### Moduł 2. Identyfikacja zagrożeń i przygotowanie statku

- Ocena ryzyka przed rejssem.
- Procedury bezpieczeństwa dla załóg.
- Organizacja wacht i obserwacji.
- Zabezpieczenia techniczne i organizacyjne.

Przerwa – 30 minut

### Moduł 3. Postępowanie podczas ataku pirackiego )

- Fazy ataku pirackiego.
- Procedury alarmowe.
- Komunikacja wewnętrzna i zewnętrzna.
- Wykorzystanie pomieszczeń bezpiecznych (citadel).
- Współpraca z siłami ochrony i służbami ratowniczymi.

Przerwa – 30 minut

### Moduł 4. Warsztat praktyczny – symulacja ataku

- Analiza scenariusza zagrożenia.
- Podejmowanie decyzji pod presją czasu.
- Ćwiczenia zespołowe.
- Omówienie błędów i dobrych praktyk.

Podsumowanie dnia i sesja pytań

## DZIEŃ II – Incydent zakładniczy i minimalizacja skutków zdarzenia

### Moduł 5. Charakterystyka incydentów zakładniczych na morzu

- Mechanizmy działania sprawców.
- Cele ekonomiczne i polityczne.
- Psychologia sytuacji zakładniczej.
- Czynniki wpływające na bezpieczeństwo zakładników.

### Moduł 6. Zachowanie zakładnika i minimalizacja zagrożeń

- Procedury postępowania podczas uprowadzenia.
- Techniki zwiększające szanse przeżycia.

- Komunikacja ze sprawcami.
- Zarządzanie stresem i emocjami.

#### Moduł 7. Zarządzanie kryzysowe po stronie armatora i załogi

- Struktura zarządzania kryzysowego.
- Współpraca z władzami państwowymi.
- Rola armatora, firmy ochroniarskiej i służb.
- Raportowanie oraz dokumentowanie incydentu.

#### Moduł 8. Warsztat praktyczny – incydent zakładniczy

- Symulacja sytuacji zakładniczej.
- Ćwiczenia komunikacyjne i decyzyjne.
- Analiza możliwych scenariuszy rozwoju zdarzeń.
- Opracowanie planu działań minimalizujących skutki incydentu.

#### Moduł 9. Działania po incydentalne i odbudowa gotowości operacyjnej

- Wsparcie psychologiczne.
- Wnioski i działania naprawcze.
- Aktualizacja procedur bezpieczeństwa.

#### Walidacja efektów uczenia się

- obserwacja uczestnika podczas ćwiczeń praktycznych,
- ocena wykonania zadań scenariuszowych,
- analiza rozwiązań opracowanych w trakcie warsztatów,
- dyskusja podsumowująca.

#### Materiały dla uczestników

- materiały szkoleniowe w formie elektronicznej,
- przykładowe procedury bezpieczeństwa,
- czekiety działań przed, w trakcie i po incydencie,
- zestaw studiów przypadków opartych na rzeczywistych zdarzeniach morskich.

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 15</b> Współczesne zagrożenia piractwem morskim	Zajęcia	Jerzy Pelech	17-07-2026	08:30	10:00	01:30
<b>2 z 15</b> Identyfikacja zagrożeń i przygotowania statku	Zajęcia	Jerzy Pelech	17-07-2026	10:00	12:00	02:00
<b>3 z 15</b> -	Przerwa	-	17-07-2026	12:00	12:30	00:30
<b>4 z 15</b> Postępowanie podczas ataku pirackiego	Zajęcia	Jerzy Pelech	17-07-2026	12:30	13:30	01:00
<b>5 z 15</b> Warsztat praktyczny - symulacja ataku	Zajęcia	Jerzy Pelech	17-07-2026	13:30	15:30	02:00
<b>6 z 15</b> -	Przerwa	-	17-07-2026	15:30	16:00	00:30
<b>7 z 15</b> -	Walidacja	-	17-07-2026	16:00	16:30	00:30
<b>8 z 15</b> Charakterystyka incydentów zakładniczych na morzu	Zajęcia	Jerzy Pelech	18-07-2026	08:00	10:00	02:00
<b>9 z 15</b> Zachowania zakładnika i minimalizacja zagrożeń	Zajęcia	Jerzy Pelech	18-07-2026	10:00	11:00	01:00
<b>10 z 15</b> -	Przerwa	-	18-07-2026	11:00	11:30	00:30
<b>11 z 15</b> Zarządzanie kryzysowe po stronie armatora i załogi	Zajęcia	Jerzy Pelech	18-07-2026	11:30	12:30	01:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>12 z 15</b> Warsztat praktyczny - incydent zakładowy	Zajęcia	Jerzy Pelech	18-07-2026	12:30	13:30	01:00
<b>13 z 15</b> -	Przerwa	-	18-07-2026	13:30	14:00	00:30
<b>14 z 15</b> Działania po incydentalne i odbudowa gotowości operacyjnej	Zajęcia	Jerzy Pelech	18-07-2026	14:00	15:00	01:00
<b>15 z 15</b> -	Walidacja	-	18-07-2026	15:00	16:00	01:00

## Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	16:00
w tym suma godzin zajęć	12:30
w tym suma godzin walidacji	01:30
w tym suma przerw	02:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	18:30

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	4 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	4 000,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	250,00 PLN

Koszt osobogodziny netto

250,00 PLN

## Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	16:00

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

### Jerzy Pełech

Były zawodowy podoficer Wojska Polskiego (2003–2013), absolwent Szkoły Podoficerskiej Wojsk Lądowych im. kadeta Zygmunta Kuczyńskiego (specjalność: inżynieria wojskowa). Pełnił służbę jako dowódca drużyny technicznej, rozminowania i piechoty w 1 Brygadzie Saperów oraz 22 Batalionie Piechoty Górskiej. W latach 2014–2021 kierował uzbrojonymi zespołami ochrony statków operującymi u wybrzeży Somalii, a w latach 2021–2025 zespołami przeciwdziałania przemytowi narkotyków w rejonie Ameryki Łacińskiej.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- materiały szkoleniowe w formie elektronicznej,
- przykładowe procedury bezpieczeństwa,
- checklisty działań przed, w trakcie i po incydencie,
- zestaw studiów przypadków opartych na rzeczywistych zdarzeniach morskich.

## Adres

Szczecin 22/22

71-717 Szczecin

woj. zachodniopomorskie

Sala wykładowa w Ośrodku Szkoleniowym Maritime Safety & Security

### Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

# Kontakt



**Sebastian Kalitowski**

**E-mail** [kalitowski@maritime-security.eu](mailto:kalitowski@maritime-security.eu)

**Telefon** (+48) 602 671 167