

NAUKA JAZDY TOM
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 5,0 / 5

2 oceny

Prawo jazdy kat. C+E z teorią

Numer usługi 2026/06/20/195192/3639040

📍 Zielona Góra
🚚 Usługa szkoleniowa
📄 stacjonarna
👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
🕒 42:00 h
📅 20.07.2026 do 30.10.2026

6 400,00 PLN brutto

6 400,00 PLN netto

152,38 PLN brutto/h

152,38 PLN netto/h

209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje oraz podjąć zatrudnienie jako kierowca zawodowy samochodu ciężarowego.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	13-07-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	Prawo jazdy kategorii: AM, A1, A2, A, B, C, D1, D, B+E, C+E

Cel

Cel edukacyjny

Głównym celem jest nabycie przez uczestnika wiedzy i umiejętności praktycznych niezbędnych do bezpiecznego kierowania pojazdem ciężarowym z naczepą oraz przygotowanie do egzaminu państwowego praktycznego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego (WORD).

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Stosuje przepisy ruchu drogowego dotyczące pojazdów ciężarowych i zespołów pojazdów.	Uczestnik definiuje przepisy ruchu drogowego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Posiada wiedzę na temat budowy i eksploatacji pojazdów ciężarowych i zespołów pojazdów.	Uczestnik charakteryzuje budowę i eksploatację pojazdów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Przestrzega zasady bezpieczeństwa ruchu drogowego, stosuje technikę jazdy defensywnej oraz udziela pierwszej pomocy.	Uczestnik przewiduje potencjalne zagrożenia na drodze, symuluje podejmowanie odpowiednich działań, aby uniknąć kolizji lub innych niebezpiecznych sytuacji na drodze. Uczestnik definiuje zasady udzielenia pierwszej pomocy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Prowadzi pojazdy ciężarowe w różnych warunkach drogowych.	Uczestnik podczas jazdy szkoleniowej prowadzi bezpiecznie pojazd w różnych warunkach.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Biegle parkuje i manewruje pojazdy ciężarowe.	Uczestnik podczas jazdy w ruchu miejskim i pozamiejskim manewruje oraz parkuje pojazd.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Posiada zdolność do wykonywania podstawowych czynności obsługowych i naprawczych.	Uczestnik wykazuje się umiejętnościami technicznymi poprzez wykonywanie określonych zadań obsługowych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Efektywnie komunikuje się z innymi uczestnikami ruchu drogowego oraz członkami zespołu transportowego.	Uczestnik podczas ćwiczeń grupowych wymienia się doświadczeniami z innymi uczestnikami ruchu drogowego oraz podczas symulacji jazdy nawiązuje interakcję z innymi użytkownikami.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Zachowuje zasadę ostrożności na drodze, rozumie odpowiedzialność zawodową kierowcy pojazdów ciężarowych.	Uczestnik podczas jazdy przestrzega przepisy oraz zachowuje etykę zawodową.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Umiejętnie zarządza czasem i stresem podczas pracy.	Uczestnik ocenia zdolności do planowania trasy i zarządzania czasem pracy.	Wywiad swobodny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Suma godzin przewidziana w programie – 15 godzin

Kurs obejmuje:

1. Część pierwsza - zajęcia teoretyczne do kategorii C+E - 15 godzin
2. Część druga - zajęcia praktyczne do kategorii C+E - 25 godzin
3. Walidacja – 1 godzina

Część pierwsza teoretyczna kategoria C+E - 15 godzin

- Zajęcia teoretyczne – 11 godzin
- Zajęcia z pierwszej pomocy - 4 godziny

Zajęcia teoretyczne na kat. C+E obejmują m.in. następujące zakresy tematyczne:

- Zasady poruszania się po drodze samochodem ciężarowym o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t: zachowanie ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego, zasady zachowania bezpiecznych odległości między pojazdami
- Środki wpływające na percepcję i szybkość reakcji (alkohol, narkotyki, leki), wpływ zmęczenia i stanu emocjonalnego na zachowanie kierowcy
- Ocena warunków na drodze - warunki atmosferyczne, widoczność, nawierzchnia, bezpieczna jazda samochodem w różnych warunkach
- Przewożenie towarów - załadunek, rozmieszczenie, mocowanie ładunku
- Manewrowanie samochodem z naczepą lub przyczepą ciężarowym w ruchu miejskim
- Szczególne znaki, ograniczenia i nakazy dotyczące samochodów ciężarowych
- Planowanie trasy przejazdu
- Czas pracy kierowcy, karta kierowcy, tachograf
- Dokumentacja pojazdu, kontrola drogowa
- Transport na trasach międzynarodowych - dokumentacja, trasy, czas pracy
- Pierwsza pomoc

Zajęcia praktyczne z kategorii C+E - 26 godzin

- Przygotowanie się do jazdy
- Posługiwanie się urządzeniami sterowania zespołem pojazdów podczas jazdy i parkowania

- Jazda praktyczna na placu manewrowym
- Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego
- Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno-obslugowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy
- Obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych lub potencjalnych zagrożeń
- Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia, w tym hamowanie awaryjne
- Jazda z prędkością nie utrudniającą ruch i dostosowaną do warunków ruchu drogowego
- Respektowanie praw innych uczestników ruchu oraz porozumiewanie się z nimi przy użyciu dopuszczalnych środków
- Bezpieczne wykonywanie wszystkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych
- Zachowanie środków ostrożności przy wysiadaniu z pojazdu
- Podejmowanie działań w zakresie udzielenia przedlekarskiej pomocy ofiarom wypadków drogowych
- Jazda poza terenem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości
- Technika kierowania samochodem ciężarowym
- Technika kierowania zespołem pojazdów
- Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy
- Procedury bezpiecznego podłączania przyczepy do ciągnika siodłowego
- Sprawdzanie i zabezpieczanie połączeń mechanicznych oraz hydraulicznych i elektrycznych
- Procedury bezpiecznego odłączania przyczepy
- Upewnienie się, że przyczepa jest prawidłowo ustawiona i zabezpieczona przed rozłączeniem podczas jazdy
- Walidacja

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 13

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 13 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Tomasz Tkacz	20-07-2026	16:00	18:00	02:00
2 z 13 -	Przerwa	-	20-07-2026	18:00	18:15	00:15
3 z 13 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Tomasz Tkacz	20-07-2026	18:15	20:15	02:00
4 z 13 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Tomasz Tkacz	21-07-2026	16:00	18:00	02:00
5 z 13 -	Przerwa	-	21-07-2026	18:00	18:15	00:15
6 z 13 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Tomasz Tkacz	21-07-2026	18:15	20:15	02:00
7 z 13 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Tomasz Tkacz	22-07-2026	16:00	18:00	02:00
8 z 13 -	Przerwa	-	22-07-2026	18:00	18:15	00:15
9 z 13 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Tomasz Tkacz	22-07-2026	18:15	20:15	02:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
10 z 13 Zajęcia teoretyczne z pierwszej pomocy	Zajęcia	Michał Paprotny	18-08-2026	16:00	18:00	02:00
11 z 13 -	Przerwa	-	18-08-2026	18:00	18:15	00:15
12 z 13 Zajęcia teoretyczne z pierwszej pomocy	Zajęcia	Michał Paprotny	18-08-2026	18:15	19:15	01:00
13 z 13 -	Walidacja	Wojciech Kaliniak	30-10-2026	12:00	13:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	42:00
w tym suma godzin zajęć	15:00
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym suma przerw	01:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	25:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	54:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 400,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 400,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	152,38 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	42:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	25:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 5

- 

1 z 5

Michał Paprotny

Ratownik medyczny, posiada nieprzerwane i ciągłe doświadczenie zawodowe w branży od co najmniej 5 lat. Przeszkolonych zostało ponad 200 uczestników kursów na prawo jazdy w ramach pierwszej pomocy przedmedycznej.
- 

2 z 5

Tomasz Tkacz

Instruktor z wieloletnim doświadczeniem w szkoleniu kandydatów na prawo jazdy kat: AM, A1, A2, A, B, B+E, C, C+E, D. Uprawnienia trenera – wykładowcy na kursach kwalifikacji zawodowej. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi. Wykształcenie wyższe. Przeszkolonych zostało ponad 150 uczestników kursów na prawo jazdy.
- 

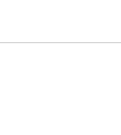
3 z 5

Łukasz Ziółkowski

Instruktor z wieloletnim doświadczeniem w szkoleniu kandydatów na prawo jazdy kat: B, B+E, C, C+E, D. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi. Wykształcenie wyższe. Przeszkolonych zostało ponad 150 uczestników kursów na prawo jazdy.
- 

4 z 5

Wojciech Kaliniak

Instruktor z wieloletnim doświadczeniem w szkoleniu kandydatów na prawo jazdy kat: B, B+E, C, C+E. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi. Wykształcenie średnie. Przeszkolonych zostało ponad 100 uczestników kursów na prawo jazdy.
- 

5 z 5



Paulina Tkacz

Wykształcenie wyższe. Instruktor nauki jazdy kategorii B1, B.

Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik do prawa jazdy kat. C+E

Warunki uczestnictwa

Warunki uczestnictwa

- ukończone 21 lat (lub 18 lat z kwalifikacją wstępną)
- prawo jazdy kategorii C
- profil kandydata na kierowcę (PKK) do kategorii C+E
- podpisanie umowy na kurs prawa jazdy

Informacje dodatkowe

Informacje dodatkowe

Schemat realizacji szkolenia

1. zajęcia teoretyczne do kat. C+E
2. zajęcia praktyczne z kat. C+E
3. walidacja

Ponadto:

- Koszt kursu nie obejmuje opłaty za egzaminy państwowe na kategorię C oraz za badania lekarskie.
- Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 30.07.2026 do 30.10.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.
- Szkolenie praktyczne będzie prowadzone przez jednego ze wskazanych w karcie usługi instruktorów.

Kursant po zakończeniu szkolenia otrzymuje zaświadczenie o ukończeniu szkolenia.

***dla osób korzystających z dofinansowania wymagana jest minimalna frekwencja na poziomie 100% zajęć potwierdzona listą obecności**

Adres

ul. Zjednoczenia 92
65-120 Zielona Góra
woj. lubuskie

Biuro: ul. Zjednoczenia 92, 65-120 Zielona Góra

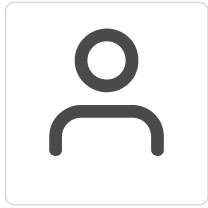
Plac manewrowy i miejsce rozpoczynania zajęć praktycznych: ul.Ogrodowa 60a, 66-008 Świdnica

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

- Symulatory, oświetlony plac manewrowy, zaplecze socjalne, herbata, kawa, woda

Kontakt



Paulina Tkacz

E-mail biuro@tom-osk.pl

Telefon (+48) 785 461 070