



Kurs łączony na prawo jazdy kategorii C i CE z teorią

Numer usługi 2026/06/20/195192/3639038

9 800,00 PLN brutto

9 800,00 PLN netto

141,52 PLN brutto/h

141,52 PLN netto/h

60,43 PLN cena rynkowa ⓘ

NAUKA JAZDY TOM
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 5,0 / 5

2 oceny

- 📍 Zielona Góra
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 69:15 h
- 📅 20.07.2026 do 30.10.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje i uzyskać możliwość zatrudnienia jako kierowcy samochodów ciężarowych i zespołów pojazdów.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	13-07-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	Prawo jazdy kategorii: AM, A1, A2, A, B, C, D1, D, B+E, C+E

Cel

Cel edukacyjny

Kurs ma na celu przekazanie przyszłym kierowcom praktycznych umiejętności prowadzenia pojazdów ciężarowych i zespołów pojazdów zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego. Dodatkowo kurs ma na celu także przygotowanie uczestnika do egzaminu państwowego na prawo jazdy kategorii C i CE.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Stosuje przepisy ruchu drogowego dotyczące pojazdów ciężarowych i zespołów pojazdów.	Uczestnik definiuje przepisy ruchu drogowego.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Posiada wiedzę na temat budowy i eksploatacji pojazdów ciężarowych i zespołów pojazdów.	Uczestnik charakteryzuje budowę i eksploatację pojazdów.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Przestrzega zasady bezpieczeństwa ruchu drogowego, stosuje technikę jazdy defensywnej oraz udziela pierwszej pomocy.	Uczestnik przewiduje potencjalne zagrożenia na drodze, symuluje podejmowanie odpowiednich działań, aby uniknąć kolizji lub innych niebezpiecznych sytuacji na drodze. Uczestnik definiuje zasady udzielenia pierwszej pomocy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Prowadzi pojazdy ciężarowe i zespoły pojazdów w różnych warunkach drogowych.	Uczestnik podczas jazdy szkoleniowej prowadzi bezpiecznie pojazd w różnych warunkach.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Biegłe parkuje i manewruje pojazdy ciężarowe oraz zespoły pojazdów.	Uczestnik podczas jazdy w ruchu miejskim i pozamiejskim manewruje oraz parkuje pojazd.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Posiada zdolność do wykonywania podstawowych czynności obsługowych i naprawczych.	Uczestnik wykazuje się umiejętnościami technicznymi poprzez wykonywanie określonych zadań obsługowych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Efektywnie komunikuje się z innymi uczestnikami ruchu drogowego oraz członkami zespołu transportowego.	Uczestnik podczas ćwiczeń grupowych wymienia się doświadczeniami z innymi uczestnikami ruchu drogowego oraz podczas symulacji jazdy nawiązuje interakcję z innymi użytkownikami.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Zachowuje zasadę ostrożności na drodze, rozumie odpowiedzialność zawodową kierowcy pojazdów ciężarowych oraz zespołów pojazdów.	Uczestnik podczas jazdy przestrzega przepisy oraz zachowuje etykę zawodową.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Umiejętnie zarządza czasem i stresem podczas pracy.	Uczestnik ocenia zdolności do planowania trasy i zarządzania czasem pracy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Program szkolenia składa się z dwóch części. Suma godzin przewidziana w programie wynosi 70 godzin

Część pierwsza teoretyczna kategoria C - 16 godzin

- Zajęcia teoretyczne – 12 godzin
- Zajęcia z pierwszej pomocy - 3 godziny
- Walidacja - 1 godzina zegarowa

Zajęcia teoretyczne z kategorii C obejmują m.in. następujące zakresy tematyczne:

- znaki drogowe pionowe i poziome
- sygnały świetlne, włączanie się do ruchu, skrzyżowania, zatrzymanie i postój, zmiana pasa ruchu, wyprzedzanie, omijanie, wyprzedzanie, wymijanie, cofanie, zmiana pasa ruchu
- dopuszczalne prędkości, używanie świateł zewnętrznych, wyposażenie pojazdu
- czas pracy kierowcy, tachograf
- zachowanie się w stosunku do pieszego, rowerzysty i dzieci, zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych, zachowanie szczególnej ostrożności
- czynniki ryzyka związanego z różnymi warunkami drogowymi
- technika kierowania pojazdem
- postępowania w sytuacjach nadzwyczajnych, udzielanie pierwszej pomocy, akcje ratunkowe po wypadku
- czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób; załadunek i rozładunek pojazdu; odpowiedzialność kierowcy/posiadacza pojazdu
- dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w przewozie rzeczy i osób
- aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące
- Walidacja - teoria

Część druga praktyczna dotyczy szkolenia na kategorię C i CE.

kat. C

- Zajęcia praktyczne w formie zajęć stacjonarnych – 20 godzin zegarowych
- Walidacja - 1 godziny zegarowe

kat. CE

- Zajęcia praktyczne w formie zajęć stacjonarnych – 25 godzin zegarowych
- Walidacja - 2 godziny zegarowe

Zajęcia praktyczne z kategorii C i CE obejmują m.in. następujące zakresy tematyczne:

- Przygotowanie się do jazdy
- Posługiwanie się urządzeniami sterowania zespołem pojazdów podczas jazdy i parkowania
- Jazda praktyczna na placu manewrowym
- Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego
- Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno-obslugowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy
- Obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych lub potencjalnych zagrożeń
- Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia, w tym hamowanie awaryjne
- Jazda z prędkością nie utrudniającą ruch i dostosowaną do warunków ruchu drogowego
- Respektowanie praw innych uczestników ruchu oraz porozumiewanie się z nimi przy użyciu dopuszczalnych środków
- Bezpieczne wykonywanie wszystkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych
- Zachowanie środków ostrożności przy wysiadaniu z pojazdu
- Podejmowanie działań w zakresie udzielenia przedlekarskiej pomocy ofiarom wypadków drogowych
- Jazda poza terenem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości
- Technika kierowania samochodem ciężarowym
- Technika kierowania zespołem pojazdów
- Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy
- Procedury bezpiecznego podłączania przyczepy do ciągnika siodłowego
- Sprawdzenie i zabezpieczenie połączeń mechanicznych oraz hydraulicznych i elektrycznych
- Procedury bezpiecznego odłączania przyczepy
- Upewnienie się, że przyczepa jest prawidłowo ustawiona i zabezpieczona przed rozłączeniem podczas jazdy
- Walidacja

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 17

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 17 zajęcia teoretyczne do kat. C	Zajęcia	Tomasz Tkacz	20-07-2026	16:00	18:00	02:00
2 z 17 -	Przerwa	-	20-07-2026	18:00	18:15	00:15
3 z 17 zajęcia teoretyczne do kat. C	Zajęcia	Tomasz Tkacz	20-07-2026	18:15	20:15	02:00
4 z 17 zajęcia teoretyczne do kat. C	Zajęcia	Tomasz Tkacz	21-07-2026	16:00	18:00	02:00
5 z 17 -	Przerwa	-	21-07-2026	18:00	18:15	00:15
6 z 17 zajęcia teoretyczne do kat. C	Zajęcia	Tomasz Tkacz	21-07-2026	18:15	20:15	02:00
7 z 17 zajęcia teoretyczne do kat. C	Zajęcia	Tomasz Tkacz	22-07-2026	16:00	18:00	02:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
8 z 17 -	Przerwa	-	22-07-2026	18:00	18:15	00:15
9 z 17 zajęcia teoretyczne do kat. C	Zajęcia	Tomasz Tkacz	22-07-2026	18:15	20:15	02:00
10 z 17 Zajęcia teoretyczne z pierwszej pomocy	Zajęcia	Michał Paprotny	18-08-2026	16:00	18:00	02:00
11 z 17 -	Przerwa	-	18-08-2026	18:00	18:15	00:15
12 z 17 Zajęcia teoretyczne z pierwszej pomocy	Zajęcia	Michał Paprotny	18-08-2026	18:15	19:15	01:00
13 z 17 -	Walidacja	-	27-10-2026	09:00	10:00	01:00
14 z 17 -	Walidacja	-	30-10-2026	07:00	08:00	01:00
15 z 17 -	Walidacja	-	30-10-2026	10:00	11:00	01:00
16 z 17 -	Przerwa	-	30-10-2026	11:00	11:15	00:15
17 z 17 -	Walidacja	-	30-10-2026	11:15	12:15	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	69:15
w tym suma godzin zajęć	15:00
w tym suma godzin walidacji	04:00
w tym suma przerw	01:15
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	49:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	90:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	9 800,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	9 800,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	141,52 PLN
Koszt osobogodziny netto	141,52 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	69:15
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	49:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Michał Paprotny

Ratownik medyczny

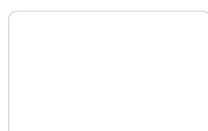


2 z 3

Tomasz Tkacz

Instruktor z wieloletnim doświadczeniem w szkoleniu kandydatów na prawo jazdy kat: AM, A1, A2, A, B, B+E, C, C+E, D. Uprawnienia trenera – wykładowcy na kursach kwalifikacji zawodowej.

Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi. Wykształcenie wyższe. Przeszkolonych zostało ponad 150 uczestników kursów na prawo jazdy.



3 z 3

Łukasz Ziółkowski



Instruktor z wieloletnim doświadczeniem w szkoleniu kandydatów na prawo jazdy kat: B, B+E, C, C+E, D. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi. Wykształcenie wyższe. Przeszkolonych zostało ponad 150 uczestników kursów na prawo jazdy.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik prawo jazdy kat. C, CE

Warunki uczestnictwa

- ukończone 21 lat (lub 18 lat z kwalifikacją wstępną)
- prawo jazdy kategorii B
- profil kandydata na kierowcę (PKK) do kategorii C i C+E
- podpisanie umowy na kurs prawa jazdy

Informacje dodatkowe

Schemat realizacji szkolenia

1. zajęcia teoretyczne
2. zajęcia praktyczne z kat. C
3. zajęcia praktyczne z kat. CE
4. walidacja kat. C - teoria test
5. walidacja kat. C - obserwacja w warunkach rzeczywistych
6. walidacja kat. CE - obserwacja w warunkach rzeczywistych

Ponadto:

- Koszt kursu nie obejmuje opłaty za egzamin państwowy na kategorię C i CE.
- Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 27.07.2026 do 30.10.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.
- Szkolenie praktyczne będzie prowadzone przez jednego ze wskazanych w karcie usługi instruktorów.

Po zakończeniu szkolenia kursant otrzymuje zaświadczenie o ukończeniu szkolenia.

Adres

ul. Zjednoczenia 92
65-120 Zielona Góra
woj. lubuskie

Biuro: ul. Zjednoczenia 92, 65-120 Zielona Góra
Plac manewrowy i miejsce rozpoczynania zajęć praktycznych: ul.Ogrodowa 60a, 66-008 Świdnica

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Symulatory, oświetlony plac manewrowy, zaplecze socjalne, herbata, kawa, woda

Kontakt



Paulina Tkacz

E-mail biuro@tom-osk.pl

Telefon (+48) 785 461 070