



## Kurs prawa jazdy kat. D po C

Numer usługi 2026/06/19/5640/3638093

7 500,00 PLN brutto

7 500,00 PLN netto

120,97 PLN brutto/h

120,97 PLN netto/h

144,44 PLN cena rynkowa ⓘ

Szkoła Jazdy  
Kursant Świsulski  
Andrzej, Grad  
Sławomir spółka  
jawna

- 📍 Wrocław
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 62:00 h
- 📅 08.08.2026 do 13.10.2026

★★★★★ 4,8 / 5

40 ocen

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<p>Osoby mające ukończone 24 lata, posiadające prawo jazdy kat. C.</p> <p>Do rozpoczęcia kursu niezbędne jest posiadanie Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) na kat. D, aby go uzyskać należy wykonać badanie lekarskie i psychologiczne. Z badaniami i jednym zdjęciem (format zdjęcia jak do prawa jazdy) należy udać się do wydziału komunikacji zgodnego z miejscem zameldowania i wypełnić wniosek o wydanie prawa jazdy.</p>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	2
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	2
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	06-08-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226 )
<b>Zakres uprawnień</b>	w zakresie prawa jazdy kategorii: AM,A1,A2,A,B1,B,BE,C,CE,D

## Cel

### Cel edukacyjny

Kurs kat D po C przygotowuje uczestników do samodzielnego, bezpiecznego i odpowiedzialnego prowadzenia autobusów (kat. D) poprzez zdobycie wiedzy teoretycznej, umiejętności praktycznych oraz kompetencji społecznych, umożliwiających samodzielne i zgodne z przepisami poruszanie się pojazdem.

### **Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji**

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
--------------------	----------------------	------------------

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik posiada wiedzę i rozumie przepisy ruchu drogowego w zakresie prawa jazdy kat. D. Umiejętnie prowadzi pojazd silnikowy - autobus. Poprawnie wykonuje manewry autobusem. Potrafi prowadzić autobus zarówno w ruchu miejskim jak i na trasach szybkiego ruchu.</p> <p>Ponosi odpowiedzialność za bezpieczeństwo pasażerów i innych uczestników ruchu drogowego.</p> <p>Przestrzega zasad etyki zawodowej kierowcy autobusu i norm współżycia społecznego. Komunikuje się w sposób kulturalny i profesjonalny z pasażerami oraz współpracownikami</p>	<p>Uczestnik kursu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•definiuje przepisy ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem zasad obowiązujących kierowców autobusów,</li> <li>•charakteryzuje budowę pojazdu oraz zasady jego obsługi,</li> <li>•analizuje przepisy regulujące czas pracy i odpoczynku kierowców</li> </ul>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
	<p>Uczestnik kursu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• prawidłowo obsługuje elementy techniczne służące do sterowania pojazdem,</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• prowadzi pojazd w ruchu miejskim i pozamiejskim, w warunkach normalnego oraz zwiększonego natężenia ruchu,</li> <li>• optymalizuje zużycie paliwa, stosuje zasady eko-drivingu,</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• wykorzystuje moment obrotowy silnika,</li> <li>• stosuje zasady hamowania zachowawczego, awaryjnego i przewidującego,</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• prawidłowo zatrzymuje i parkuje pojazd w dozwolonych miejscach,</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•bezpiecznie i z zachowaniem ostrożności prowadzi pojazd,</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•ocenia sytuacje awaryjne i stosuje właściwe procedury w sytuacjach krytycznych,</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•rozdziela zależności pomiędzy prędkością dopuszczalną a bezpieczną,</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•analizuje skutki zdarzeń drogowych oraz wskazuje sposoby ich zapobiegania,</li> <li>• prezentuje kulturę osobistą w relacjach z klientami, współpracownikami i pracodawcą,</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•utrzymuje porządek w miejscu pracy,</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
	• użytkuje narzędzia i sprzęt zgodnie z ich przeznaczeniem,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	•charakteryzuje psychofizyczne i anatomiczne uwarunkowania pracy kierowcy w kontekście bezpieczeństwa przewozu pasażerów i porządku w ruchu drogowym.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

#### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

## Program

Usługa skierowana jest do osób które chcą rozszerzyć posiadane uprawnienia na prawo jazdy.

#### ZAJĘCIA TEORETYCZNE

##### 20 godzin (godziny lekcyjne)

**7h teorii.** - Zasady zachowania ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego. Zasady zachowania bezpiecznych odległości pomiędzy pojazdami, przy uwzględnieniu jazdy w różnych warunkach atmosferycznych, porach dnia i nocy i po różnych nawierzchniach jezdni, Wpływ na funkcje percepcyjne, podejmowane decyzje, czas reakcji lub zmianę zachowania kierującego pojazdem m.in.: alkoholu lub innego podobnie działającego środka, wahań stanu emocjonalnego, zmęczenia. Zagrożenie związane z niedoświadczeniem innych uczestników ruchu drogowego, najbardziej podatnych na ryzyko takich osób jak: dzieci, piesi, rowerzyści lub osoby o ograniczonej swobodzie ruchu, Zagrożenie związane z ruchem drogowym i prowadzeniem różnego rodzaju pojazdów w różnorodnych warunkach widoczności, Rodzaje dróg i zagrożenia związane ze stanem ich nawierzchni, Zadania i kryteria oceny obowiązujące na egzaminie państwowym. Przepisy regulujące czas pracy i odpoczynku kierowców.

**7h teorii.** - Zasady korzystania z wyposażenia pojazdu związanego z zapewnieniem bezpieczeństwa jazdy. Zasady użytkowania pojazdu, przewozu osób i ładunków z uwzględnieniem ochrony środowiska. Środki ostrożności podejmowane w przypadku awarii pojazdu, Planowanie tras przejazdu, czytanie map drogowych.

**6h teorii.** - Zasady ruchu drogowego, w szczególności odnoszące się do ograniczeń prędkości, pierwszeństwa przejazdu, znaków i sygnałów oraz dokumentów uprawniających do kierowania pojazdami i używania pojazdu. Ogólne zasady budowy, eksploatacji i utrzymania podstawowych układów jezdnych pojazdu.

## **ZAJĘCIA PRAKTYCZNE:**

### **40 godzin (godziny zegarowe)**

**Plac manewrowy.** Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.

Manewrowanie autobusem-plac manewrowy.

Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu. Uruchamianie silnika pojazdu. Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym. Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu.

### **Zajęcia w ruchu drogowym.**

- Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
- Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
- Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
- Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
- Przejazd przez węzeł\*)
- Przejazd przez przejścia dla pieszych
- Przejazd przez tunel\*)
- Przejazd przez torowisko tramwajowe\*\*) i kolejowe\*)
- Przejazd obok przystanku tramwajowego\*\*) i autobusowego
- Wykonanie manewru wyprzedzania
- Wykonanie manewru omijania
- Wykonanie manewru wymijania
- Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
- Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
- Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

\*) Jeżeli są dostępne. Ocenę dostępności przejazdu przez torowisko kolejowe, skrzyżowanie dwupoziomowe lub tunel, położone w odległości większej niż 2,5 km od placu manewrowego ośrodka szkolenia kierowców, dokonuje instruktor, biorąc pod uwagę w szczególności: przeciętny czas trwania jazdy w ruchu drogowym, ograniczenia w ruchu, natężenie ruchu, zdarzenia drogowe. \*\*) Dotyczy miast z komunikacją tramwajową.

Zajęcia realizowane na placu manewrowym, oraz w ruchu miejskim.

**Zajęcia umawiane są indywidualnie z instruktorem prowadzącym usługę.**

**Wyznaczone godziny w harmonogramie zajęć teoretycznych zawierają przerwy.**

**Harmonogram zajęć praktycznych dostępny w biurze.**

Po zakończeniu kursu Kursant przystępuje do egzaminów wewnętrznych:

- teoretycznego **trwającego 1 godzinę** (test na komputerze 25min + przygotowanie do egzaminu), który ma za zadanie sprawdzić efekty przyswojenia wiedzy z zakresu części teoretycznej.
- praktycznego **trwającego 1 godzinę**, który przeprowadzany jest przez egzaminatora - instruktora wyznaczonego do walidacji zgodnie z arkuszem egzaminacyjnym.

Metody i techniki prowadzenia zajęć są zgodne z ustawą o kierujących pojazdami.

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 23

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 23</b> Przepisy ruchu drogowego.	Zajęcia	Krzysztof Juszkiewicz	08-08-2026	07:00	08:30	01:30
<b>2 z 23</b> -	Przerwa	-	08-08-2026	08:30	08:45	00:15
<b>3 z 23</b> Przepisy ruchu drogowego.	Zajęcia	Krzysztof Juszkiewicz	08-08-2026	08:45	10:15	01:30
<b>4 z 23</b> -	Przerwa	-	08-08-2026	10:15	10:30	00:15
<b>5 z 23</b> Przepisy ruchu drogowego.	Zajęcia	Krzysztof Juszkiewicz	08-08-2026	10:30	12:00	01:30
<b>6 z 23</b> -	Przerwa	-	08-08-2026	12:00	12:30	00:30
<b>7 z 23</b> Przepisy ruchu drogowego.	Zajęcia	Krzysztof Juszkiewicz	08-08-2026	12:30	14:00	01:30
<b>8 z 23</b> Przepisy ruchu drogowego.	Zajęcia	Krzysztof Juszkiewicz	09-08-2026	07:00	08:30	01:30
<b>9 z 23</b> -	Przerwa	-	09-08-2026	08:30	08:45	00:15
<b>10 z 23</b> Przepisy ruchu drogowego.	Zajęcia	Krzysztof Juszkiewicz	09-08-2026	08:45	10:15	01:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
11 z 23 -	Przerwa	-	09-08-2026	10:15	10:30	00:15
12 z 23 Przepisy ruchu drogowego.	Zajęcia	Krzysztof Juszkiewicz	09-08-2026	10:30	12:00	01:30
13 z 23 -	Przerwa	-	09-08-2026	12:00	12:30	00:30
14 z 23 Przepisy ruchu drogowego.	Zajęcia	Krzysztof Juszkiewicz	09-08-2026	12:30	14:00	01:30
15 z 23 Przepisy ruchu drogowego.	Zajęcia	Krzysztof Juszkiewicz	15-08-2026	08:00	09:30	01:30
16 z 23 -	Przerwa	-	15-08-2026	09:30	09:45	00:15
17 z 23 Przepisy ruchu drogowego.	Zajęcia	Krzysztof Juszkiewicz	15-08-2026	09:45	11:15	01:30
18 z 23 -	Przerwa	-	15-08-2026	11:15	11:45	00:30
19 z 23 Przepisy ruchu drogowego.	Zajęcia	Krzysztof Juszkiewicz	15-08-2026	11:45	13:00	01:15
20 z 23 -	Przerwa	-	15-08-2026	13:00	13:15	00:15
21 z 23 Przepisy ruchu drogowego.	Zajęcia	Krzysztof Juszkiewicz	15-08-2026	13:15	14:00	00:45
22 z 23 -	Walidacja	-	12-10-2026	09:00	10:00	01:00
23 z 23 -	Walidacja	-	13-10-2026	17:00	18:00	01:00

## Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	62:00

Rodzaj godzin	Liczba godzin
w tym suma godzin zajęć	17:00
w tym suma godzin walidacji	02:00
w tym suma przerw	03:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	40:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	78:30

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	7 500,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	7 500,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	120,97 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	120,97 PLN

### Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	62:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	40:00

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

**Krzysztof Juskiewicz**



wykształcenie średnie, instruktor nauki jazdy kat. B, B/E,C,C/E,D, 20 lat doświadczenia w pracy jako instruktor.



2 z 3

### Dariusz Świdorski

Instruktor nauki jazdy kategorii AM,A2,A1,A, B,BE,C1,C1E,C,CE,D1,D1E,D,DE,T.

Instruktor od 2012 r.

średnie

Instruktor od 2012 r.



3 z 3

### Tadeusz Zawiślak

wykształcenie średnie, instruktor nauki jazdy kat AM,A1,A2,A,B1,B,B/E,C1,C,C1/E,C/E,D1,D,D1/E,D/E.T,

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- Uczestnik kursu otrzyma materiały szkoleniowe firmy IMAGE

książkę - "Kierowca doskonały " Henryk Próchniewicz z aplikacją z testami teoretycznymi kategorii D.

### Warunki uczestnictwa

Przed przystąpieniem do kursu należy zrobić badania lekarskie i psychologiczne oraz na ich podstawie wyrobić w urzędzie miasta, bądź u starosty **profil kandydata na kierowcę (PKK)**.

### Informacje dodatkowe

Egzamin państwowy w WORD dodatkowo płatny wg cennika <http://www.word.wroc.pl/egzaminy/cennik>

Podstawa prawna zwolnienia usługi z podatku art. 43 ust. 1 pkt 29 Ustawa z dnia 11 marca 2004 r o podatku od towarów i usług.

Przerwy nie są wliczone w cenę usługi

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 17.08.2026 do 11.10.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 12.10.2026 do 13.10.2026. Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

## Adres

ul. Tarnogajska 5/9

50-512 Wrocław

woj. dolnośląskie

Zajęcia teoretyczne ul. Tarnogajska 5/9, 50-512 Wrocław,

Zajęcia praktyczne - plac manewrowy ul. Buforowa 2, 52-131 Wrocław, teren miasta Wrocławia

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**Marta Świsulska**

**E-mail** [biuro@kursant.wroclaw.pl](mailto:biuro@kursant.wroclaw.pl)

**Telefon** (+48) 607 662 688