

Kurs prawa jazdy kat. D po B

Numer usługi 2026/06/19/5640/3638088

10 500,00 PLN brutto

10 500,00 PLN netto

128,05 PLN brutto/h

128,05 PLN netto/h

144,44 PLN cena rynkowa ⓘ

Szkoła Jazdy
Kursant Świsulski
Andrzej, Grad
Sławomir spółka
jawna

- 📍 Wrocław
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 82:00 h
- 📅 08.08.2026 do 23.10.2026

★★★★★ 4,8 / 5

40 ocen

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Grupa docelowa usługi	<p>Osoby mające ukończone 24 lata, posiadające prawo jazdy kat. B.</p> <p>Do rozpoczęcia kursu niezbędne jest posiadanie Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) na kat. D, aby go uzyskać należy wykonać badanie lekarskie i psychologiczne. Z badaniami i jednym zdjęciem (format zdjęcia jak do prawa jazdy) należy udać się do wydziału komunikacji zgodnego z miejscem zameldowania i wypełnić wniosek o wydanie prawa jazdy.</p>
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	2
Data zakończenia rekrutacji	06-08-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	w zakresie prawa jazdy kategorii: AM,A1,A2,A,B1,B,BE,C,CE,D

Cel

Cel edukacyjny

Kurs kat D po B przygotowuje uczestników do samodzielnego, bezpiecznego i odpowiedzialnego prowadzenia autobusów (kat. D) poprzez zdobycie wiedzy teoretycznej, umiejętności praktycznych oraz kompetencji społecznych, umożliwiających samodzielne i zgodne z przepisami poruszanie się pojazdem.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
--------------------	----------------------	------------------

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik posiada wiedzę i rozumie przepisy ruchu drogowego w zakresie prawa jazdy kat. D. Umiejętnie prowadzi pojazd silnikowy - autobus. Poprawnie wykonuje manewry autobusem. Potrafi prowadzić autobus zarówno w ruchu miejskim jak i na trasach szybkiego ruchu.</p> <p>Ponosi odpowiedzialność za bezpieczeństwo pasażerów i innych uczestników ruchu drogowego. Przestrzega zasad etyki zawodowej kierowcy autobusu i norm współżycia społecznego. Komunikuje się w sposób kulturalny i profesjonalny z pasażerami oraz współpracownikami</p>	<p>Uczestnik kursu:</p> <ul style="list-style-type: none"> •definiuje przepisy ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem zasad obowiązujących kierowców autobusów, •charakteryzuje budowę pojazdu oraz zasady jego obsługi, •analizuje przepisy regulujące czas pracy i odpoczynku kierowców 	<p>Test teoretyczny</p>
	<p>Uczestnik kursu</p> <ul style="list-style-type: none"> • prawidłowo obsługuje elementy techniczne służące do sterowania pojazdem, 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • prowadzi pojazd w ruchu miejskim i pozamiejskim, w warunkach normalnego oraz zwiększonego natężenia ruchu, • optymalizuje zużycie paliwa, stosuje zasady eko-drivingu, 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • wykorzystuje moment obrotowy silnika, • stosuje zasady hamowania zachowawczego, awaryjnego i przewidującego, 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • prawidłowo zatrzymuje i parkuje pojazd w dozwolonych miejscach, 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<ul style="list-style-type: none"> •bezpiecznie i z zachowaniem ostrożności prowadzi pojazd, 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<ul style="list-style-type: none"> •ocenia sytuacje awaryjne i stosuje właściwe procedury w sytuacjach krytycznych, 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<ul style="list-style-type: none"> •rozdziela zależności pomiędzy prędkością dopuszczalną a bezpieczną, 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<ul style="list-style-type: none"> •analizuje skutki zdarzeń drogowych oraz wskazuje sposoby ich zapobiegania, • prezentuje kulturę osobistą w relacjach z klientami, współpracownikami i pracodawcą, 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<ul style="list-style-type: none"> •utrzymuje porządek w miejscu pracy, 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
	• użytkuje narzędzia i sprzęt zgodnie z ich przeznaczeniem,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	•charakteryzuje psychofizyczne i anatomiczne uwarunkowania pracy kierowcy w kontekście bezpieczeństwa przewozu pasażerów i porządku w ruchu drogowym.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Usługa skierowana jest do osób które chcą rozszerzyć posiadane uprawnienia na prawo jazdy.

ZAJĘCIA TEORETYCZNE

20 godzin (godziny lekcyjne)

7h teorii. - Zasady zachowania ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego. Zasady zachowania bezpiecznych odległości pomiędzy pojazdami, przy uwzględnieniu jazdy w różnych warunkach atmosferycznych, porach dnia i nocy i po różnych nawierzchniach jezdni, Wpływ na funkcje percepcyjne, podejmowane decyzje, czas reakcji lub zmianę zachowania kierującego pojazdem m.in.: alkoholu lub innego podobnie działającego środka, wahań stanu emocjonalnego, zmęczenia. Zagrożenie związane z niedoświadczeniem innych uczestników ruchu drogowego, najbardziej podatnych na ryzyko takich osób jak: dzieci, piesi, rowerzyści lub osoby o ograniczonej swobodzie ruchu, Zagrożenie związane z ruchem drogowym i prowadzeniem różnego rodzaju pojazdów w różnorodnych warunkach widoczności, Rodzaje dróg i zagrożenia związane ze stanem ich nawierzchni, Zadania i kryteria oceny obowiązujące na egzaminie państwowym. Przepisy regulujące czas pracy i odpoczynku kierowców.

7h teorii. - Zasady korzystania z wyposażenia pojazdu związanego z zapewnieniem bezpieczeństwa jazdy. Zasady użytkowania pojazdu, przewozu osób i ładunków z uwzględnieniem ochrony środowiska. Środki ostrożności podejmowane w przypadku awarii pojazdu, Planowanie tras przejazdu, czytanie map drogowych.

6h teorii. - Zasady ruchu drogowego, w szczególności odnoszące się do ograniczeń prędkości, pierwszeństwa przejazdu, znaków i sygnałów oraz dokumentów uprawniających do kierowania pojazdami i używania pojazdu. Ogólne zasady budowy, eksploatacji i utrzymania podstawowych układów jezdnych pojazdu.

ZAJĘCIA PRAKTYCZNE:

60 godzin (godziny zegarowe)

Plac manewrowy. Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.

Manewrowanie autobusem-plac manewrowy.

Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu. Uruchamianie silnika pojazdu. Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym. Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu.

Zajęcia w ruchu drogowym.

- Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
- Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
- Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
- Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
- Przejazd przez węzeł*)
- Przejazd przez przejścia dla pieszych
- Przejazd przez tunel*)
- Przejazd przez torowisko tramwajowe**) i kolejowe*)
- Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego
- Wykonanie manewru wyprzedzania
- Wykonanie manewru omijania
- Wykonanie manewru wymijania
- Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
- Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
- Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

*) Jeżeli są dostępne. Ocenę dostępności przejazdu przez torowisko kolejowe, skrzyżowanie dwupoziomowe lub tunel, położone w odległości większej niż 2,5 km od placu manewrowego ośrodka szkolenia kierowców, dokonuje instruktor, biorąc pod uwagę w szczególności: przeciętny czas trwania jazdy w ruchu drogowym, ograniczenia w ruchu, natężenie ruchu, zdarzenia drogowe. **) Dotyczy miast z komunikacją tramwajową.

Zajęcia realizowane na placu manewrowym, oraz w ruchu miejskim.

Zajęcia umawiane są indywidualnie z instruktorem prowadzącym usługę.

Wyznaczone godziny w harmonogramie zajęć teoretycznych zawierają przerwy.

Harmonogram zajęć praktycznych dostępny w biurze.

Po zakończeniu kursu Kursant przystępuje do egzaminów wewnętrznych:

- teoretycznego **trwającego 1 godzinę** (test na komputerze 25min + przygotowanie do egzaminu), który ma za zadanie sprawdzić efekty przyswojenia wiedzy z zakresu części teoretycznej.
- praktycznego **trwającego 1 godzinę**, który przeprowadzany jest przez egzaminatora - instruktora wyznaczonego do walidacji zgodnie z arkuszem egzaminacyjnym.

Metody i techniki prowadzenia zajęć są zgodne z ustawą o kierujących pojazdami.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 23

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 23 Przepisy ruchu drogowego.	Zajęcia	Krzysztof Juszkiewicz	08-08-2026	07:00	08:30	01:30
2 z 23 -	Przerwa	-	08-08-2026	08:30	08:45	00:15
3 z 23 Przepisy ruchu drogowego.	Zajęcia	Krzysztof Juszkiewicz	08-08-2026	08:45	10:15	01:30
4 z 23 -	Przerwa	-	08-08-2026	10:15	10:30	00:15
5 z 23 Przepisy ruchu drogowego.	Zajęcia	Krzysztof Juszkiewicz	08-08-2026	10:30	12:00	01:30
6 z 23 -	Przerwa	-	08-08-2026	12:00	12:30	00:30
7 z 23 Przepisy ruchu drogowego.	Zajęcia	Krzysztof Juszkiewicz	08-08-2026	12:30	14:00	01:30
8 z 23 Przepisy ruchu drogowego.	Zajęcia	Krzysztof Juszkiewicz	09-08-2026	07:00	08:30	01:30
9 z 23 -	Przerwa	-	09-08-2026	08:30	08:45	00:15
10 z 23 Przepisy ruchu drogowego.	Zajęcia	Krzysztof Juszkiewicz	09-08-2026	08:45	10:15	01:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
11 z 23 -	Przerwa	-	09-08-2026	10:15	10:30	00:15
12 z 23 Przepisy ruchu drogowego.	Zajęcia	Krzysztof Juszkiewicz	09-08-2026	10:30	12:00	01:30
13 z 23 -	Przerwa	-	09-08-2026	12:00	12:30	00:30
14 z 23 Przepisy ruchu drogowego.	Zajęcia	Krzysztof Juszkiewicz	09-08-2026	12:30	14:00	01:30
15 z 23 Przepisy ruchu drogowego.	Zajęcia	Krzysztof Juszkiewicz	15-08-2026	08:00	09:30	01:30
16 z 23 -	Przerwa	-	15-08-2026	09:30	09:45	00:15
17 z 23 Przepisy ruchu drogowego.	Zajęcia	Krzysztof Juszkiewicz	15-08-2026	09:45	11:15	01:30
18 z 23 -	Przerwa	-	15-08-2026	11:15	11:45	00:30
19 z 23 Przepisy ruchu drogowego.	Zajęcia	Krzysztof Juszkiewicz	15-08-2026	11:45	13:00	01:15
20 z 23 -	Przerwa	-	15-08-2026	13:00	13:15	00:15
21 z 23 Przepisy ruchu drogowego.	Zajęcia	Krzysztof Juszkiewicz	15-08-2026	13:15	14:00	00:45
22 z 23 -	Walidacja	-	22-10-2026	09:00	10:00	01:00
23 z 23 -	Walidacja	-	23-10-2026	07:00	08:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	82:00

Rodzaj godzin	Liczba godzin
w tym suma godzin zajęć	17:00
w tym suma godzin walidacji	02:00
w tym suma przerw	03:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	60:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	105:15

Cennik

Cennik

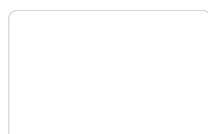
Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	10 500,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	10 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	128,05 PLN
Koszt osobogodziny netto	128,05 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	82:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	60:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Krzysztof Juskiewicz



wykszałcenie średnie, instruktor nauki jazdy kat. B, B/E,C,C/E,D, 20 lat doświadczenia w pracy jako instruktor.



2 z 3

Dariusz Świderski

Instruktor nauki jazdy kategorii AM,A2,A1,A, B,BE,C1,C1E,C,CE,D1,D1E,D,DE,T.

Instruktor od 2012 r.

średnie

Instruktor od 2012 r.



3 z 3

Tadeusz Zawiślak

wykszałcenie średnie, instruktor nauki jazdy kat AM,A1,A2,A,B1,B,B/E,C1,C,C1/E,C/E,D1,D,D1/E,D/E.T,

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- Uczestnik kursu otrzyma materiały szkoleniowe firmy IMAGE

książkę - "Kierowca doskonały " Henryk Próchniewicz z aplikacją z testami teoretycznymi kategorii D.

Warunki uczestnictwa

Przed przystąpieniem do kursu należy zrobić badania lekarskie i psychologiczne oraz na ich podstawie wyrobić w urzędzie miasta, bądź u starosty **profil kandydata na kierowcę (PKK)**.

Informacje dodatkowe

Egzamin państwowy w WORD dodatkowo płatny wg cennika <http://www.word.wroc.pl/egzaminy/cennik>

Podstawa prawna zwolnienia usługi z podatku art. 43 ust. 1 pkt 29 Ustawa z dnia 11 marca 2004 r o podatku od towarów i usług.

Przerwy nie są wliczone w cenę usługi.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 17.08.2026 do 21.10.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 22.10.2026 do 23.10.2026. Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Adres

ul. Tarnogajska 5/9

50-512 Wrocław

woj. dolnośląskie

Zajęcia teoretyczne ul. Tarnogajska 5/9, 50-512 Wrocław,

Zajęcia praktyczne - plac manewrowy ul. Buforowa 2, 52-131 Wrocław, teren miasta Wrocławia

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Marta Świsulska

E-mail biuro@kursant.wroclaw.pl

Telefon (+48) 607 662 688