



EDURISE Nina
Matela

★★★★★ 4,8 / 5

737 ocen

Kurs w ramach zielonych kompetencji do wykorzystania dronowej technologii lotniczej w metrologii, transformacji cyfrowej, obrazowaniu ziemi i geoinformacji (termowizja, inspekcje, fotografia lotnicza, fotogrametria) z EU z upr. na Pilota drona ciężkiego do STS-02 BVLOS do 25 kg i egz. ULC.

Numer usługi 2026/06/19/54735/3637364

- 📍 Świętochłowice
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📺 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 23:00 h
- 📅 06.09.2026 do 25.10.2026

5 250,00 PLN brutto

5 250,00 PLN netto

228,26 PLN brutto/h

228,26 PLN netto/h

208,33 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Inżynieria i metrologia
Grupa docelowa usługi	Usługa skierowana jest do osób posiadających ważne uprawnienia STS-01, które chcą rozszerzyć kwalifikacje o zakres STS-02 (BVLOS, MTOM do 25 kg). Wyjątek stanowią osoby jednocześnie szkolące się na STS-01 i STS-02 – część praktyczna STS-01 musi być zrealizowana przed częścią praktyczną STS-02. Szkolenie obejmuje uzupełniającą wiedzę teoretyczną i praktyczną ocenę umiejętności na dronie klasy C6. Przed zapisem uczestnik przesyła do ośrodka certyfikat A1/A3 oraz certyfikat egzaminu teoretycznego STS z platformy KSID lub, jeśli szkolenie STS-01 trwa, oświadczenie o jego odbywaniu z planowaną datą zakończenia. Kurs wspiera rozwój zielonych kompetencji i przygotowuje do zadań takich jak analiza danych, inspekcje techniczne czy loty z użyciem kamer termowizyjnych. Szkolenie przeznaczone jest dla osób pełnoletnich.
Minimalna liczba uczestników	3
Maksymalna liczba uczestników	30
Data zakończenia rekrutacji	04-09-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Standard Usług Szkoleniowo– Rozwojowych PIFS SUS 3.0

Cel

Cel edukacyjny

Usługa „Szkolenie w ramach zielonych kompetencji do wykorzystania dronowej technologii lotniczej w metrologii, transformacji cyfrowej, obrazowaniu ziemi i geoinformacji (termowizja, inspekcje, fotografia lotnicza, fotogrametria) z EU z upr. na Pilota drona ciężkiego do STS-02 BVLOS do 25 kg i egz.ULC” potwierdza przygotowanie do wykonywania operacji BSP zgodnie z STS-02 i wykorzystania dronów w metrologii, obrazowaniu ziemi i geoinformacji, na potrzeby zielonej gospodarki i transformacji cyfrowej

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant posługuje się wiedzą teoretyczną o podstawach obsługi dronów.	Kursant definiuje zasady fizyki i aerodynamiki lotu dronów.	Test teoretyczny
	Kursant rozróżnia rodzaje BSP, ich komponenty oraz systemy sterowania.	Test teoretyczny
Kursant posługuje się wiedzą o zasadach BHP w operacjach dronowych.	Kursant definiuje, jakie środki bezpieczeństwa należy stosować w trakcie przygotowania i prowadzenia lotu.	Test teoretyczny
	Kursant wskazuje regulacje dotyczące operacji bezzałogowych statków powietrznych, w tym przepisy dotyczące stref lotu	Test teoretyczny
	Identyfikuje możliwe ryzyka i omawia ich konsekwencje w kontekście bezpieczeństwa.	Test teoretyczny
Kursant organizuje loty bezzałogowym statkiem powietrznym	Kursant obsługuje drona, manewruje, startuje, lądowuje oraz nawiguje w różnych warunkach.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kursant utrzymuje stabilną pozycję i wykonuje kontrolowane ruchy dronem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant obsługuje specjalistyczne urządzenia i kamery	Kursant obsługuje różnego rodzaju sensory i kamery (termowizyjne, rtk itp.) do celów inspekcyjnych, pomiarowych i obrazowania.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kursant integruje dane z kamer i sensorów z oprogramowaniem analitycznym.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kursant przeprowadza inspekcje termiczną oraz fotografuje proces wykonywania misji	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant charakteryzuje się wiedzą z zakresu przepisów prawa i regulacji ULC.	Pozyskuje wiedzę o regulacjach i wymogach prawnych związanych z lotami BSP w Polsce, zgodnie z wytycznymi Urzędu Lotnictwa Cywilnego (ULC).	Test teoretyczny
Kursant planuje i realizuje misje dronowe.	<p>Kursant planuje trasy lotu, ustala cele misji oraz analizuje otoczenie aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo i skuteczność operacji.</p> <p>Kursant obsługuje misje w różnych warunkach pogodowych i terenowych, z uwzględnieniem ograniczeń technicznych i przepisów.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
Kursant posługuje się wiedzą z zakresu technologii dronowej w kontekście zielonych kompetencji.	Kursant definiuje zeroemisyjność i wspiera realizację celów związanych z redukcją emisji CO ₂ .	Wywiad swobodny
	<p>Kursant definiuje wiedzę o zastosowaniach bezzałogowców w monitoringu środowiskowym, np. analiza zanieczyszczeń.</p> <p>Kursant obsługuje techniki z zakresu termowizji i inspekcji z powietrza.</p>	<p>Wywiad swobodny</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	Kursant posiada umiejętności wykonywania precyzyjnych pomiarów i tworzenia map na potrzeby m.in. monitoringu infrastruktury.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant wykorzystuje drony w geoinformacji i obrazowaniu ziemi.	Kursant posiada umiejętności wykonywania dronów z modułami RTK do realizacji misji fotogrametrycznych z niskiego pułapu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kursant kształtuje świadomość oraz rozwija umiejętności podwalające na dostosowanie się do trendów zielonej gospodarki, co podnosi jego wartość na rynku pracy i umożliwia rozwój w nowych branżach.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant ma świadomość odpowiedzialności za wykonywanie zadań w obszarze operacji dronowych	Kursant charakteryzuje znaczenie bezpieczeństwa i odpowiedzialności w operacjach lotniczych	Wywiad swobodny
	Kursant ma świadomość wpływu swojej pracy na środowisko oraz społeczeństwo poprzez zapoznanie się z „zielonymi umiejętnościami”.	Wywiad swobodny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Kursant rozwija świadomość ekologiczną i odpowiedzialność środowiskową</p> <p>Kursant kształtuje postawy otwartości na innowacyjne i transformację cyfrową</p>	<p>Kursant promuje działania zeroemisyjne oraz zrównoważonego wykorzystywania technologii dronowych</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Kursant wykorzystuje zdobytą wiedzę do stosowania BSP w kontekście działań związanych z ochroną środowiska oraz działań zeroemisyjnych</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Kursant podejmuje gotowość wdrażania nowych technologii w codziennej pracy i życiu zawodowym.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Charakteryzacja roli dronów w procesach digitalizacji oraz inspekcji infrastruktury</p>	<p>Wywiad swobodny</p>
<p>Kursant rozwija swoje umiejętności w temacie BSP w kontekście niskoemisyjności. Umiejętność ta ma zarówno wymiar zawodowy, jak i ogólny, wpisując się w koncepcję „zielonych kompetencji”. Jest wykorzystywana w obszarze zrównoważonej gospodarki, bazującej na nowoczesnych technologiach wspierających redukcję emisji, efektywne wykorzystanie zasobów oraz ochronę środowiska.</p>	<p>Kursant rozwija umiejętności operowania dronami i aktualizuje wiedzę o BSP , uwzględniając ich rolę w ekoinnowacjach. Jego kompetencje wpisują się w „zieloną gospodarkę”, wspierając niskoemisyjne technologie, oszczędność zasobów i ochronę środowiska.</p>	<p>Wywiad swobodny</p>
	<p>Kursant stosuje BSP do działań proekologicznych i ekoinnowacyjnych</p>	<p>Wywiad swobodny</p>
	<p>Kursant opisuje zasady działania dronów do pomiaru zanieczyszczeń jako narzędzie ekoinnowacji</p>	<p>Wywiad swobodny</p>
	<p>Kursant wykorzystuje kamerę z zoomem w dronie do monitoringu zwierzyny i ludzi na terenach zielonych</p> <p>Kursant wykazuje wiedzę i umiejętności dronowe w zapobieganiu kryzysom ekologicznym</p>	<p>Obserwacja w warunkach symulowanych</p> <p>Obserwacja w warunkach symulowanych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik szkolenia skutecznie współpracuje w zespole, komunikuje się jasno i odpowiedzialnie działa w sytuacjach wymagających koordynacji oraz przestrzegania zasad bezpieczeństwa.	Wykazuje aktywny udział w pracy zespołowej podczas zadań praktycznych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Komunikuje się jasno i rzeczowo z instruktorem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Przestrzega procedur bezpieczeństwa i reaguje odpowiednio w sytuacjach kryzysowych.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Wykazuje odpowiedzialność za powierzone zadania i sprzęt.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2019, z późn. zm.) oraz Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2019/945 z dnia 12 marca 2019 r. w sprawie systemów bezzałogowych statków powietrznych oraz operatorów systemów bezzałogowych statków powietrznych z państw trzecich (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2019, z późn. zm.).

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

podmiot wyznaczony przez Urząd Lotnictwa Cywilnego

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Urząd Lotnictwa Cywilnego

Program

Ukończenie szkolenia pozwoli na podniesienie kwalifikacji dronowych z poziomu **STS-01 do STS-02**, zapewniając zdobycie wiedzy, umiejętności i kompetencji niezbędnych do pomyślnego zdania egzaminu ULC oraz uzyskania pozytywnej oceny umiejętności praktycznych.

Szkolenie obejmuje wykorzystanie dronów w kontekście gospodarki ekologicznej, zielonej i cyfrowej transformacji oraz rozwoju zielonych kompetencji. Wspiera osoby dorosłe w podnoszeniu kwalifikacji z uwzględnieniem umiejętności istotnych dla regionalnych specjalizacji Śląska (RIS 2030 i PRT 2019–2030).

Nasze szkolenia dronowe rozwijają umiejętności, kompetencje i kwalifikacje w obszarze technologii dronowych.

Kryterium powiązana z RIS i PRT:

- 4.3 Geoinformacja i jej zastosowanie
- 4.5 Optoelektronika
- 7.2 Sensory i roboty
- 9.3 Technologie lotniczego i satelitarnego zobrazowania Ziemi oraz usług z tym związanych

Program szkolenia został stworzony z uwzględnieniem listy "zielonych kompetencji" opracowanej przez Komisję Europejską w ramach klasyfikacji ESCO.

Lista zielonych kompetencji oraz potwierdzenie ich zdobycia obejmuje:

- promowanie zrównoważonego rozwoju poprzez wykorzystanie dronów do zadań termowizyjnych i inspekcyjnych jako narzędzia ograniczającego potrzebę użycia tradycyjnych metod (np. pracy na wysokości czy użycia ciężkiego sprzętu),
- rozwijanie świadomości środowiskowej poprzez analizę danych pozyskanych z powietrza (w tym obrazów termowizyjnych), umożliwiających wykrywanie strat energii, nieszczelności czy zagrożeń środowiskowych,
- wykorzystanie technologii lotniczego zobrazowania Ziemi oraz usług z tym związanych przy użyciu BSP do inspekcji infrastruktury i oceny jej wpływu na środowisko,
- wspieranie działań ograniczających straty energii i emisję zanieczyszczeń poprzez identyfikację problemów technicznych na podstawie danych z dronów.

Szkolenie teoretyczne, część dronowa STS-02 (szkolenie grupowe) - 8 godzin

Podczas tej części szkolenia, zostaną omówione zagadnienia z zakresu:

- Charakterystyka i specyfika wykonywania lotów BVLOS
- Zagrożenia i trudności w wykonywaniu lotów poza zasięgiem wzroku
- Planowanie lotów poza zasięgiem wzroku w systemie PANSO UTM
- Planowanie lotów poza zasięgiem wzroku w systemie KSID
- Sprzęt i systemy konieczne do wykonywania lotów BVLOS (m.in. FTS, spadochron) oraz omówienie klasy C6
- Meteorologia w aspekcie lotów poza zasięgiem wzroku
- Osiągi systemów bezzałogowych w lotach długodystansowych
- Planowanie lotów automatycznych i autonomicznych

Egzamin z wiedzy teoretycznej STS - 1 godzina zegarowa - składa się z pytań zamkniętych jednokrotnego wyboru. Uzyskanie min. 75% prawidłowych odpowiedzi skutkuje wynikiem pozytywnym. **Podana w harmonogramie data egzaminu jest orientacyjna i uzależniona od tempa przyswajania wiedzy Uczestnika, a także zebrania się grupy** (w przypadku egzaminu online max. 5 osób na sesję). Termin egzaminu ustalany jest indywidualnie dla każdego uczestnika. Planowany czas jego trwania to 60 min, rzeczywisty czas zależy od tempa pracy zdającego. Egzamin organizowany jest przez Ośrodek Szkolenia w podmiocie wyznaczonym przez ULC, z zachowaniem zasady niezależności. Lista podmiotów egzaminujących: <https://www.ulc.gov.pl/pl/drony/prowadzenie-szkolen/5826-lista-podmiotow-egzaminujacych>. **Wynik egzaminu wyświetla się automatycznie po zakończonym podejściu, a data nadania uprawnień mieści się w okresie trwania karty, w związku z czym nie ma konieczności jej wydłużania.**

Zgodnie z wytycznymi ULC, uczestnicy szkolenia STS-02 posiadający ważny certyfikat teoretyczny STS nie muszą ponownie przystępować do egzaminu teoretycznego. Ośrodek zapewnia termin egzaminu ULC dla chętnych, a ważność uprawnień ulega odpowiedniemu wydłużeniu. Uprawnienia STS-02 są nadawane po uzyskaniu pozytywnej oceny umiejętności praktycznych na dronie klasy C6 oraz przekazaniu raportu do ULC.

Szkolenie teoretyczne specjalistyczne (szkolenie grupowe) - moduł zeroemisyjnych metod pomiarów inżynierskich (termowizja i inspekcje, termomodernizacja i analiza strat ciepła, inspekcje obiektów technicznych z elementami fotogrametrii niskiego pułapu oraz zobrazowania Ziemi z wykorzystaniem BSP i przetwarzania danych) – 8 godzin

Podczas tej części szkolenia, zostaną omówione zagadnienia z zakresu:

- Analiza obrazu termowizyjnego
- Prawa promieniowania podczerwonego
- Analiza fotografii termicznych różnych rozdzielczości
- Dostosowywanie zakresu mierzonych temperatur do charakterystyki misji
- Interpretacja pozyskanych danych w specjalistycznym oprogramowaniu
- Pisanie raportu wskazującego wnioski i zalecenia spostrzeżone podczas analizy inspekcji termicznej obiektu

Zakres szkolenia wspiera realizację celów zrównoważonego rozwoju w pracy zawodowej, szczególnie w obszarze ochrony środowiska, efektywnego gospodarowania zasobami oraz poprawy bezpieczeństwa.

Wykorzystanie dronów w zadaniach termowizyjnych i inspekcyjnych sprzyja osiągnięciu tych celów, ponieważ ogranicza potrzebę użycia tradycyjnych metod kontroli (np. pracy na wysokości czy wykorzystania ciężkiego sprzętu), a tym samym zmniejsza zużycie zasobów i emisję spalin. Umożliwia szybkie i precyzyjne wykrywanie strat energii, usterek oraz zagrożeń, wspiera działania prewencyjne i optymalizację zużycia energii, a także pozwala prowadzić inspekcje przy minimalnej ingerencji w środowisko.

Drony znajdują również zastosowanie w analizach środowiskowych i energetycznych, umożliwiając pozyskiwanie wysokiej jakości danych w sposób bezpieczny i zasobooszczędny. Dzięki wykorzystaniu narzędzi do przetwarzania danych możliwe jest ich efektywne wykorzystanie, co ogranicza konieczność powtarzania pomiarów i dodatkowo zmniejsza ślad środowiskowy.

Szkolenia teoretyczne realizowane są w formie wykładów on-line, prowadzonych w czasie rzeczywistym przy wykorzystaniu platformy ZOOM.

Czas trwania poszczególnych tematów określony w harmonogramie może ulec zmianie w zależności od tempa przyswajania wiedzy przez Uczestników szkolenia.

Podczas każdego dnia szkolenia teoretycznego przewidziana jest jedna dłuższa przerwa wynosząca 40 minut, oraz dwie krótsze, po 10 min, które są wliczone w czas trwania usługi (co daje 7h wykładu i 1h przerw każdego dnia wykładów)).

Przerwy w trakcie części teoretycznej są wliczane do czasu trwania usługi i nie mają wpływu na prawidłową realizację programu szkolenia.

Część praktyczna szkolenia została podzielona na dwa etapy:

a) Szkolenie praktyczne STS – 4 godziny (w tym praktyka naziemna i tym 30 min oceny umiejętności praktycznych)

- Zakres obejmuje przygotowanie do operacji w scenariuszu STS-02 BVLOS, w tym:
- czynności przed lotem (kontrola sprzętu, przygotowanie do operacji, analiza przestrzeni powietrznej i warunków),
- praktykę naziemną (procedury bezpieczeństwa, przygotowanie misji, planowanie lotu),
- procedury w trakcie lotu (bezpieczne sterowanie BSP, realizacja podstawowych manewrów, utrzymanie kontroli nad statkiem powietrznym),
- czynności po locie (zabezpieczenie sprzętu, podsumowanie operacji).

Kursant/ka po szkoleniu, nabędzie umiejętności pilotowania bezzałogowego statku powietrznego, płynnego operowania drążkami sterującymi, umiejętności związane z podstawowymi zagadnieniami filmowania z drona, zdobędzie wiedzę dot. praktycznego sprawdzania warunków meteorologicznych i dostosowania lotu do panującej pogody oraz wykonania czynności przedstartowych związanych z aktualnymi przepisami prawa.

Ocena umiejętności praktycznych - ocena umiejętności praktycznych na potrzeby operacji wykonywanych w ramach danego scenariusza standardowego obejmuje tematy uwzględnione w ramach szkolenia praktycznego. Przeprowadzana jest w trakcie szkolenia praktycznego i jest jego integralną częścią. Za przeprowadzenie oceny umiejętności praktycznych odpowiada instruktor prowadzący szkolenie praktyczne.

b) Szkolenie praktyczne – część specjalistyczna (moduł zeroemisyjnych metod pomiarów inżynierskich – termowizja i inspekcje, analiza strat ciepła, inspekcje obiektów technicznych z wykorzystaniem BSP) – 2 godziny (w tym 30 min oceny umiejętności teoretycznych oraz praktycznych) Zakresem obejmuje:

- planowanie misji oraz dobór parametrów lotu i kamery termowizyjnej z uwzględnieniem efektywności energetycznej i minimalnego wpływu na środowisko,
- realizację inspekcji termowizyjnych z zachowaniem zasad bezpieczeństwa i ograniczenia ingerencji w otoczenie,
- pozyskiwanie danych do analizy strat ciepła w sposób nieinwazyjny i niskoemisyjny,
- wstępną analizę obrazowań termicznych w celu identyfikacji nieefektywności energetycznej,
- stosowanie dobrych praktyk prowadzenia inspekcji w sposób bezpieczny, niskoemisyjny i nieinwazyjny.

Ocena wiedzy teoretycznej i umiejętności praktycznych z części specjalistycznej odbywa się w trakcie zajęć praktycznych i jest przeprowadzana przez osobę niezwiązaną z procesem szkoleniowym. Zakres części praktycznej rozwija kompetencje zielone i wspiera cele zrównoważonego rozwoju. Uczestnicy wykorzystują drony do realizacji inspekcji i pomiarów termowizyjnych w sposób ograniczający użycie ciężkiego sprzętu, zmniejszający emisję oraz ingerencję w środowisko, przy jednoczesnym zachowaniu wysokiej jakości i precyzji pozyskiwanych danych.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie **od 07.09.2026r. do 25.10.2026r.**

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. (W tym ocena umiejętności praktycznych i teoretycznych z kompetencji zielonych).

W Harmonogramie usługi zostały uwzględnione pozycje dotyczące przeprowadzenia walidacji. Daty walidacji i oceny zdobytych umiejętności zamieszczone w harmonogramie są datami poglądowymi.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie **od 28.09.2026r. do 25.10.2026r.** Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Usługa realizowana jest w godz. zegarowych

Czas trwania:

- stacjonarna:6h
- zdalna:17h

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 16

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 16 Szkolenie teoretyczne – Charakterystyka i specyfika wykonywania lotówBVLOS+Zagrożenia i trudności w wykonywaniu lotów poza zasięgiem wzroku(wykład w czasie rzeczywistym z współdzieleniem ekranu,testy)	Zajęcia	Mateusz Ćwiek	06-09-2026	08:00	09:50	01:50	Nie
2 z 16 -	Przerwa	-	06-09-2026	09:50	10:00	00:10	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
3 z 16 Szkolenie teoretyczne - Planowanie lotów poza zasięgiem wzroku w systemie PANSAs UTM+ Planowanie lotów poza zasięgiem wzroku w systemie KSID (wykład w czasie rzeczywistym z współdzieleniem ekranu)	Zajęcia	Mateusz Ćwiek	06-09-2026	10:00	12:00	02:00	Nie
4 z 16 -	Przerwa	-	06-09-2026	12:00	12:40	00:40	Nie
5 z 16 Szkolenie teoretyczne -Sprzęt i systemy konieczne do wykonywania lotówBVLOS(m.in.FTS, spadochron)oraz omówienie klasyC6+Meteorologia dla lotówBVLOS-wykład w czasie rzeczywistym z współdzieleniem ekranu	Zajęcia	Mateusz Ćwiek	06-09-2026	12:40	14:20	01:40	Nie
6 z 16 -	Przerwa	-	06-09-2026	14:20	14:30	00:10	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<p>7 z 16</p> <p>Szkolenie teoretyczne - Osiągi systemów bezzałogowych w lotach długodystansowych+Planowanie lotów automatycznych i autonomicznych(wykład w czasie rzeczywistym z współdzieleniem ekranu, testy)</p>	Zajęcia	Mateusz Ćwiek	06-09-2026	14:30	16:00	01:30	Nie
<p>8 z 16 -</p>	Walidacja	-	07-09-2026	17:00	17:30	00:30	Tak
<p>9 z 16</p> <p>Szkolenie teoretyczne , moduł zeroemisyjnych metod pomiarów inżynierskich - termowizja i inspekcje (wykład w czasie rzeczywistym z współdzieleniem ekranu, testy)</p>	Zajęcia	Mateusz Ćwiek	26-09-2026	08:00	09:50	01:50	Nie
<p>10 z 16 -</p>	Przerwa	-	26-09-2026	09:50	10:00	00:10	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<p>11 z 16</p> <p>Szkolenie teoretyczne , moduł zeroemisyjnych metod pomiarów inżynierskich - termomodernizacja i straty ciepła (wykład w czasie rzeczywistym z współdziałaniem ekranu, testy)</p>	Zajęcia	Mateusz Ćwiek	26-09-2026	10:00	12:00	02:00	Nie
12 z 16 -	Przerwa	-	26-09-2026	12:00	12:40	00:40	Nie
<p>13 z 16</p> <p>Szkolenie teoretyczne , moduł zeroemisyjnych metod pomiarów inżynierskich - inspekcje obiektów technicznych, paneli fotowoltaicznych (wykład w czasie rzeczywistym z współdziałaniem ekranu, testy)</p>	Zajęcia	Mateusz Ćwiek	26-09-2026	12:40	14:20	01:40	Nie
14 z 16 -	Przerwa	-	26-09-2026	14:20	14:30	00:10	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
15 z 16 Szkolenie teoretyczne , moduł zeroemisyjnych metod pomiarów inżynierskich - obrazowanie ziemi i forogrametria z niskiego pułapu (wykład w czasie rzeczywistym z współdziałaniem ekranu, testy)	Zajęcia	Mateusz Ćwiek	26-09-2026	14:30	16:00	01:30	Nie
16 z 16 -	Walidacja	-	28-09-2026	17:00	18:00	01:00	Nie

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	23:00
w tym suma godzin zajęć	14:00
w tym suma godzin walidacji	01:30
w tym suma przerw	02:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	05:30
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	28:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena

Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto 5 250,00 PLN

Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT

Koszt przypadający na 1 uczestnika netto 5 250,00 PLN

Koszt osobogodziny brutto 228,26 PLN

Koszt osobogodziny netto 228,26 PLN

W tym koszt walidacji brutto 50,00 PLN

W tym koszt walidacji netto 50,00 PLN

W tym koszt certyfikowania brutto 0,00 PLN

W tym koszt certyfikowania netto 0,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin **Liczba godzin**

Liczba godzin zegarowych usługi 23:00

w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych 05:30

Prowadzący

Liczba prowadzących: 13



1 z 13

Michał Matela

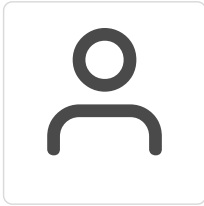
Instruktor UAVO z ponad 8 letnim stażem instruktorskim. Posiada uprawnienia UAVO VLOS, BVLOS, INS, MR25kg (wielowirnikowce) i A25kg (samoloty). Prowadzi wykłady teoretyczne i realizuje prace m.in. z zakresu dronów, fotogrametrii, GIS, termowizji, LIDAR. Prowadzi zajęcia praktyczne dronowe i specjalistyczne. Absolwent Politechniki Śląskiej na kierunku "Systemy Informacji Geograficznej INSPIRE i SDI" Przeprowadził ponad 1000 szkoleń do uzyskania uprawnień dronowych. Posiada 5 letnie doświadczenie w projektach związanych z danymi satelitarnymi. Od 2023 główny specjalista w zakresie szkoleń specjalistycznych przy wykorzystaniu BSP (W tym czasie zrealizował szkolenia dla ok. 180 kursantów). Posiada wiedzę, umiejętności i kompetencje do przeprowadzania oceny umiejętności praktycznych przyszłych pilotów BSP. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.mail: kontakt@edurise.pl



2 z 13

Radosław Nobis

Pilot i Instruktor UAVO z uprawnieniami VLOS, BVLOS, NSTS-01, NSTS-02, NSTS-05, NSTS-06. Pasjonat i specjalista w fotografii lotniczej. Posiada doświadczenie w wykorzystaniu BSP zarówno w praktycznych szkoleniach Pilotów dronów, jak i usługach (wideofilmowanie, fotografia, obróbka). W przeciągu ostatnich 5 lat realizował projekty związane z wykorzystaniem dronów do monitoringu środowiskowego, wspierania zrównoważonego rozwoju oraz wdrażania technologii proekologicznych. W roku 2023 poszerzył swoje uprawnienia o STS-01 oraz zaczął szkolić Pilotów BSP do wykorzystania FPV. Posiada wiedzę, umiejętności i kompetencje do przeprowadzania oceny umiejętności praktycznych przyszłych pilotów BSP. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR. mail: kontakt@edurise.pl



3 z 13

Dominik Dola

Od 2024 roku aktywnie rozwija swoje umiejętności w zakresie lotów FPV, łącząc precyzyjny pilotaż z nowoczesnym podejściem do edukacji i technologii. Brał udział w licznych praktykach edukacyjnych, gdzie wykorzystywano bezzałogowe statki powietrzne (BSP) jako narzędzie do nauki, eksperymentów i promowania nowych rozwiązań technologicznych. Licencjonowany operator BSP oraz instruktor, który z pasją dzieli się wiedzą podczas warsztatów i szkoleń, inspirując przyszłych pilotów. W przeciągu ostatnich 5 lat realizował projekty związane z wykorzystaniem dronów do monitoringu środowiskowego, wspierania zrównoważonego rozwoju oraz wdrażania technologii proekologicznych. W ostatnich miesiącach wykorzystuje drony do wspierania działań związanych z monitorowaniem środowiska oraz edukacją ekologiczną. Posiada wiedzę, umiejętności i kompetencje do przeprowadzania oceny umiejętności praktycznych przyszłych pilotów BSP. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR. Mail: kontakt@edurise.pl



4 z 13

Łukasz Oparczyk

Pilot i Instruktor UAVO z uprawnieniami NSTS-01, NSTS-02, NSTS-05, NSTS-06 oraz STS-01 i STS-02. Specjalista w zakresie inspekcji oraz fotografii i wideofilmowania z drona. Laureat nagród fotograficznych w dziedzinie ujęć lotniczych. Posiada szerokie doświadczenie w realizacji materiałów wizualnych z powietrza, od ujęć reklamowych po dokumentację techniczną. W pracy instruktorskiej skupia się na szkoleniu praktycznym pilotów dronów, przygotowując ich do profesjonalnego wykonywania lotów inspekcyjnych i kreatywnych. W latach 2024-2025 przeszkolił z wiedzy praktycznej 40 pilotów dronów. W przeciągu ostatnich 5 lat realizował projekty związane z wykorzystaniem dronów do monitoringu środowiskowego, wspierania zrównoważonego rozwoju oraz wdrażania technologii proekologicznych. Posiada wiedzę, umiejętności i kompetencje do przeprowadzania oceny umiejętności praktycznych przyszłych pilotów BSP. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR. mail: kontakt@edurise.pl



5 z 13

Michał Barankiewicz

Absolwent WAT na Wydziale Inżynierii Lądowej i Geodezji. Magister inżynier geodeta i kartograf. Posiada ponad 10 letnie doświadczenie w realizacji prac i szkoleń dronowych w tym o charakterze specjalistycznym. Wieloletni pilot nie tylko samych bezzałogowców, ale również helikopterów oraz samolotów. Jako jeden z niewielu w Polsce posiada uprawnienie sterowania dronem o wadze do 150kg. Współautor książki "Jak kupować drony i usługi dronowe w zamówieniach publicznych". W latach 2020-2025 we współpracy z EDURISE zrealizował 31 szkoleń specjalistycznych z wykorzystania BSP do realizacji zadań inżynierskich. W przeciągu ostatnich 5 lat angażuje się

również w projekty wykorzystujące BSP w działaniach na rzecz ochrony środowiska, zrównoważonego rozwoju oraz wdrażania innowacyjnych technologii wspierających zieloną gospodarkę. Posiada wiedzę, umiejętności i kompetencje do przeprowadzania oceny umiejętności praktycznych przyszłych pilotów BSP. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.mail: kontakt@edurise.pl



6 z 13

Andrzej Sowa

Instruktor UAVO, posiada uprawnienia INS, A1/A3, A2, STS-01, STS-02, NSTS-01, 02, 05, 06. Absolwent Politechniki Częstochowskiej. Pasjonat dronów od 2016 roku. Doświadczony instruktor - ceniony przez kursantów za indywidualne podejście do programu szkolenia i ogrom wiedzy praktycznej. Ponad 400 wyszkolonych pilotów dronów, z czego ponad 100 w przeciągu ostatnich dwóch lat. Drony wykorzystuje do fotografii oraz filmowania ujęć na potrzeby reklamy, archiwizacji nieruchomości czy postępów prac budowlanych. W przeciągu ostatnich 5 lat wykorzystuje technologie dronowe do wspierania projektów związanych z monitoringiem środowiskowym, ochroną zasobów naturalnych oraz wdrażaniem innowacyjnych rozwiązań w zakresie zielonej gospodarki. Doświadczony operator pracujący przy relacjach z imprez sportowych, jak również przy akcjach poszukiwawczych SAR. Posiada wiedzę, umiejętności i kompetencje do przeprowadzania oceny umiejętności praktycznych przyszłych pilotów BSP. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.mail: kontakt@edurise.pl



7 z 13

Dawid Bujoczek

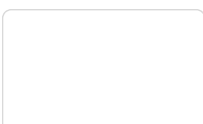
Pasjonat technologii i lotów FPV (First Person View), z dronami związany od 2024 roku. Specjalizuje się w dynamicznym lataniu w trybie FPV, łącząc precyzję pilotażu z zamiłowaniem do nowoczesnych technologii i sportowego podejścia do latania. Jest licencjonowanym operatorem BSP, a swoje doświadczenie zdobywał podczas realizacji projektów oraz wsparcia przy szkoleniach i warsztatach, jako asystent i instruktor. W przeciągu ostatnich 5 lat realizował projekty związane z wykorzystaniem dronów do monitoringu środowiskowego, wspierania zrównoważonego rozwoju oraz wdrażania technologii proekologicznych. W ostatnich miesiącach wykorzystuje drony do wspierania działań związanych z monitorowaniem środowiska oraz edukacją ekologiczną. Posiada wiedzę, umiejętności i kompetencje do przeprowadzania oceny umiejętności praktycznych przyszłych pilotów BSP. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR. mail: kontakt@edurise.pl



8 z 13

Michał Bąk

Operator i instruktor dronów, aktywny w branży od 2024 roku, posiadający uprawnienia w kategorii otwartej (A1, A2, A3) oraz szczególnej STS. Specjalizuje się w fotografii i filmowaniu z powietrza, łącząc techniczną precyzję z wyczuciem kompozycji i światła. Od początku swojej drogi z BSP wykorzystuje drony do realizacji projektów związanych z dokumentacją terenową, monitorowaniem środowiska oraz wspieraniem inicjatyw na rzecz zrównoważonego rozwoju. Ma doświadczenie zarówno w pracy twórczej, jak i szkoleniowej. W przeciągu ostatnich 5 lat realizował projekty związane z wykorzystaniem dronów do monitoringu środowiskowego, wspierania zrównoważonego rozwoju oraz wdrażania technologii proekologicznych. Posiada wiedzę, umiejętności i kompetencje do przeprowadzania oceny umiejętności praktycznych przyszłych pilotów BSP. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.mail: kontakt@edurise.pl



9 z 13

Dominik Kozok



Pasjonat filmu i fotografii, związany z tą dziedziną od czasów technikum fotograficznego, a obecnie student Akademii Sztuk Pięknych we Wrocławiu. Od 2019 roku aktywnie działa w branży bezzałogowych statków powietrznych, specjalizując się w fotografii i filmie z powietrza oraz w zastosowaniach UAV w działaniach kreatywnych i edukacyjnych. Jest licencjonowanym operatorem dronów, nauczycielem i praktykiem z dużym doświadczeniem – przeprowadził setki godzin warsztatów i szkoleń, zarówno dla początkujących, jak i zaawansowanych użytkowników. Łączy wiedzę techniczną z artystyczną wrażliwością, inspirując innych do twórczego wykorzystywania nowych technologii. W przeciągu ostatnich 5 lat wykorzystuje drony do realizacji projektów związanych z monitorowaniem środowiska, dokumentacją terenową oraz wspieraniem działań na rzecz zrównoważonego rozwoju. Posiada wiedzę, umiejętności i kompetencje do przeprowadzania oceny umiejętności praktycznych przyszłych pilotów BSP. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.mail: kontakt@edurise.pl



10 z 13

Adam Szmajduch

Licencjonowany operator BSP, od 2024 roku związany zawodowo z branżą dronową. Specjalizuje się w zastosowaniu bezzałogowych statków powietrznych w misjach poszukiwawczo-ratowniczych, zarówno w terenie zurbanizowanym, jak i trudno dostępnym. Jako instruktor aktywnie wspiera rozwój kompetencji nowych pilotów, prowadząc szkolenia praktyczne oraz uczestnicząc w projektach edukacyjnych i operacyjnych. W przeciągu ostatnich 5 lat realizował projekty związane z wykorzystaniem dronów do monitoringu środowiskowego, wspierania zrównoważonego rozwoju oraz wdrażania technologii proekologicznych. W ostatnich miesiącach wykorzystuje drony do wspierania działań związanych z monitorowaniem środowiska oraz edukacją ekologiczną, integrując wiedzę techniczną z odpowiedzialnym podejściem do przyrody. Posiada wiedzę, umiejętności i kompetencje do przeprowadzania oceny umiejętności praktycznych przyszłych pilotów BSP. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR. Mail: kontakt@edurise.pl



11 z 13

Mateusz Ćwiek

Kierownik Ośrodka Szkoleniowego, Ekspert BSP, Pilot i Instruktor UAVO z uprawnieniami VLOS, BVLOS, NSTS-01, NSTS-02, NSTS-05, NSTS-06. Absolwent Uniwersytetu Śląskiego. Doświadczony specjalista w szerokim zakresie zastosowań dronowych – od fotografii i wideo, przez inżynierię i termowizję, aż po operacje poszukiwawczo-ratownicze (SAR). Od 2017 roku aktywnie rozwija swoje kompetencje w lotnictwie bezzałogowym, łącząc praktykę z zaawansowaną wiedzą techniczną. Posiada wieloletnie doświadczenie w szkoleniu pilotów BSP oraz realizacji zaawansowanych usług dronowych, takich jak inspekcje termowizyjne budynków, monitoring infrastruktury krytycznej, wsparcie służb ratunkowych oraz precyzyjna dokumentacja terenowa. W latach 2023-2024 przeszkolił blisko 100 pilotów, przekazując zarówno wiedzę teoretyczną, jak i praktyczną. Zaangażowany w rozwój ekoinnowacyjnych zastosowań technologii bezzałogowych, w tym w projekty związane z monitoringiem środowiska, odnawialnymi źródłami energii oraz wspieraniem zielonej transformacji. Jako ekspert w dziedzinie BSP posiada zaawansowane kompetencje w ocenie umiejętności praktycznych przyszłych operatorów dronów, a jego wiedza i doświadczenie pozwalają mu na wdrażanie innowacyjnych rozwiązań w branży bezzałogowego lotnictwa. Posiada wiedzę, umiejętności i kompetencje do przeprowadzania oceny umiejętności praktycznych przyszłych pilotów BSP. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.mail:kontakt@edurise.pl



12 z 13

NINA MATELA

Pilot z 8 letnim doświadczeniem w branży bezzałogowych statków powietrznych. Instruktorka i egzaminatorka z wieloletnim doświadczeniem. Absolwentka Politechniki Śląskiej, Mgr inż logistyk.

Autorka pracy magisterskiej, na temat innowacyjnego wykorzystaniu dronów w logistyce. Posiada doświadczenie zarówno w prowadzeniu szkoleń (przeszkolonych, ponad 200 kursantów), jak i realizacji usługach z wykorzystaniem BSP. W 2020 roku założyła własny ośrodek szkolenia i egzaminowania EDURISE, w którym poprowadziła szkolenia dla blisko 500 osób. Ponadto, w przeciągu ostatnich 5 lat realizowała projekty związane z wykorzystaniem dronów do monitoringu środowiskowego, wspierania zrównoważonego rozwoju oraz wdrażania technologii proekologicznych. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.mail: kontakt@edurise.pl



13 z 13

Michał Zbruk

Instruktor i operator bezzałogowych statków powietrznych (BSP), od wielu lat aktywnie związany z wykorzystaniem technologii dronowych w działaniach operacyjnych, szkoleniowych oraz ratowniczych. Specjalizuje się w prowadzeniu lotów w scenariuszach poszukiwawczo-ratowniczych (SAR), wsparciu działań służb oraz wykorzystaniu BSP w sytuacjach wymagających szybkiego pozyskiwania informacji i monitorowania terenu. Na co dzień aktywnie wykorzystuje bezzałogowe statki powietrzne w praktyce zawodowej, realizując loty operacyjne, szkolenia oraz działania wspierające służby i podmioty odpowiedzialne za bezpieczeństwo. Posiada bogate doświadczenie w zakresie planowania i realizacji misji BSP, oceny ryzyka operacyjnego, wykorzystania kamer termowizyjnych oraz prowadzenia działań w zróżnicowanych warunkach terenowych. Szczególną uwagę poświęca praktycznym aspektom bezpieczeństwa lotów, procedurom operacyjnym oraz skutecznemu wykorzystaniu BSP w zadaniach realizowanych przez służby i organizacje ratownicze. Posiada wiedzę, umiejętności i kompetencje niezbędne do przeprowadzania oceny umiejętności praktycznych przyszłych pilotów BSP oraz przygotowywania uczestników do bezpiecznego wykonywania operacji lotniczych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa lotniczego. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR. Kontakt: kontakt@edurise.pl

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uzyskanie uprawnień

Kursant otrzymuje informację o wyniku egzaminu bezpośrednio po jego zakończeniu. Urząd Lotnictwa Cywilnego ma do 30 dni (zazwyczaj do 14 dni) na nadanie i uwidocznienie uprawnień w systemie KSID (<https://drony.gov.pl>). Uprawnienia są nadawane z datą zdania egzaminu.

Część praktyczna szkolenia może być realizowana w trakcie obowiązywania karty usługi – nie ma wymogu, aby odbywała się po zaliczeniu egzaminu teoretycznego. W związku z tym nie ma konieczności wydłużania okresu obowiązywania karty.

Status nadanych uprawnień można również zweryfikować za pomocą wyszukiwarki dostępnej na stronie: <https://drony.gov.pl/pilot-operator-search>, wprowadzając numer pilota kursanta.

Termin zakończenia usługi:

Na datę zakończenia usługi rozwojowej wpływa wiele czynników:

- warunki pogodowe,
- dyspozycyjność Trenerów,
- dyspozycyjność Uczestnika usługi,
- dostępność przestrzeni powietrznej,
- dostępność oraz stan techniczny infrastruktury,
- zdawalność Uczestnika.

W przypadku sprzyjających czynników zakończenie usługi może nastąpić przed planowanym terminem.

Forma świadczenia usługi:

- Czas trwania szkolenia to łącznie **23 godziny zegarowe**:
- usługa stacjonarna: **6 godzin zegarowych** (szkolenie praktyczne, stacjonarne, indywidualne)
- usługa zdalna w czasie **17 godzin zegarowych** (szkolenie teoretyczne, forma zdalna na żywo w czasie rzeczywistym - w tym egzamin)

W ramach szkolenia uczestnicy usługi rozwojowej biorą udział w wykładach on-line prowadzonych w czasie rzeczywistym z instruktorem prowadzącym, wraz ze współdzieleniem ekranu. Linki dostępu do wirtualnej sali szkoleniowej aktywne są na czas trwania wykładów w części teoretycznej, zgodnie z harmonogramem. Podczas wykładów, uczestnikom udostępniany jest ekran z materiałami szkoleniowymi, a wszystkie jego slajdy są w czasie rzeczywistym omawiane. Uczestnicy szkolenia mogą na bieżąco zadawać pytania i prowadzić z instruktorem prowadzącym dyskusję. Ośrodek szkolenia nie przewiduje udostępniania wyżej wymienionych materiałów w formie papierowej ani nagrań wykładów. Kursanci otrzymują dostęp do platformy e-learningowej Ośrodka Szkolenia, gdzie znajdują się prezentacje, oraz testy wiedzy, wspomagające proces przyswajania zdobytej wiedzy oraz przygotowującego do egzaminu końcowego.

Koszty dojazdu, zakwaterowania i wyżywienia, uczestnik ponosi we własnym zakresie.

WAŻNE! Szkolenie praktyczne oraz ocena umiejętności praktycznych odbędą się na terenie województwa Śląskiego wedle preferencji uczestnika w jednej z poniżej wymienionych lokalizacji:

Świętochłowice, ul. Bytomska 40, 41-600 Świętochłowice, woj. Śląskie - na otwartej przestrzeni Stadionu Skałka (link do parkingu: https://maps.app.goo.gl/4Xgb8o3N6fiNRtFE6g_st=com.google.maps.preview.copy),

Bielsko-Biała, ul. Portowa 73, 43-300 Bielsko-Biała, woj. Śląskie - w okolicach "Trzech Lipiek" (<https://maps.app.goo.gl/wJcnjHegNs74HdC9>),

Rybnik, ul. Żorska 332, 44-200 Rybnik, pow. Rybnik, woj. Śląskie - na otwartej przestrzeni. (Aeroklub - link w google maps: <https://maps.app.goo.gl/1YfNMjo8KjPhxCxY8>),

Olsztyn, ul. Kazimierza Wielkiego 2, 42-256 Olsztyn, pow. częstochowski, woj. Śląskie – na otwartej przestrzeni w okolicach restauracji Spichrzerz (link w google maps: <https://maps.app.goo.gl/qYZSr1A8rW3apyn4A>).

Stanowice, ul. 1 Maja, 44-237 Stanowice, pow. rybnicki, woj. Śląskie - na otwartej przestrzeni BOISKO LKS RUCH STANOWICE - https://maps.app.goo.gl/U7VA8NuQ9soxiAtp7?g_st=ipc

Częstochowa, ul. Wojciecha Korfatego 54, pow. częstochowski, woj. Śląskie (link w google maps: <https://maps.app.goo.gl/u7EFbbWZJUaPviRNA>).

Terminy zajęć praktycznych ustalane są indywidualnie pomiędzy Kursantem a nami jako organizatorem szkolenia. Po ustaleniu szczegółów, prosimy Kursanta o przekazanie informacji dotyczących miejsca i terminu szkolenia Osobie koordynującej jego/jej dofinansowanie po stronie Operatora, aby możliwa była wizytacja kontrolna/monitoringowa w trakcie zajęć.

Z uwagi na zmienne warunki pogodowe oraz dostępność przestrzeni powietrznej, lokalizacja szkolenia może ulec zmianie. W przypadku takiej sytuacji Kursant zostanie poinformowany telefonicznie lub mailowo i ma obowiązek niezwłocznie przekazać zaktualizowane informacje swojemu Opiekunowi.

WAŻNE!

Opisywane szkolenie do scenariusza STS-02 stanowi rozszerzenie posiadanych uprawnień STS-01 i jest przeznaczone wyłącznie dla osób, które posiadają ważne uprawnienia STS-01 wydane zgodnie z wymaganiami Urzędu Lotnictwa Cywilnego lub oświadczą, że są w trakcie ich uzyskiwania. W takim przypadku część praktyczna szkolenia STS-02 może zostać zrealizowana dopiero po ukończeniu szkolenia praktycznego do uprawnień STS-01.

Szkolenie nie obejmuje programu STS-01 ani nie umożliwia jego uzyskania. W ramach kursu nie są omawiane podstawowe zagadnienia dotyczące obsługi i eksploatacji dronów, charakterystyczne dla szkolenia STS-01. Program opisywanego kursu obejmuje moduły specjalistyczne, ukierunkowane na poszerzenie wiedzy i umiejętności wymaganych do wykonywania operacji w ramach scenariusza STS-02.

Podczas szkolenia STS-01 nie wykorzystuje się dronów klasy C6, w przeciwieństwie do niniejszego kursu STS-02, w ramach którego zajęcia praktyczne prowadzone są właśnie z użyciem dronów tej klasy. Rozpoczęcie części praktycznej szkolenia STS-02 jest możliwe dopiero po ukończeniu szkolenia praktycznego do uprawnień STS-01.

Przed zapisem na szkolenie konieczny jest kontakt z Ośrodkiem Szkolenia EDURISE w celu weryfikacji posiadanych uprawnień oraz ustalenia terminu uczestnictwa.

Wszyscy prowadzący zajęcia, posiadają doświadczenie lub kwalifikacje uzyskane nie wcześniej niż 5 lat od momentu wprowadzenia usługi do BUR.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie **od 07.09.2026r. do 25.10.2026r.** Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Dotyczy zajęć praktycznych - Termin walidacji ustalany jest indywidualnie z uczestnikiem, w harmonogramie wyodrębniono pozycję z walidacją w pierwszym możliwym terminie. Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 06.09.2026 do 25.10.2026r.

Kursanci, którzy wcześniej uzyskali pozytywny wynik z egzaminu teoretycznego STS, nie są zobowiązani do jego ponownego zdawania. W takiej sytuacji przystępują jedynie do wewnętrznego testu sprawdzającego wiedzę uzupełniającą w zakresie STS-02, natomiast uprawnienia STS-02 są nadawane na podstawie oceny umiejętności praktycznych przeprowadzonej na dronie klasy C6. Ośrodek zapewnia termin egzaminu Państwowego ULC dla chętnych uczestników. Dla tych pilotów ważność posiadanych uprawnień zostaje automatycznie wydłużona o różnicę czasu pomiędzy datą ostatniego egzaminu teoretycznego a datą nadania nowych uprawnień STS-02.

Termin walidacji ustalany jest indywidualnie z uczestnikiem, w harmonogramie wyodrębniono pozycję z walidacją w pierwszym możliwym terminie. Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie **od 28.09.2026 do 25.10.2026r.** Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Dotyczy egzaminu teoretycznego - Termin walidacji ustalany jest indywidualnie z uczestnikiem, w harmonogramie wyodrębniono pozycję z walidacją w pierwszym możliwym terminie. Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 28.09.2026 do 25.10.2026r.

UWAGI:

W Harmonogramie usługi przedmioty i tematy podano skrótowo, pomijając aspekty zielone, z uwagi na ograniczenie znaków.

Podstawa zwolnienia z VAT:

Zwolnienie z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt. 29 lit. a ustawy o VAT.

Warunki uczestnictwa

1. Ukończone 18 lat,
2. Wcześniejsze ukończenie darmowego szkolenia w kategorii otwartej A1/A3 na stronie register.uav.pansa.pl,
3. **Posiadanie uprawnień STS-01** lub zadeklarowanie, że uczestnik jest w trakcie realizacji takiego szkolenia,
4. Dostęp do komputera, laptopa lub innego urządzenia z Internetem, mikrofonem, głośnikami i kamerą (wymagane w trakcie zajęć online),
5. Na czas egzaminu konieczne są dwa niezależne urządzenia elektroniczne z dostępem do Internetu, mikrofonu i kamery,

Przed dokonaniem zapisu wymagany jest wcześniejszy kontakt z ośrodkiem EDURISE w celu potwierdzenia spełnienia warunków uczestnictwa.

Szkolenie praktyczne realizowane jest na dronach należących do ośrodka szkolenia.

Aby zaliczyć szkolenie niezbędne jest spełnienie następujących wymagań: min. 80% obecność na zajęciach realizowanych zgodnie z programem szkolenia, pozytywny wynik egzaminu z wiedzy teoretycznej, pozytywna ocena umiejętności praktycznych na podstawie przygotowania i wyk. BSP do zadań specjalistycznych.

Informacje dodatkowe

Ze względu na specyfikę szkolenia terminy części praktycznej ustalane są indywidualnie z uczestnikiem usługi. Dokładne daty i godziny części praktycznej dostępne są u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usługi. Sporządzany harmonogram zajęć może ulegać zmianom z uwagi na niekorzystne warunki pogodowe, dostępność przestrzeni powietrznej lub sytuacje losowe.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie **od 07.09.2026 do 25.10.2026r.** Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie **od 28.09.2026 do 25.10.2026r.** Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Warunki techniczne

1) platforma /rodzaj komunikatora: Szkolenie teoretyczne jest realizowane w formie zdalnej za pośrednictwem platformy ZOOM. Uczestnik szkolenia uzyskuje dostęp do platformy e-learningowej należącej do ośrodka szkoleniowego EDURISE Nina Matela.

2) minimalne wymagania sprzętowe: komputer posiadający mikrofon, głośniki i kamerę z dostępem do Internetu oraz telefon/tablet z dostępem do Internetu oraz posiadający mikrofon, głośnik i kamerę.

3) minimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego: zalecana przepustowość w przypadku grupowych rozmów wideo - 800 kb/s / 1,0 Mb/s (w górę / w dół) dla wysokiej jakości wideo.

4) obsługiwane systemy operacyjne: systemy Windows, macOS i Linux.

5) okres ważności linku umożliwiającego uczestnictwo w spotkaniu on-line: do zakończenia spotkania.

WAŻNE! Przed zapisem się na te szkolenie konieczny jest wcześniejszy kontakt z Ośrodkiem EDURISE.

Adres

ul. Bytomska 40
41-600 Świątchłowice
woj. śląskie

Szkolenie teoretyczne oraz egzamin teoretyczny realizowane są zdalnie w czasie rzeczywistym. Część praktyczna oraz ocena umiejętności praktycznych odbywają się stacjonarnie na terenie woj. śląskiego wedle preferencji uczestnika w jednej z lokalizacji: Świątchłowice - ul. Bytomska 40, Bielsko-Biała - ul. Portowa 73, Rybnik - ul. Żorska 332, Stanowice - ul. 1 Maja 3, Częstochowa - ul. Wojciecha Korfantego 54, Olsztyn k. Częstochowy - ul. K. Wielkiego 2. Terminy zajęć ustalane są indywidualnie z Kursantem. Po ustaleniu, Kursant przekazuje informację o miejscu i terminie szkolenia osobie koordynującej jego dofinansowanie od strony Operatora, aby umożliwić wizytę monitoringową. W przypadku niekorzystnych warunków pogodowych lub ograniczonej dostępności przestrzeni powietrznej możliwa jest zmiana miejsca szkolenia lub terminu realizacji zajęć. Kursant zostanie o tym poinformowany telefonicznie lub mailowo i ma obowiązek niezwłocznie powiadomić o zmianie swojego Operatora dofinansującego.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi

Kontakt



Nina Matela

E-mail kontakt@edurise.pl

Telefon (+48) 787 060 464