



Operator bezzałogowych statków powietrznych - STS-01 (VLOS)

Numer usługi 2026/06/18/10510/3634872

4 256,00 PLN brutto
4 256,00 PLN netto
327,38 PLN brutto/h
327,38 PLN netto/h
266,67 PLN cena rynkowa ⓘ

ZAKŁAD
DOSKONALENIA
ZAWODOWEGO W
KATOWICACH

★★★★★ 4,6 / 5

1 923 oceny

- 📍 Pyskowice
- 🏢 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 13:00 h
- 📅 25.07.2026 do 10.08.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Pozostałe techniczne
Grupa docelowa usługi	<ol style="list-style-type: none">osoby zainteresowane pracą lub działalnością gospodarczą z wykorzystaniem dronów, np. w fotografii, filmowaniu, geodezji, rolnictwie precyzyjnym, ochronie mienia, inspekcjach technicznych czy reklamie;planujące uzyskać kwalifikacje zawodowe pilota BSP w celach komercyjnych;pragnące poszerzyć swoje kompetencje techniczne w zakresie zasad lotu, bezpieczeństwa i obsługi systemów bezzałogowych;chcące legalnie wykonywać loty dronem zgodnie z obowiązującymi przepisami Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) i Urzędu Lotnictwa Cywilnego (ULC).
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	6
Data zakończenia rekrutacji	18-07-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie uczestników do uzyskania kwalifikacji pilota bezzałogowych statków powietrznych poprzez nabycie wiedzy, umiejętności oraz kompetencji społecznych niezbędnych do bezpiecznego i zgodnego z przepisami wykonywania operacji z wykorzystaniem dronów. Szkolenie obejmuje przygotowanie do egzaminu umożliwiające uzyskanie europejskiego certyfikatu kompetencji pilota drona (EU Drone Licence).

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Charakteryzuje przepisy, role oraz dokumentację operacyjną obowiązującą w scenariuszu STS-01.</p>	<p>Rozróżnia kategorie operacji UAS: Open, Specific i Certified.</p> <p>Wskazuje różnice i wymagania dla scenariuszy STS-01 i STS-02.</p> <p>Identyfikuje komplet wymaganej dokumentacji operacyjnej i rejestracyjnej.</p>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Planuje operację UAS w środowisku zabudowanym zgodnie z oceną ryzyka i ograniczeniami przestrzeni powietrznej.</p>	<p>Przeprowadza ocenę ryzyka operacyjnego i środowiskowego.</p> <p>Analizuje strukturę przestrzeni powietrznej oraz obowiązujące ograniczenia (CTR, NOTAM, strefy UAS).</p> <p>Wyznacza strefy bezpieczeństwa i buforowe zgodnie z wymaganiami STS-01.</p>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Obserwacja w warunkach symulowanych</p>
<p>Stosuje zasady bezpiecznej eksploatacji bezzałogowego statku powietrznego klasy C5.</p> <p>Ocenia warunki meteorologiczne i czynniki ludzkie pod kątem bezpieczeństwa operacji UAS.</p>	<p>Określa wymagania techniczne i systemy bezpieczeństwa UAS klasy C5.</p> <p>Wykonuje procedury awaryjne w przypadku utraty łączności, GPS lub zasilania.</p> <p>Kontroluje ograniczenia eksploatacyjne oraz stan techniczny UAS.</p> <p>Analizuje wpływ zjawisk atmosferycznych na bezpieczeństwo lotu.</p> <p>Interpretuje prognozy meteorologiczne istotne dla operacji UAS.</p> <p>Rozpoznaje zagrożenia wynikające ze stresu, zmęczenia i presji czasu.</p>	<p>Obserwacja w warunkach symulowanych</p> <p>Test teoretyczny</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wykonuje operację UAS zgodnie z procedurami STS-01 w warunkach rzeczywistych.	<p>Realizuje czynności przedlotowe, start i lądowanie w ograniczonym terenie.</p> <p>Prowadzi lot w wyznaczonym korytarzu operacyjnym z zachowaniem bezpiecznych odległości.</p> <p>Sporządza raport po locie i koordynuje działania z obserwatorem oraz zespołem naziemnym.</p>	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Podmiot wskazany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego.

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Urząd Lotnictwa Cywilnego (ULC).

Program

ZAKRES SZKOLENIA TEORETYCZNEGO (7godz.)

Moduł 1. Przepisy i dokumentacja operacyjna (STS01.1) (2 godz.)

- Kategorie operacji UAS – Open / Specific / Certified.
- Scenariusze standardowe STS-01 i STS-02 – różnice i wymagania.
- Dokumentacja operacji: Deklaracja operatora (UAS.STS-01), procedury operacyjne, instrukcje obsługi UAS, lista kontrolna.
- Obowiązki pilota i operatora.
- Zasady prowadzenia rejestru lotów i incydentów.

Moduł 2. Planowanie i przygotowanie operacji (STS01.2) (1 godz.)

- Ocena ryzyka i analiza środowiska.

- Planowanie misji w środowisku zabudowanym.
- Ocena przestrzeni powietrznej i stref UAS.
- Ograniczenia i zezwolenia (np. loty w CTR, NOTAM).
- Zasady wyznaczania stref buforowych i bezpiecznych.

Moduł 3. Ograniczenia techniczne i bezpieczeństwo UAS (STS01.3) (1 godz.)

- Klasa C5 – wymagania techniczne, systemy bezpieczeństwa.
- Tryby awaryjne, fail-safe, RTH, geofencing.
- Procedury awaryjne (utrata łączności, zasilania, GPS).
- Ograniczenia prędkości, wysokości i masy.
- Konserwacja i kontrola techniczna UAS.

Moduł 4. Meteorologia (STS01.4) (1 godz.)

- Zjawiska atmosferyczne a bezpieczeństwo lotu.
- Wpływ wiatru, temperatury i wilgotności.
- Interpretacja prognoz lotniczych.
- Ocena lokalnych warunków pogodowych przed misją.

Moduł 5. Czynniki ludzkie (STS01.5) (1 godz.)

- Odpowiedzialność i świadomość sytuacyjna pilota.
- Stres, zmęczenie, presja czasu – przeciwdziałanie błędom.
- Komunikacja w zespole operacyjnym.
- Zachowanie w sytuacjach awaryjnych i nieprzewidzianych.

Moduł 6. Procedury operacyjne STS-01 (STS01.6) (1 godz.)

- Przygotowanie obszaru operacji.
- Sprawdzenie stref bezpieczeństwa i obecności osób postronnych.
- Ustalanie trajektorii lotu.
- Użycie obserwatora UAS.
- Zakończenie lotu i raportowanie.

SZKOLENIE PRAKTYCZNE (8 godz.)

- Sprawdzenie przedlotowe (checklista techniczna i operacyjna).
- Procedura startu i lądowania w ograniczonym terenie.
- Utrzymanie stabilnego lotu w środowisku miejskim.
- Przeloty w ustalonym korytarzu operacyjnym.
- Omijanie przeszkód i utrzymanie bezpiecznych odległości.
- Reakcje na awarie – utrata sygnału, RTH, awaryjne lądowanie.
- Koordynacja z obserwatorem i zespołem naziemnym.
- Przegląd i raport po locie.

Zajęcia praktyczne realizowane są wyłącznie w warunkach meteorologicznych umożliwiających bezpieczne wykonywanie operacji w scenariuszu standardowym **STS-01 (VLOS w środowisku zaludnionym)**, zgodnie z rozporządzeniami UE oraz procedurami operacyjnymi operatora.

Wymagane warunki obejmują w szczególności:

- **widzialność umożliwiającą wykonywanie lotów w zasięgu wzroku (VLOS)**, pozwalającą na stałą obserwację bezałogowego statku powietrznego bez użycia przyrządów optycznych,
- **prędkość i porywy wiatru nieprzekraczające wartości dopuszczalnych dla danego typu UAS klasy C5**, umożliwiające stabilny i kontrolowany lot,
- **brak opadów atmosferycznych** (deszczu, śniegu, gradu) oraz zjawisk ograniczających widzialność, takich jak mgła lub intensywne zadymienie,
- **brak zjawisk niebezpiecznych**, w szczególności burz, wyładowań atmosferycznych, silnej turbulencji lub gwałtownych zmian warunków pogodowych,
- **temperaturę powietrza mieszczącą się w zakresie bezpiecznej eksploatacji UAS**, określonym przez producenta.

W przypadku pogorszenia warunków meteorologicznych poniżej poziomu bezpiecznego dla operacji STS-01 zajęcia praktyczne są natychmiast przerywane lub przenoszone na inny termin, zgodnie z zasadami zarządzania bezpieczeństwem.

WALIDACJA (1 godz.) przeprowadzona przez podmiot zewnętrzny - Podmiot wskazany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego. Walidacja przeprowadzona w formie testu.

Zakres tematyczny szkolenia jest zgodny z kierunkami rozwoju kompetencji określonymi w Regionalnej Strategii Innowacji Województwa Śląskiego 2030 oraz Programie Rozwoju Technologii Województwa Śląskiego na lata 2019–2030. Usługa szkoleniowa rozwija kompetencje zawodowe niezbędne do bezpiecznego i zgodnego z przepisami wdrażania oraz użytkowania nowoczesnych technologii, w tym bezałogowych statków powietrznych (BSP), wskazywanych w dokumentach strategicznych jako obszary o istotnym potencjale rozwojowym dla regionu.

Program szkolenia obejmuje zagadnienia planowania, realizacji i bezpieczeństwa operacji BSP w środowisku zurbanizowanym, co odpowiada potrzebom rozwoju technologii z obszarów technologii informacyjno-komunikacyjnych, geoinformacji oraz inteligentnych systemów monitoringu i transportu. Nabywane kompetencje praktyczne i operacyjne umożliwiają wykorzystanie technologii BSP w działalności gospodarczej i administracyjnej, wspierając procesy innowacyjne, transfer technologii oraz podnoszenie jakości i bezpieczeństwa usług, zgodnie z celami wskazanymi w dokumentach strategicznych.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 10

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 10 Przepisy i dokumentacja operacyjna	Zajęcia	Szymon Łukasik	25-07-2026	08:00	09:30	01:30
2 z 10 -	Przerwa	-	25-07-2026	09:30	09:45	00:15
3 z 10 Planowanie i przygotowanie operacji	Zajęcia	Szymon Łukasik	25-07-2026	09:45	10:30	00:45

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
4 z 10 Ograniczenia techniczne i bezpieczeństwo UAS	Zajęcia	Szymon Łukasik	25-07-2026	10:30	11:15	00:45
5 z 10 -	Przerwa	-	25-07-2026	11:15	11:45	00:30
6 z 10 Meteorologia	Zajęcia	Szymon Łukasik	25-07-2026	11:45	12:30	00:45
7 z 10 Czynniki ludzkie	Zajęcia	Szymon Łukasik	25-07-2026	12:30	13:15	00:45
8 z 10 -	Przerwa	-	25-07-2026	13:15	13:30	00:15
9 z 10 Procedury operacyjne	Zajęcia	Szymon Łukasik	25-07-2026	13:30	14:15	00:45
10 z 10 -	Walidacja	-	10-08-2026	15:00	15:45	00:45

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	13:00
w tym suma godzin zajęć	05:15
w tym suma godzin walidacji	00:45
w tym suma przerw	01:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	06:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	16:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 256,00 PLN

Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 256,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	327,38 PLN
Koszt osobogodziny netto	327,38 PLN
W tym koszt walidacji brutto	500,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	500,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	125,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	125,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	13:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	06:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Szymon Łukasik

Absolwent studiów wyższych na kierunku Automatyka i Robotyka.

Od wielu lat zajmuje się tematyką bezałogowych statków powietrznych (UAV/RPAS) oraz szkoleniami operatorów dronów w różnych kategoriach – od podstawowych po zaawansowane (A1–A3, A2, NSTS).

Prowadzi własną działalność gospodarczą w zakresie szkoleń i egzaminów dla operatorów dronów. Jest właścicielem Certyfikowanego Ośrodka Szkoleniowego i Egzaminacyjnego UAV/RPAS, wpisanego do Rejestru Instytucji Szkoleniowych Urzędu Lotnictwa Cywilnego pod nr 2.24/00051/2016.

Jako egzaminator dronów posiada uprawnienia do przeprowadzania egzaminów państwowych ULC oraz wieloletnie doświadczenie w przygotowywaniu kursantów do uzyskania Świadectwa Kwalifikacji Pilotą BSP.

Wszystkie jego kwalifikacje i uprawnienia zostały zdobyte lub odnowione nie później niż w okresie

ostatnich 5 lat, zgodnie z obowiązującymi wytycznymi operatora i Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

W pracy dydaktycznej łączy wiedzę techniczną z praktyką – koncentruje się na bezpieczeństwie lotów, procedurach operacyjnych i umiejętnościach praktycznych niezbędnych do realizacji zadań komercyjnych z użyciem dronów.

Wspiera uczestników w rozwijaniu kompetencji w zakresie filmowania, fotografii lotniczej oraz wykorzystania dronów w przemyśle i administracji publicznej.

Znany z profesjonalizmu, cierpliwości i praktycznego podejścia do nauczania, kładzie szczególny nacisk na samodzielność i odpowiedzialność przyszłych operatorów BSP.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Wszyscy kursanci otrzymają dostęp do materiałów szkoleniowych w formie szkoleń wideo oraz prezentacji multimedialnych, znajdujących się na platformie e-learningowej.

Informacje dodatkowe

- Jednostka lekcyjna 45 minut.
- Osoby chcące skorzystać z usługi którym operator w rozliczeniu oferuje bony muszą ten fakt zgłosić dostawcy wybranej usługi 7 dni wcześniej.
- Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie 26.07-09.08. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.
- Organizator zastrzega sobie możliwość zmiany terminu realizacji usługi. W związku z tym osoby zainteresowane udziałem w szkoleniu proszone są o kontakt z naszym ośrodkiem przed złożeniem dokumentów do Operatora w celu potwierdzenia aktualnego terminu realizacji usługi.

Adres

ul. Powstańców Śląskich 7
44-120 Pyskowice
woj. śląskie

Szkolenie teoretyczne przeprowadzone w OKZ Pyskowice, ul. Powstańców Śląskich 7;
Praktyka przeprowadzona w Pyskowicach.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Justyna Kielar-Sopala

E-mail pyskowice@zdz.katowice.pl

Telefon (+48) 697 818 702