



Kurs prawa jazdy kat. B+E z egzaminem państwowym (dla posiadających kat. B) FESL.06.06 Kształcenie osób dorosłych – EFS +

Numer usługi 2026/06/17/17787/3632913

3 288,00 PLN brutto
3 288,00 PLN netto
193,41 PLN brutto/h
193,41 PLN netto/h
248,89 PLN cena rynkowa ⓘ

OSK OMNIBUS
GARLACZ SP. Z O.O.

★★★★★ 4,8 / 5
805 ocen

- 📍 Bielsko-Biała
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 17:00 h
- 📅 13.07.2026 do 31.10.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B+E
Grupa docelowa usługi	Szkolenie skierowane jest dla osób, które chcą się rozwijać i podnosić swoje kwalifikacje zawodowe uzyskując prawo jazdy w zakresie kat. B+E
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	6
Data zakończenia rekrutacji	19-06-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	Kurs prawa jazdy kat. BE

Cel

Cel edukacyjny

Celem usługi jest przygotowanie uczestników do samodzielnego prowadzenia pojazdów kat. B+E, poprzez zdobycie wiedzy i umiejętności praktycznych pozwalających na przystąpienie do egzaminu państwowego.

Kategoria B+E uprawnia do kierowania:

- pojazdem określonym odpowiednio w prawie jazdy kat. B łącznie z przyczepą, gdzie dopuszczalna masa całkowita nie

może przekraczać 3,5 t.

Uczestnik nabędzie wiedzę z zakresu obsługi i prowadzenia pojazdu z przyczepą.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
monitoruje stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych za bezpieczeństwo jazdy	na bieżąco ocenia stan techniczny podstawowych elementów pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
wykazuje umiejętności z zakresu prowadzenia samochodu z przyczepą	wdraża poznane umiejętności z zakresu prowadzenia pojazdu kat. B+E w ruchu drogowym oraz podczas wykonywania różnego rodzaju manewrów (np. parkowanie, zawracanie)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
skutecznie planuje manewry	poprzez obserwację drogi i innych uczestników ruchu przewiduje rzeczywiste i potencjalne zagrożenia i dostosowuje do nich możliwości wykonania bezpiecznie manewrów, tj. ruszanie; obsługa biegów; hamowanie; parkowanie, włączanie się do ruchu, zajmowanie właściwej pozycji na drodze, obserwacja drogi i przewidywania rzeczywistych i potencjalnych zagrożeń; skuteczne reagowanie w przypadku powstania zagrożenia; jazda z prędkością nieutrudniającą ruchu i dostosowaną do panujących warunków drogowych; jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
charakteryzuje kompetencje społeczne w zakresie samodzielnego podejmowania decyzji w trakcie jazdy	indywidualnie decyduje jak prawidłowo zareagować w określonej sytuacji na drodze	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
samodzielnie nadzoruje prędkość	dostosowuje prędkość do panujących warunków na drodze	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
kontroluje na bieżąco znaki drogowe podczas jazdy	stosuje się do znaków drogowych i przepisów podczas jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
charakteryzuje kompetencje społeczne oznaczające rozwiniętą w toku uczenia się zdolność kształtowania własnego rozwoju oraz zdolność autonomicznego i odpowiedzialnego uczestniczenia w życiu zawodowym i społecznym, z uwzględnieniem etycznego kontekstu własnego postępowania	umiejętnie komunikuje i współpracuje z innymi, rozwiązuje konflikty, jest empatyczny, charakteryzuje się asertywnością oraz umiejętnością podejmowania decyzji i rozwiązywania problemów w kontekście społecznym	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
charakteryzuje się wysoką kulturą jazdy	rozdzieli prawidłowe zachowania w ruchu drogowym, jest kulturalny i dostrzega różne aktywności uczestników ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami. Art. 4. 1 Dokumentem stwierdzającym posiadanie uprawnienia do kierowania motorowerem, pojazdem silnikowym lub zespołem pojazdów składającym się z pojazdu silnikowego i przyczepy lub naczepy jest: 1) wydane w kraju: a) prawo jazdy, . Art. 10. 1. Prawo jazdy jest wydawane przez starostę, w drodze decyzji administracyjnej, na wniosek osoby zainteresowanej, za opłatą.

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

WORD

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Urząd Miasta/Starosta Powiatowy

Program

Zajęcia praktyczne prawo jazdy kat. B+E - 15 godzin zegarowych realizowane jako zajęcia indywidualne. zajęcia praktyczne w wymiarze 15 godz. zegarowych. +1 h egzamin wewnętrzny

Praktyka:

- Czynności kontrolno-obslugowe,
- Wyposażenie pojazdu,
- Przygotowanie się do jazdy,
- Właściwa pozycja kierowcy,
- Ruszanie i zatrzymywanie,
- Plac manewrowy,
- Jazda w ruchu miejskim

Przerwy nie są wliczane w czas usługi rozwojowej

Po zakończeniu szkolenia kursant przystępuje do egzaminu państwowego praktycznego (1h).

W cenie usługi jest ujęty koszt egzaminu państwowego w WORD.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 13.07.2026 do 30.09.2026 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Harmonogram ma charakter poglądowy i jest ustalany indywidualnie z każdym uczestnikiem szkolenia.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 2

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 -	Walidacja	-	30-09-2026	07:00	08:00	01:00
2 z 2 -	Walidacja	-	12-10-2026	07:00	08:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	17:00
w tym suma godzin zajęć	00:00
w tym suma godzin walidacji	02:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	15:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	22:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 288,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 288,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	193,41 PLN

Koszt osobogodziny netto	193,41 PLN
W tym koszt walidacji brutto	288,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	288,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	17:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	15:00

Prowadzący

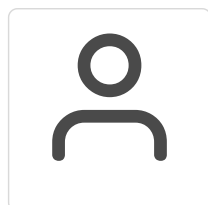
Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Paweł Rzętała

Doświadczenie i kwalifikacje zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat jako instruktor nauki jazdy kat. B, C1, C, C1+E, C+E, D1, D, D1+E, D+E. Corocznie uczestniczy w warsztatach doskonalenia zawodowego instruktorów nauki jazdy. Posiada wykształcenie wyższe.



2 z 3

Adam Mrozik

Pracownik Szpitalnego Oddziału Ratunkowego (Ratownik Medyczny). Od 2019 r., prowadzący zajęcia z pierwszej pomocy na kursach prawa jazdy. Doświadczenie i kwalifikacje zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat jako ratownik medyczny



3 z 3

JAN GARLACZ

Doświadczenie i kwalifikacje zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat jako instruktor nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B, C1, C, C1+E, C+E, D1, D, D1+E, D+E. Ukończył kursy i szkolenia: - specjalistyczny kursu metodyczno-dydaktycznego na wykładowców i instruktorów kształcenia kierowców - uprawnienia do szkolenia kandydatów na kierowców w zakresie prawa jazdy A,B,BE,C,CE,D,DE,T - szkolenie dla wykładowców w zakresie „Prowadzenia kursów dokształcających kierowców

wykonujących transport drogowy osób i rzeczy” -świadcstwo instruktora techniki jazdy -symposium APEM w praktyce -szkolenia dotyczącego wykorzystania „Symulatora w systemie szkolenia kierowców zawodowych z jazdy w warunkach specjalistycznych” -ukończenia szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pacy” - certyfikat kompetencji zawodowych w międzynarodowym transporcie osób - certyfikat kompetencji zawodowych w międzynarodowym transporcie rzeczy

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik "Kierowca doskonały" H. Pruchniewicz.

Warunki uczestnictwa

1. Posiadanie Profilu kandydata na kierowcę - nr PKK kat. B+E
2. Posiadanie prawa jazdy kat. B

EGZAMIN WYMAGANY - Uczestnik kursu zobowiązany jest do przystąpienia do egzaminu państwowego praktycznego w celu wypełnienia warunków projektu

Informacje dodatkowe

Zwolnienie z VAT ze względu na rodzaj wykonywanych czynności (Ustawa z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a)

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 13.07.2026 do

30.09.2026 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług Rozwojowych

Zajęcia praktyczne prowadzić mogą wszystkie osoby wskazane w sekcji: "Prowadzący" w zależności od dostępności poszczególnych instruktorów

Kurs może zakończyć się szybciej ze względu na dyspozycyjność kursanta.

Egzamin państwowy jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 01.10.2026 do 15.10.2026. Termin egzaminu dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe.

Adres

ul. Długa 50/250
43-300 Bielsko-Biała
woj. śląskie

Zajęcia praktyczne: plac manewrowy: 43-300 Bielsko-Biała, ul. Długa 50 oraz ruch drogowy

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Katarzyna Fornal

E-mail omnibus.mzk@garlacz.pl

Telefon (+48) 787 954 858